

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + Keep it legal Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

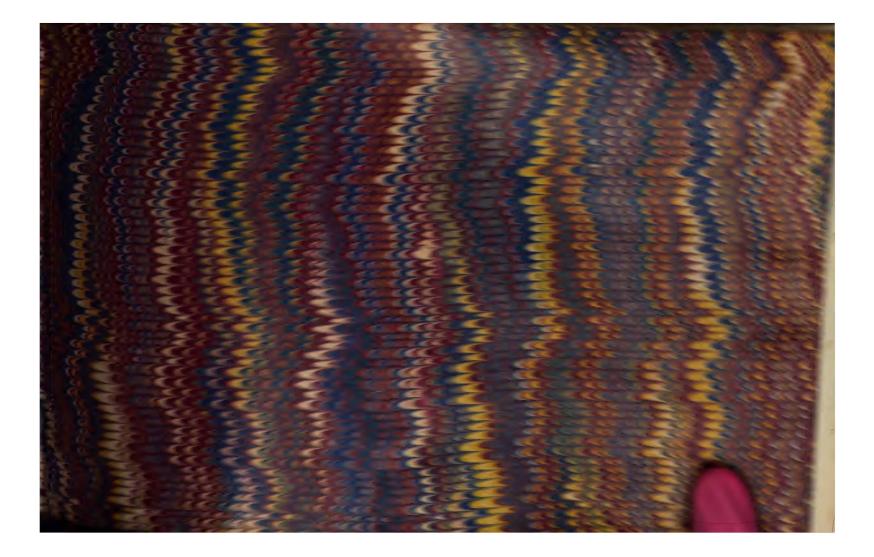
Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/













ITINERARIO

DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS REGOGIDOS SOBRE EL CAMPO.

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.

TOMO V.

GRANADA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.

MADRID.—1866.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA, calle del Duque de Osuna, número 3.

231,

a

191.

				. !
·				
		· •		
			·	
		•		
	·			
•				1

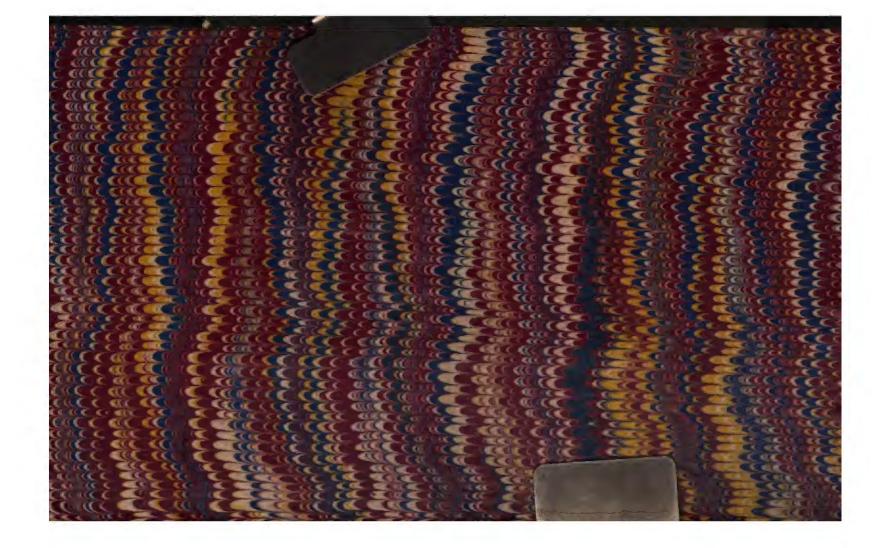
CAPITANÍA GENERAL

D:

GRANADA.













	dario.	etros.	enpas.	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario Ustancia en kilómetros Número	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
·				rambia de Acelago. — El camino desciende, á 10,5 k. de los lianos citados, por la rambia de Aillon, y á 13,5 en la de Alcubillas, y algunos metros ántes de esta aldea empalma con el camino de Nacimiento. A 9 k. de Doña María se separa, por la izquierda, un camino á Vera (mém. 804). El que se describe desde el empalme, ántes de Alcubillas, se dirige por el cauce de la rambia de este nombre; á ménos de 1 k. sale de ella, para seguir su orilla izquierda, por las descendencias de la sierra de los Filabres, por terreno cultivado y cortado por bastantes vertientes, pero de escasa importancia. La única de alguna consideracion es la de Gérgal, que afluye á 5 k. de Alcubillas, en la de este nombre. El camino está dominado, por la derecha, por las descendencias de Sierra-Nevada. A 4,5 k. de la referida aldea de Alcubillas se pasa la rambia del mismo nombre, y á 5, en la confluencia de la de Gérgal, nombre que desde aquí toma aquella, entra en su cauce, por el que continúa. A 9,5 k. afluye, por la izquierda, la rambia de Pacorro, y á 12 la de la Mora; en este punto abandona el camino la de Gérgal, y despues de una fuerte y corta subida por el cerro de los Colorados, desciende al rio de Almería por la rambia de la Romera. Desde Santafé de Mondújar está terminada la carretera; á 1,5 k. se cruza el rio de Almería, por un puente en construcción, y continúa á Gádor, faldeando los estribos de la sierra de su nombre, por la orilla derecha del rio. O,5 k. ántes de Santafé de Mondújar arranca, por la derecha,

	tario.	ncis tros.	Pas.	OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Benahadux, l	451	4,5 1,0 3,5 5,5	7*	Poca capacidad. Es un barrio de Benahadux, con 27 malos edificios. Una gran parte de los vecinos vive en cuevas. Capital de la provincia. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Es puerto, y en él tocan los vapores de la línea del Mediterráneo. Las distancias á los más próximos son: A Cartagena 96 millas. A Malaga 100 . Ademas salen de su puerto otra porcion de pequeños buques de vela, que bacen el comercio de cabotaje. Hay un faro de sexto órden.	Jalvo; á 1 de Benahadux la de Campos; á 3 la del Pollo, y á la entrada en Almería, la de Belén ó los Arquitos.			

NÚMERO 764.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR LOJA.

5 etapas.—128 kilómetros.

		RESÚ !	MEN	i P	OR	ET	AΡ	AS.		
									Nám.	Kilóm.
De	Granada	á Láchar. .							1	21,5
	•	Loja							2	31
	•	Alfarnate (1								27,5
	•	Colmenar.								18,5
	•	Málaga	•	•					5	29,5
			To	ATC	L.				5	128

·	lario.	ncia n tros.	apas.	OBSER VACIONES.				
PUEBLOS.	Vecind	Distancent Rilómet	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMING.			
Santafé, c ,	993	11,0)	Chauchina y Santafé reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de reducido ca-	Es carretera de primer órden , y forma , con la del múm. 8 , la de Madrid á Málaga. Recorre un terreno llano y cultivado por la vega de Granada			
Jau (El), cas. (0,5 k. d.)	» 461	2,0 3,0	1*	serio y cortos recursos. Tiene 68 edificios bastante regulares, y es un arrabal de Santafé.	hasta Santafé, que se ondula. A 2 k. de Granada atravicsa el río Beiro, por un puente de pie-			

	dario	nncia B stros.	limero etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.				
Romilla, l. (1 k. d.)	ì	2,0)	Depende del ayuntamiento de Chau- china.	dra de un arco, y se separa, por la derecha, la carretera á Córdoba (sám. 777).				
Paz (La), ald. (1 k. d.)	59 126 172	0,5 1,0 2,0	1.	Depende del ayuntamiento de Fuente- Vaqueros, lugar de 221 vecinos, distante 1,5 k.	A 7 k. se pasa el Genil , por el puente de los Vados de Santa- fé , de tres arcos , y á 3,5 de Santafé , el arroyo Salado.				
Trasmules <i>, cort</i> (0,5 k. <i>d</i> .)	62	3,5		Escasisimos recursos; tiene 71 edifi- cios, la mitad de dos pisos, y de- pende de Pinos-Puente, que dis- ta 11 k.	Sigue por terreno sensiblemente ondulado el valle del Genil, cuyo rio corre, por la derecha, más ó ménos próximo á la carre- tera. A 16,5 k. de Láchar se pasa el rio Cacin, por un puente; á la misma distancia, y 2 k. á la derecha, hay una barca en el Ge-				
Huétor Tajar, v. (1 k. d.)		17,0	2ª	Regulares condiciones para aloja- miento; está situada en la orilla derecha del Genil, en el que tiene dos barcas.	nil, próxima á la confluencia del Cacin; 4,5 k. ántes de Loja, en las inmediaciones de la venta de Pulgar, se separa, por la izquierda, un camino á Nerja (múm. 813), y 2 ántes de dicha ciudad se pasa el rio Manzanil, por un puente de piedra. Poco des-				
Loja, c	3233	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, completo.	pues de la venta de Pulgar se cruza el arroyo del Salar. En esta etapa se encuentran algunos cortijos poco distantes de la carretera; á 20,5 k. está la venta Nueva, de la que parte el camino á Huetor-Tajar. En Loja empalma, por la derecha, el de Jaen (núm. 768).				
Alfarnate, l. († k. š.)	887	27,5	3*	Buenas condiciones para alojamiento.	La carretera abandona el Genil, y remonta un estrecho valle, limitado á la izquierda por la áspera sierra de Loja, y á la derecha por várias alturas, cuya aspereza aumenta á medida que se avanza. A 22 k., en la regular venta de los Alazores, se vadea el rio Guadalhorce, y empleza el ascenso con regular pendiente al puerto de los Alazores, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo; á 24 k., en el alto del puerto, está el limite de las provincias de Granada y Málaga, y la carretera desciende en la misma forma, siguiendo un corto y profundo desfiladero.				

	dario.	ncia stros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Veciadario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.				
					En esta etapa se encuentran algunas ventas y cortijos de es- casa capacidad ; á 7 k. de Loja está la venta del Rayo. A 2 k. se separa, por la derecha, un camino á Benameji (mê- mero 827), y á 4 el de Sevilla (mém. 776).				
Alfarnatejo, l. (0,5 k. i.)	177 1332	2,5 16,0	4.4	Reducido caserío y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno quebrado y con bastante desarrollo, para evitar las pendientes fuertes. Por la derecha está dominada la carretera por alturas incultas, y desde Alfarnate, en una extension de 3 k., sigue la orilla derecha del rio Velez. A 13 k. se aproxima al rio Guadalmedina, del que se separa poco despues, y empalma, por la derecha, un camino de Antequera (26m. 820). En Colmenar empalma, por la izquierda, el de Granada (26m. 1865).				
Málaga, c	25932	29,5	5ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, de servicio permanente, y estacion en el ferro-carril à Córdoba. Es puerto de mar, en el que pueden fondear hasta 230 buques, y sin peligro de varar todos los que no calen más de 23 piés. En la rada, fuera de las puntas del puerto, pueden fondear toda clase de embarcaciones, hasta las de guerra de mayor porte. Tocan en este puerto los vapores de la línea del Mediterráneo que pe-	La carretera atraviesa, con bastante desarrollo y regulares pendientes, un terreno quebrado, cubierto en lo general de vifiedo, y conocido por montes de Colmenar, por los que desciende suavemente à Málaga. En esta etapa se encuentran bastantes cortijos y algunas ventas; entre éstas se hallan la del Conde á 4 k., el ventorrillo de Tribenes à 8, la venta de San Rafael à 18, la de Herradura próxima à aquella, y la de los Dornajos à 22.				

GRANADA Á MÁLAGA POR LOJA.

	lario.	ancia en ietros.	ero spas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Número de ctapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.				
				riódicamente hacen dicho servicio viniendo de Almería, que dista 100 milias, y yendo á Cadiz 132 milias, y vice versa. Hay ademas muchos pequeños buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje con otros varios puertos. Las posesiones de África distan; Ceuta, 68 milias, y Melilia, 112. En su puerto hay un faro de tercer órden en el espigon del E.					

NÚMERO 765.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR ALHAMA.

5 etapas.—117,5 kilómetros.

								Núm.	Kilće.
De Granada á	Ventas de	Hue	elm	a.			•	1	26,5
•	Alhama.							2	21,5
•	Periana		•					3	26
•	Colmenar.							4	14
•	Málaga				•	•		5	29,5
		T	от/	L.				5	117,5

PUEBLOS.	dario.	ancia so etros.	nero		OBSERVACIONES
POEBLOS.	Vecin	Dist	de c	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					De Granada á Armilla es parte de la carretera de primer órden de Granada á Motril : rám. 807), y el resto carretero natural y de herradura.

	lario.	ncia itros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Armilla, l	298 436 679	5,5 1,0 3,0) [Gabia la Grande reune regulares con- diciones para alojamiento de infan- tería, y sus cuadras son escasas; los demas pueblos son de cortos re-	La parte de carretera recorre la vega de Granada, cubierta de casas de campo, y cortada por várias acequias de riego; á la sa- lida de la capital se cruza el Genil por un puente de piedra , y á 3,5 k. el Monachil por otro puente.
Malá, v	106	8,0		cursos y de reducido caserio. En las inmediaciones existe un esta- blecimiento de baños salino-ter- maies.	En Armilla se separa la carretera por la izquierda, y se sigue un camino carretero natural hasta Gabia la Grande, y de herradura de este punto à las Ventas de Huelma. A 2,5 k. de Armilla se vadea el rio Dilar. Desde Gabia recorre un terreno bastante
Ventas de Huelma, <i>l</i>	115	9,0		Escasea el agua potable.	ondulado, y dominado en algunos trozos, por la izquierda, por las descendencias de Sierra-Nevada. A 1,5 k. se cruza un barranco por un puente de un arco, y asciende suavemente, para atravesar, á 5, una pequeña divisoria, y desciende á Malá por la cruesta de este nombre; desde dicho punto recorre un terreno accidentado y gredoso, lo que dificulta el tránsito en la época de lluvias. A la entrada en Ventas de Huelma se pasa el arroyo del Juncal ancho, ó Salado, por un ponton de madera.
Ochichar, cort. (1 k. i.)	11 47 1776	4,0 6,0 11,5	2°	Escasos recursos, Reducido caserio y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	El camino en esta etapa es carretero, de piso pedregoso, y está abierto en piedra viva en muchos trozos. Recorre un terreno accidentado, con algunas pendientes fuertes. A la salida de Cacin se pasa el rio del mismo nombre por un vado, que en las avenidas se hace impracticable. A 8,5 k. del citado pueblo se separa, por la derecha, un camino carretero, de 2 k. de extension, que conduce al establecimiento de baños sulfuroso-termales de Alhama, situado en la orilla derecha del rio de mombre, que se cruza á 9,5 por un puente de piedra de un arco. En Alhama se corta el camino de Loja á Nerja (nám. 813).

	lario.	ncia fros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Ventas de Zafarraya, l	94 650	14,5	3*	Corta capacidad y escasos recursos. Regular capacidad para alojamiento de infantería; escasean los recur- sos.	En esta etapa el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado. A 7,5 y 8,5 k. se vadea el arroyo conocido por Madre de Zafarrayo, cuyo curso se sigue en una extension de 1,5, pasada la cual se cruza por última vez, y el camino asciende con regular pendiente, para salvar, á 0,5 k. de Ventas de Zafarraya, la sierra de las Pilas de Argaida por el puerto de Zafarraya, en el que está el límite de las provincias de Granada y Málaga. El descenso es rápido hasta el rio Cárdenas, que se vadea á 3,5 k., y más suave despues. A 5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Velez-Málaga (nám. 814), y el que se describe continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado. A 8,5 k. se vadea el arroyo llamado Seco.
Riogordo, l	666	9,5	42	Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas.	Continúa por terreno áspero y quebrado, faldeando várias ra- mificaciones de Sierra-Nevada. A 2 k. se pasa por un puente de
Colmenar, v		4,5 29,5	1	V. Nam. 764.	piedra, de dos arcos, el rio Velez, y á 0,5 k. de Riogordo, su afluente, el de la Cueva, por otro puente de cuatro arcos. En Colmenar empalma este camino con la carretera de Gra- nada à Málaga (nám. 764).

NÚMERO 766.

DE JAEN Á ALMERÍA POR GUADIX.—179 Kil. Y RAMAL DE CAMBIL Á HUELMA.—18,5 Kil.

	lario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEDLOS.	DEL CANINO.
Guardia (La), v. (1,5 k. d.)	465 845 448 205 201 159	13,5 15,0 21,0 7,0 7,0 18,5 7,0 90,0		Cambil tiene buenas condiciones para alojamiento, y regulares los demas, excepto Purullena, que tiene corta capacidad y escasos recursos. V. Núm. 639. V. Núm. 763.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada (mám. 8), en la venta de las Palomas, á 22,5 k. de Jaen. De esta capital á La Guardia puede seguirse un camino de herradura, que arranca, á la derecha de la citada carretera, á 1 k; desciende al arroyo Valparaíso, de curso constante y orillas escarpadas, que se vadea á 3,5 k., y pocos metros despues el río Guadalbuilon. del que, asciende por terreno accidentado á La Guardia, distante 9,5 k. de la capital. Desde aquella villa se sigue otro camino de herradura; desciende al río de su nombre, que se vadea á poco más de 1 k., empalmando despues con la misma carretera de Granada, á 13,5 k. de Jaen. Desde la venta de las Palomas hasta Purullena es de herradura, y ha de estudiarse el proyecto de una carretera de segundo órden, que partiendo de la venta referida, termine en Huelma, villa situada 6 k. á la izquierda del camino que se describe. A pocos metros del arranque, en la ya citada venta de las Palomas, se vadea el rio de La Guardia, y el camino, pedregoso al principio y arcilloso despues, asciende por la sierra de Pegala-

	dario.	ncia stros.	sero	OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
•					jar, de la que desciende suavemente à Cambil, para continuar por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4 k. de esta villa desciende rápidamente al arroyo Salado, de lecho pedregoso y curso constante, que se vadea à 5 k.; poco despues se cruza del mismo modo el rio Albuñol, de lecho de piedra y orillas escarpadas, y el camino remonta la derecha con fuerte pendiente, hasta 7,5 k., que la abandona, para salvar à 9 una divisoria de aguas, de la que desciende à Guadahortuna por la cañada del Eèpino, inmediato al barranco de este nombre; éste se cruza à 13,5, 14,5 y 20,5 k., à vado las dos primeras veces, y por un puente de piedra, de un arco, la última. A 9 k. de Cambil, en la divisoria referida, se encuentra el límite de las províncias de Jaen y Granada, y se entra en ésta; à 11,5 se vuelve à la primera, y à 14,5 se entra por segunda y ditima vez en la segunda. A 12,5 k. arranca, por la izquierda, el ramal à Huelma, que se describe à continuacion. A la salida de Guadahortuna se pasa el rio de este nombre por un puente de dos arcos, y el camino atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado; à 4 k. de Moreda se aproxima à la sierra de Arana, derivacion de la Nevada, que le domina por el fianco derecho; à 9,5 está el caserío del Anchuron, ácuya distancia se vadea el arroyo de este nombre. El camino se separa de la sierra, y se dirige por terreno despejado y casi llano à un profundo barranco llamado Corto, por el que se sigue desde los 13 k. hasta empalmar á 14,5 con la carretera de Murcia á Granada (mám. 639, por la que se continuá à Guadix, y desde esta cindad por la de Almería (mám. 763).			

	ario.		nero apas.	OBSERVACIONES						
PUEBLOS.	Vecindar	Distanci en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.					
De Jose & Combil				RAMAL Á HUELMA.	Arranca, 4 la laquierda del camino anterior, 4 12,5 k. de					
De Jaen á Cambil Huelma, υ	971	28,5 18,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Combil. Es de herradura, de piso pedregoso en algunos puntos, y gredoso en los restantes de su trayecto; desciende con regular pendiente de la divisoria de aguas de la que arrancó. La longitud de este ramal es de 6 k., y la distancia entre Jaen y Hucima de 47.					

NÚMERO 767.

DE JAEN Á MÁLAGA POR GRANADA.

De Jaen á Granada		 •	 	•	. 97	KilV. Núm. 8.
De Granada á Málaga por	(Loja		 		. 128	-V. Núm. 764.
De Granada a Maiaga por	Alhama.		 		117.5	-V. Núm. 765.

NÚMERO 768.

DE JAEN Á MÁLAGA POR TORREDONJIMENO, ALCALÁ LA REAL Y LOJA.

8 etapas.—189 kilómetros.

								Núm.	Kilóm.
De Jaen á	Mártos					•	•	1	21
•	Alcaudete							2	18,5
•	Alcalá la Rea	ıl.						3	24
•	Montefrio							4	20
•	Loja							5	23
•	Alfarnate (1	k.	i.).					. 6	27,5
,	Colmenar							7	18,5
•	Málaga							8	29,5
			To	ATC	L.		•	8	182

	dario.	ncia n stros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia ca kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Gra- nada (aém. 8). De Jaen á Torredonjimeno es parte de la carretera de segundo órden de Jaen á Córdoba, y de Torredonjimeno á Alcalá la Real lo es de la de tercero de dicho punto á Andújar. De Alcalá la Real á Loja el camino es de herradura.
Torre del Campo, v	1975	10,5 5,0 5,5	1=	Los tres pueblos reunen buenas condi- ciones para alojamiento.	Faldea la sierra de Jaen por terreno cultivado; á 5 k. cruza, por un puente de mampostería, el barranco de Regordilla, y remonta su orilla izquierda hasta 7,5, que la abandona. En Torre del Campo entra en un terreno llano, por el que continúa hasta Torredonjimeno, donde es ondulado. En dicha villa se separa, por la derecha, la carretera à Córdoba (nám. 783).
Alcaudete, v	1565	18,5	22	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno llano y cultivado ; á 7,5 k. se vadea el rio Salado; salva despues, con pendiente suave, una altura que divide las aguas de este rio y las del Viboras; se vadea tambien á 11,5 k., y faldea la sierra de Ahillos, que carece de puertos para poderia atravesar. A 15,5 k. cruza el barranco de la fuente de la Zarza, cuya orilla izquierda remonta desde 14 k. En esta etapa se encuentran varios cortijos á ambos lados de la carretera. En Alcaudete se separa, por la derecha, la de Baena (mámoro 832) y el camino á Benamejí por Priego de Córdoba (mámoro 894).
Venta del Carrizal, ald. (i.)	1	10,5)	Depende de Castillo Locabin, y tiene escasos recursos.	Sigue 8,5 k. por terreno llano y cultivado, y desciende suave- mente al rio de San Juan, que se vadea á 9 k.; faldea despues una
Castillo Locubin, v	ł	5,0	3,	Regulares condiciones para aloja- miento.	ramificacion de Sierra Morena, y á 14,5 se aproxima al rio Locu- bin, del que se separa poco despues, para salvar, con pendiente
Alcalá la Real, c	1859	8,5)	Buenas.	suave, por el puerto del Castillo, á 2 k. de Alcaudete, los cerros

	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					de la Acamuña, ramificacion de la citada cordiflera, de los que desciende en la misma forma por terreno accidentado. En esta etapa se encuentran algunos cortijos. Un k. ántes de Alcalá la lical se separa, por la derecha, un camino à Córdoba (ма́м. 777), y en la poblacion arranca, por la izquierda, otro à Jaen ма́м. 79%) y el de Campillo de Arenas (ма́мето 829).
Montefrio, v	1379	20,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento de infantería ; escasea el pienso y las cuadras.	A 1,5 k. se abandona la carretera que conduce à Granada mémero 777), y se sigue un camino de herradura, de suelo pedregoso, que recorre un terreno áspero y quebrado por las ramificaciones de Sierra Nevada, y cortado por várias vertientes, entre las que están el barranco de las Pedrizas, y los arroyos de Palancares y de las Piletas, de curso constante, y de escaso caudal en épocas normales; se vadean respectivamente à 8, 10 y 17 k. A 8,5 k., y algo separado à la derecha del camino, se encuentra el regular caserío de las Pedrizas. A 7 k. está el límite de las provincias de Jaen y Granada. En Montefrio se corta el camino de Granada à Iznajar (número 828).
Loja, c	3233	23,0	5*	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vício de día, completo.	A la salida de Montefrio se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de Mairena ó de Bilano, y el camino sigue por terreno de la misma naturaleza que en la etapa anterior, y con peores condiciones de tránsito, por ser mayor el número de vertientes que lo cortan, y por tener en muchos trozos el piso de piedra. A 13 k. se vadea el arroyo de Bilano, de curso constante, y á la entrada en Loja se cruza el rio Genil por un puente de piedra, de tres arcos.
De Loja á Málaga	»	75,5	3	V. Núm. 765.	En dicha ciudad empalma el camino con la carretera de Gra- nada 4 Málaga, que se sigue hasta esta capital (núm. 764).

NÚMERO 769.

DE JAEN Á GRANADA.—V. Núm. 8.

3 etapas. — 97 kilómetros.

							Núm.	Kilóm.	
De Jaen á Campillo de Are	nas.						1	39,5	
> Iznallóz (5 k. i.)								29	A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado á la izquierda de la carretera.
Granada		•		•			3	2 9,5	izquierda de la carretera.
	Тота	L.	•	•	•	•	3	97	

NÚMERO 770.

DE ALMERÍA Á JAEN POR GUADIX, PURULLENA Y VENTA DE LAS PALOMAS.

De Almería á Guadix.						•			•	•	90	Kil	.— <i>V</i> .	Núm.	763.
De Guadix á Purullena.								•			7	,	 <i>V</i> .	Núm.	639.
De Purullena á la venta	de	las	Pa	lon	aas.		•	•			59,5	,	V .	Núm.	766.
De la venta de las Palon	nas	á.	Jae	n.							22,5	>	- <i>V</i> .	Núm.	8.

NÚMERO 771.

DE ALMERIA Á GRANADA.

De Almería á Guadix.	•		•		•	•	4	clapa	s.— 90	Ki	1.— <i>V</i> .	Núm.	763.
De Guadix á Granada.	•	•	•	•	•	•	3	»	-61,5	Ŋ	_ ₹.	Núm	. 639.

								Núm.	Kilóm.
De Almería á	Gádor				•			11	14,5
y	Nacimiento.							2	29
>	Fiñana							3	19
>	Guadix							4	27,5
>	Diezma	. .						5	22,5
>	Huetor-Sant	illar	ı					6	27,5
>	Granada					•	•	7	11,5
			7	Гот	AL.			7	151,5

NÚMERO 772.

DE ALMERÍA Á MÁLAGA POR LA COSTA.

9 ctapas.—205,5 kilómetres.

			RESÚMEN POR ETAPAS.		Nám.	Kilóm.	• •
	De Almería á	Rogu	etas		1	20	
	>				2	33,5	
	•		ábita de Albuñol		3	14	
	>	Gualo	chos		4	23	
	•	Motri	il		8	17	
	>	Almu	nnécar		6	20	
	•	Nerja			7	25	
	>		Málaga		8	21	
	•	Mála	ga		9	32	
			Total	•	9	205,5	
	dario. Incia B	apas.			OBSE	RVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario Distancia En kilómetros	Número de etapas.	DE 108 PUEBLOS.			1	DEL GAMINO.
					órden, c El ca	uyo estudio áun	án unidas por una carretera de segundo no se ha concluido. actualidad las enlaza es de herradura

	lario.	ncia n etros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Roquetas, l	516	20,0	1*	Regulares condiciones para aloja- miento; elagua essalobre, como en los demas pueblos de este camino; es fondeadero y tiene un faro de sexto órden.	De Almería á Adra es carretero natural, y atraviesa por terre- no áspero y cortado por várias vertientes de poca importancia, la sierra de Gádor. A 3 k., y á la izquierda del camino, está el castillo de San Telmo, que defiende el puerto. A 6,5 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de la Garrofa, y á su inmediacion se encuentra la venta del mismo nombre. A 10 está la de Palmar, y el camino desciende por un estrecho des- filadero, que termina á 12,5 k., el cual se hace intransitable en la época de lluvias, por la gran cantidad de agua que arrastra. A 13,5 k. sale de la sierra de Gádor, para recorrer los llanos de Almería ó campos de Dalias, por terreno arcilloso en lo general y despejado.
Adra, v	1516	33,5	2*	Buenas; es fondeadero, y de él, como del anterior, salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje.	A 13,5 k. de Roquetas se aproxima á la citada sierra de Gádor, la cual domina el camino en una gran extension. A 24,5 k. se separa de aquella, para entrar en la playa de Adra, por la que continúa inmediato á la Albufera de Adra, de agua dulce. En el trayecto de Roquetas á esta villa se cruzan várias vertientes poco importantes, y entre ellas la rambla de Balsa Nueva á 23,5 k., y el rio de Adra á 33. En el referido trayecto se encuentran varios cortijos y ventas, y á 16 k. del primer punto la cortijada conocida por Ejido, dependiente del ayuntamiento de Dalias, y formada por 86 cortijos, que se ocupan temporalmente. A 15,5 k. de Roquetas, en la venta del Olivo ó del Médico, se separa, por la derecha, un camino á Berja (nám. 800), y 0,5 k. ántes de Adra arranca, por el mismo lado, otro á Guadix (námero 799).

!	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Pozuelo, cort. (d.)	19 235	12,5	3ª	Escasa capacidad é insignificantes re- cursos. Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros.	Continúa por la playa, con el flanco derecho dominado por la sierra Alhamilla, y cruza algunas ramblas que sólo arrastran agua en la época de lluvias. A 10,5 h. de Adra está el límite de las provincias de Almería y Granada. A la eutrada en La Rábita de Albuñol arranca, por la derecha, un camine á Beznar (***sm. 808), y se cruza la rambla de Albuñol. En el cortijo de Pozuelo entra en un terreno fuertemente ondulado, y cortado por várias vertientes poco importantes de la sierra de Calar, en la Contraviesa.
Mamola (La), ald	218 613	10,5	4*	Depende del ayuntamiento de Polo- pos, yse encuentra en el mismo caso que La Rábita de Albañol. Regulares condiciones para aloja- miento de infantería; tiene pocas cuadras.	En Gualchos se separa de la costa del Mediterráneo. En el tra- yecto del citado cortijo está dominado el camino por el flanco derecho, y en varios trozos se reduce á una estrecha senda. A uno y otro lado se encuentran diferentes cortijos y ventas. A 6,5 k. de La Rábita está situado el caserío Ventillas de Melicena, formado por cuatro edificios y dependiente del ayuntamiento de Sorvilan. A 3,5 de La Mamola está el antiguo castillo de Baños, de forma semicircular, que hoy ocupa el cuerpo de carabineros, el cual tiene tambien á su servicio gran número de casetas ótor- res situadas en la costa, y á la inmediacion del camino. En Gualchos se separa, por la derecha, el camino de Torbis- con (nám. 809).
Motril, c	2439	17,0	5*	Buenas condiciones para alojamiento; tiene proyectada una estacion tele- gráfica ; es fondeadero, del que sa- len pequeños buques de cabotaje.	Continúa con las mismas condiciones; en Motril se separa, por la izquierda, una carretera de 3 k. de longitud, que conduce á la playa y varadero de Motril, y se separa, por la derecha, la carretera de Granada (sém. 807).

	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Salobreña, v. (0,5 k. i.)		6.5	6*	Regulares; es fondeadero, y lo mismo Almuñécar. Buenas.	Sigue por terreno llano y despejado. En Salobreña se aproxima á la costa del Mediterráneo, por la que continúa por terreno áspero, quebrado, de penoso trânsito, y cortado por gran número de regatas y barrancos de las últimas estribaciones de la cordillera Ibérica, que forman la costa con los nombres de Sierra Nevada y de Zafarrayas. A 4 k. de Motril se vadea el rio Guadalfeo, y 1 ántes de Almuñecar el Verde. En dicha villa arranca, por la derecha, el camino á Padul (núm. 812).
Herradura (La), cas. (i.)	136	6,0 14,0 5,0	7-	Escasisimos recursos; depende de Almuñécar. Depende de Nerja, y cuenta con esca- sos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; Uene fondeadero.	A la salida de Almuñecar se vadea el rio Seco; á 1 k. de la Herradura, y á la derecha del camino, se encuentra el castillo de aquel nombre, ocupado por el cuerpo de carabineros. A 5 k. se vadea el arroyo Cantarrijan, límite entre las provincias de Granada y Málaga, y á 11 el rio de la Miel. En Nerja se separa, por la derecha, un camino á Loja (número 815).
Torre del Mar, <i>arr</i> . de Velez Málaga. Velez Málaga, c. (2,5 k. <i>d</i> .)		21,0	8ª	Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas; en su extenso término hay várias cortijadas; tiene proyectada una estacion telegráfica.	A 1 k. de Nerja se vadea el rio de su nombre, y á 8 k. el arroyo Torrox; á esta distancia el terreno pierde gran parte de su aspereza. A 17 k. se pasa del mismo modo el rio Algarrobo, y en Torre del Mar se separa, por la derecha, un camino carretero natural, que conduce á la ciudad de Velez Málaga, distante 9,5 k., y continúa á Alhama (núm. 814).
Palo (El), <i>arr</i> . de Málaga Málaga, c		25,5 . 6,5	9*	Regulares condiciones para aloja- miento. Capital de la provincia de su nom- bre: tiene estacion telegráfica de	El camino es carretero natural desde Torre del Mar, y sigue la costa por terreno accidentado y cultivado. A 1,5 k. se vadea el rio de Velez Málaga. A 6,5 y 17 k., respectivamente, se encuentran á la izquierda el estillo del Margués y la casa frante de

	ario.	ncia n tros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista kilóm	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
		-		servicio permanente. Sobre las con- diciones de su puerto véase el iti- nerario *****. 764.	Mismillana; el primero es un pequeño hornabeque, cerrado por la gola, con un terraplen semicircular, coronado por una barbeta; puede contener 80 infantes y 15 caballos; la segunda es un reducto cuadrado, con dos pequeños tambores, y puede alojar 60 hombres y 12 caballos; uno y otro están ocupados por carabineros. En el trayecto á Málaga se encuentran algunos cortijos y pequeñas ventas; las más capaces son las de Mismiliana, situadas á la inmediacion de la casa fuerte del mismo nombre, y al otro lado del camino.

NÚMERO 773.

DE MÁLAGA Á GRANADA

	LOJA			•		•	•	5	etapas.—128 » —117,5	KII.— V.	Núṁ.	764.
POR	ALHAMA				•		•	5	» — 117,5	» — V.	Núm.	765.

					Nú	m.	Kilóm.				1	Núm.	Kilóm.
	, De Málaga á Coln	nenar				1	29,5		De Málaga	i Colmenar		1	29,5
		nate							*	Periana		2	14
Por Loja.	⟨ → Loja		•	•	. :	3	27,5	Por Alhama.	•	Alhama	•	3	2 6
•	> Lách	ar		•	•	4	31		>	Ventas de Huelmas	••	4	21,5
ı	(Gran	ada	•	•		5	21,5		(,	Granada	•	5	2 6,5
		TOTAL.				5	128			TOTAL		5	117,5

NÚMERO 774.

DE MÁLAGA Á JAEN

	TOTA V CRANADA	De Málaga á Granada por	Loja	5	elapas	. – 198	KH	.— V. Nún	z. 764.
		De Granada á Jaen		8))	– 97	10	- V. Núi	n. 8.
POR	ALBAMA V CRANADA	De Málaga á Granada por De Granada á Jaen	Alhama.	5))	-117,5	19	- V. Nú	n. 765.
	ALMAMA I GRANADA.	De Granada á Jaen		3	"	- 97	"	- V. Nút	n. 8.
	ALCALÁ LA REAL Y 1	ORREDONJIMENO		8	n	 152))	— V. Núr	n. 768.

•											Núm.	Kilóm.
i	De Málaga á	Colmenar.									1	29,5
	, » ĭ	Alfarnate.									2	18,5
	•	Loja			•						3	27,5
Por Loja y Granada.	•	Láchar	•	•						•	4	31
For Doja y Granada.	•	Granada.	-	•	•	•	•		•		5	21,5
ı	>	Iznallóz (5									6	29,5
	•	Campillo d	le A	Are	nas	3			•	•	7	28
(•	Jaen	•	•	•	•	•	•	•	•	8	39,5
				T	ato	L.					8	225

NÚMERO 776.

DE GRANADA Á SEVILLA POR LOJA, ANTEQUERA, OSUNA Y ALCALÁ DE GUADAIRA.

10 ctapas.—224 kilómetres.

RESÚMEN POR ETAPAS. Kilóm. 21,5 De Granada á Láchar. Loja....... 34 Archidona..... 22 17,5 Antequera..... La Roda..... 26,5 27 Puebla de Cazalla..... 17,5 Arahal. 20 Alcalá de Guadaira. . . 25 16 224 TOTAL. 10

	larto.	n ncia fros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Arranca, 4 la derecha de la carretera de Granada 4 Málaga por Loja (nám. 764), 4 4 k. de Loja.
De Granada á Loja	»	52,5	2	V. Núm. 764.	Es carretero natural, y existe el proyecto de construir una car- retera de segundo órden entre Archidona y Antequera. Desciende por la falda de la sierra de Loja al Riofrio, que se- para las provincias de Granada y Málaga, y se pasa por un puen- te de piedra á 4,5 k.
Archidona, v	1782	22,0	34	Buenas condiciones para alojamiento.	Pasado el puente, se encuentran á derecha é izquierda las ventas de Abajo y de Arriba, y algo más adelante el cortijo de Diosdada. El camino asciende suavemente, para salvar á 16 k. un estribo de la sierra de San Jorge, que divide las aguas del Genil y Guadalhorce, y del que desciende por terreno cultivado. A 11 k. se vadea el arroyo de las Palmas. Uno despues, y á la izquierda del camino, se encuentra un abundante manantial. A 13,5 k. se vadea el arroyo Lazarino, en cuyas cercanías está el cortijo del mismo nombre, y á 18 se pasa por un puente el arroyo Salado de Aguamala, en cuya orilla izquierda están el cortijo de las Animas y otros varios edificios. El camino asciende despues con regular pendiente la cuesta de San Raíael, que termina en Archidona.
Antequera, c	6445	17,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica , con ser- vicio dia , completo.	Desde Archidona, y en una extension de 1,5 k., desciende fuertemente por suelo pedregoso; pasada aquella, entra en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa en suave descenso al Guadalhorce. A 1 k. se separa, por la derecha, un camino á Alameda (seconse 818).

	lario.	ncia a etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 7 k., en el puente del Vado, se acerca al rio, cuya orilla derecha sigue en una corta extension, y asciende despues con fuerte pendiente por la falda de la Peña de los Enamorados, la cual se rodea; á 10,5 k. desciende otra vez al Guadalhorce, que se vadea á 12. A 15,5 k., se pasa por un puente el rio de la Villa, y el camino asciende insensiblemente à Antequera. En el puente del Vado se separa, por la ixquierda, un camino de herradura, que conduce tambien à Antequera. Atraviesa el rio por el referido puente; faldea la sierra de las Cabras, y á 3 k. del arranque entra en un corto desfiladero conocido por la Angostura y formado por la citada sierra y la Peña de los Enamorados. Pasado aquel, recorre el camino un terreno ondulado; á 7,5 k. del puente del Vado se vadea el rio de la Villa, y 1 k. despues empalma con el otro camino, 0,5 k. ántes de Antequera. En el trayecto de Archidona á esta ciudad se encuentran varios cortijos. En Antequera se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (mámero 784, que 1 k. ántes bifurca en un camino, por la ixquierda, á Coin (mám. 817). En la misma ciudad se separa por este lado otro á Campillos (mám. 819).
Mollina, l	511	13,0	5.	Su caserio està bastante diseminado y reune regulares condiciones para	Desciende suavemente al Guadalhorce, cuyo rio se vadea 4 3 k., y el camino sigue despues por un terreno ligeramente
Roda (La), v. (0,5 k. d.)	372	13,5	•	alojamiento. Regulares condiciones para aloja-	ondulado y cultivado, y cortado por algunas acequias de riego. Desde Mollina faldea la sierra de su nombre, para vadear á 4 k.

	lano.	ncia tros.	nero npas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				miento; tiene estacion en el ferro- carril de Nálaga á Córdoba.	el arroyo Santillan.—Algunos metros ántes se separa, por la izquierda, un camino que á 1,5 k. del arranque bifurca en uno por dicho lado, de 1,5 de extension, que conduce á Humilladero, lugar de 249 vecinos, y otro por la derecha, de igual longitud, que se dirige á Fuente de Piedra, lugar de 208 vecinos, situado en la inmediacion de la laguna salada del mismo nombre, en la que desagua el arroyo Santillan. El segundo de los expresados pueblos tiene estacion en el ferro-carrii de Málaga á Córdoba. A 6,5 k. de Mollina, en una suave descendencia de la sierra de Yeguas, que divide las aguas de los rios Guadalhorce y de las Yeguas, se encuentra el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanias generales de Granada y Andalucía. El camino desciende despues insensiblemente al segundo de los citados rios, que se vadea á la altura de la Roda. Para entrar en este pueblo hay que pasar el rio por un pequeño puente situado junto á las primeras casas. El ferro-carril sigue desde Fuente de Piedra por la izquierda del camino.
Pedrera, v	373 288 4499	10,0 7,5 9,5	6*	Regulares condiciones para aloja- miento. Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno cultivado por los ilanos de la Alamedilla, que á la derecha están limitados, á unos 3 k., por la sierra de Estepa. A 5,5 de Aguadulce se vadea el arroyo Salinero. En Pedrera se separa, por la derecha, un camino carretero, de 3 k. de longitud, que conduce á Gilena, villa de 608 vecinos, situada en la orilla derecha del arroyo de su nombre, que se vadea al entrar en aquel pueblo. A 2,5 de Pedrera parte, por el mismo lado, otro camino, de 3 de longitud, que vadea elarro yo

				GIGHNADA A DEVIDUAT	
	ario.	ncia tros.	ero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					mencionado inmediatamente despues, y conduce tambien á la misma poblacion. El camino se dirige desde dicho punto por la orilla izquierda del citado arroyo, el cual es preciso vadear ó pasar por un pequeño puente, situado 0,5 k. agua abajo, para entrar en Aguadulce. A la altura de la mencionada villa empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (múm. 891), y á poco más de 0,5 k., en el puente sobre el río de Aguadulce, se une el camino descrito con el de Málaga á Sevilla (múm. 786), por el que se continúa.
De Osunaá Alcalá de Guadaira	»	62,5	3	V. Núm. 786.	
De Alcalá de Guadaira á Sevilla	33	16,0	1	V. Núm. 9.	

NÚMERO 777.

DE GRANADA Á CÓRDOBA POR ALCALÁ LA REAL Y BAENA.

5 etapas.—142,5 kilómetros.

							Núm.	Kilóm.	_
De Granada á	Pinos-Puente.						1	16	•
>	Alcalá la Real						2	34,5	
n	Luque (2 k. i.	.).			•		3	32	A estas distancias hay que
•	Castro del Ric	o					4	24	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Luque está separado de la carretera.
•	Córdoba	•		•	•	•	5	36	•
	T	'ota	L.				5	142,5	•

	lario.	ncia n etros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista er kilóme	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Es carretera de segundo órden, no terminada, hasta Salobral, y existe el proyecto de prolongarla á Córdoba.

	lardo.	tancia en aetros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Atarfe, l. (0,5 k. d.)	551 550	9,5 6,5	} 1*	Regulares condiciones para aloja- miento; escasca el agua. Buenas.	A 2 k. de Granada cruza por un puente de piedra de un arco el rio Beiro, y se separa, por la izquierda, la carretera á Málaga (nám. 764). La que se describe entra en una poblada y cultivada vega, limitada á la izquierda, desde Atarfe á Pinos-Puente, por la sierra Elvira, por cuyo plé sigue. A 2,5 k. de Atarfe se encuentra un establecimiento de baños medicinales. A la entrada en Pinos-Puente se pasa el rio Cubillas por un puente de piedra con tres arcos.
Puerto-Lopez, l. (d.)	1859	13,0 21,5	2*	Escasa capacidad y cortos recursos; está formado por varios cortijos, y depende del ayuntamiento de Mo- clin. Buenas condiciones para alojamiento.	La carretera no está concluida, y se sigue un camino carretero natural que desciende suavemente al rio Velillas, lo cruza por un puente de piedra de un arco á 2 k., y asciende en la misma forma, para seguir por terreno ondulado por las sierras de Moclin y Parapanda. A 8 k. de Puerto-Lopez está el límite de las provincias de Granada y Jaen, y la carretera, concluida desde dicho punto, desciende suavemente, siguiendo por el arroyo Renovales, al de la Mesa ó Palancares, conocido despues por rio Moclin y Vellilos.—En esta etapa se encuentran sobre ambos flancos un gran número de cortijos; los más notables son: los de Matanza y Blanco, dependientes de Moclin y situados 0,5 k. á derecha é izquierda, y en esta orilla del arroyo de Matanza, que se cruza por un puente á 3,5 k. de Puerto-Lopez; el de las Monjas, formado por dos edificios y situado à la izquierda del camino, á 12,5 k. del mismo pueblo y en la orilla derecha del arroyo de la Mesa o Palancares. Este se cruza en dicho punto por un puente de piedra, y la carretera remonta la otra orilla.

	da 6 de	incia etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	P S S	BE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Rábita, aid. (d.)	93 1231	13,5 18,5	34	Poca capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	A 14,5 k. se encuentran esparcidos 26 cortijos, que componen el caserio de Palancares, dependiente, como el anterior, de Alcalá la Real; á dicha distancia se vuelve á cruzar el arroyo, y se abandona su curso para remontar el de su afluente el de Peñuelas, que se pasa por alcantarilla á 16,5 k. de Puerto-Lopez. A 2 k. de Pinos-Puente, y despues de pasar el rio Velillas, se separa, por la izquierda, un camino á Iznájar (mám. 828), y á 30 de Puerto-Lopez arranca por el mismo lado el de Málaga por Loja (mám. 763). En Alcalá la Real se uue, por la derecha, el de Jaen (mám. 795), y se separa por el mismo lado el de Campillo de Arenas (mám. 829). La carretera no se halla construida en esta etapa, y se sigue un camino carretero natural hasta las inmediaciones de Rábita, y de herradura desde-este puato á Luque. Desciende suavemente al rio Guadalcoton, que toma despues el nombre de San Juan de Locubin, y se vadea á 2 k.; faldea por terreno cultivado y cortado por insignificantes vertientes una derivacion de Sierra Morena, por la que desciende al rio Caicena, que divide las provincias de Jaen y Córdoba, y las capitanías generales de Granada y Andalucia. A 10,5 k. se vadea el arroyo Moriana, y á 3 de la Rábita el rio Caicena. El camino, despues de un rápido ascenso, continúa, por terreno accidentado, por la falda de la sierra de Luque y de otras pequeñas ramificaciones de la de Baena. A 11,5 k. de la Rábita se vadea el rio Salobral, y á 18,5 se separa un camino á Luque, distante 2 k., los cuales hay que añadir á los marcados en esta etapa y la signiente. En este trayecto se encuentran gran número de cortijos, y en-

	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Baena, v ,	3373 2570	7,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento. En ella está el segundo estableci- miento de remonta ; hay proyectada una estacion telegráfica. Buenas.	tre éstos la cortijada de Camponubes, de regular capacidad, à 10 k. de la Rábita, y el de Salobral à 11,5, en la orilla izquierda del rio de su nombre. A 1 de Alcalá la Real empalma, por la derecha, la carretera de Jaen, que sigue por éste hasta 1,5 antes de aquella poblacion, que se separa, por la izquierda, para continuar à Málaga por Loja (mám. 768). A 8,5 k. de la Rábita se corta el camino de Benamejí à Alcaudete (mám. 894). El camino es carretero natural en esta etapa. Faldea por terreno cultivado la sierra de Baena, de la que desciende suavemente al rio Marbella, que se vadea à 7 k. de Baena. A 8,5 se cruza por un puente de dos arcos el Guadalmoral, afluente, como aquel, del Guadajoz, y sigue por la vega de este último rio por terreno ligeramente ondulado y à corta distancia de su orilla izquierda; à la entrada en Castro del Rio se pasa, à la derecha, por un puente de mampostería de once arcos. En esta etapa se encuentran bastantes cortijos à uno u otro lado del camino. En Baena empalman, por la derecha, la carretera de Alcaudete (mám. 832) y el camino de Andujar (mám. 834); por el otro lado se separa la carretera à Lucena (mám. 892). En Castro del Rio se corta el de Montilla à Villa del Rio (mám. 893).
Córdoba, c	11156	36,0	5.	Capital de la provincia y poblacion cerrada; tiene estacion en los ferro- carriles de Madrid á Cádiz y en el	De Castro del Rio al arroyo de Teba el camino es carretero natural y sigue la orilla derecha del rio Guadajoz por terreno cultivado y cortado por várias vertientes poco importantes.

	erdo.	ncia fros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEDLOS.	DEL CAMINO.
				de Málaga , y telegráfica , con servicio de dia , completo.	A 12 k. se cruza el referido arroyo de Teba, á cuya inmediacion existen las ruinas de la antigua Theida. El camino es de herradura; abandona el Guadajoz y entra en un terreno accidentado y con fuertes ondulaciones, producidas por várias derivaciones de la sierra de Córdoba, que se atraviesa respectivamente á 16, 18,5 y 19,5 k., por los pequeños puertos de Valdepeñas, Genovés y los Perros, divisorias de aguas entre varios barrancos que vierten en el Guadajoz y que se pasan á vade. Desde el último de los citados puertos el camino continúa por terreno de la misma clase y en descenso al Guadalquivir, á cuya orilla izquierda se aproxima á 30,5 k., despues de haber pasado á vado el arroyo de los Asnos, de orillas escarpadas y sujeto á frecuentes avenidas. En su confluencia con el Guadalquivir hay una barca para el paso á la orilla derecha de este rio. El camino sigue la izquierda hasta el puente de Córdoba, en el que empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (námero 9). En esta etapa se encuentran gran número de cortijos y algunas fientes; entre los primeros están los de Cuevas á 8 k., el de Teba á 12,5, la Ventilla y el de Torrejoncillo à 21,5, todos de regular capacidad; y entre las segundas se hallan dos á la de recha del camino, á 10,5 k.

NÚMERO 778.

DE GRANADA Á VALENCIA

639. 604. 601. 7.

8. 641. 68.

	DE	GRANADA A VALENCI	A			
:		la á Murcia	. 18	etapas	-802 K	IIV. Núm.
	/GUADIX, BAZA, LORCA Y MURCIA (De Murcia á Elda	. 4	» —		-V. Núm.
	De Murcia	/ me h	. 2	» —		v — V. Núm.
	· ·	De Mogente á Valencia.		» —	=	V. Núm.
POR	(.	(De Granada á las inmediaciones o	. •	<i>"</i> –	•	, — r. Num.
_					0. -	
•	JAEN, BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y ALBACETI	Jaen.	. 3	» 	91,5	→ V. Núm.
	(TABLE, ODEDA, ALCARRE I ALBACET	/ F mm Duniebio(o) ()	. 7			• - V. Núm.
		De Ballestero á Albacete	. 7			– V. Núm.
		De Albacete á Valencia	. 6	» —	179	» — V. Núm. '
•						
·	1	RESÚMEN POR ETAPAS.				
				Núm.	Kilóm.	_
	/ De G	Franada á Huetor-Santillan		1	44,5	
		Diezma		. 2	27,5	
		Guadix		. 3	22,5	
		• Gor (2,5 k. d.)		. 4	22,5	
	\	» Baza		. 5	31	
	Por Guadix,	Cúllar de Baza		6	23,5	
	Baza, Lorca y Murcia.	Chirivel		7	31	
1		Velez-Rubio		. 8	20	
•	j i	• Lumbreras		. š	32, 5	
		Lorca.		. 10	17	
		Totana	• • •	. 11	20,5	
		Librilla	• • •	. 12	20,3 20	
	•		• • •	. 12		-
		Suma y sig	ue	•	279,5	

		Núm.	Kilóm.
	Suma anterior		279,5
	De Granada á Murcia	. 13	22,5
	> Orihuela	. 14	25
	Crevillente	. 45	23,5
1	Novelda	. 16	18
Por Guadix.	Villena	. 47	32
Baza, Lorca y Murcia.	Fuente la Higuera	. 18	23
,	Mogente	. 19	14,5
	» Rotglá y Corberá	. 20	22
(» Alginet	. 21	30
,	Valencia	. 22	25
	Total	. 22	515
	De Granada á Iznallóz (5 k. d.)	. 1	29,5
1	» Campillo de Arenas	. 2	28
1	» La Guardia (1 k. i.)	. 3	26
Dan Iran Dana Bhada	Mancha-Real (2 k. d.)	. 4	20
Por Jaen, Baeza, Übeda, Alcaráz y Albacete.	Úbeda	. 5	34,5
Acurus y Awaceie.	Villacarrillo	. 6	27
	Beas de Segura	. 7	25
	Génave	. 8	30
•	Alcaráz	. 9	35,5
	Suma y sigue	•	255,5

NÚMERO 778.

DE GRANADA Á VALENCIA

		DE GRANA	DA A VALEN	CIA				
:	(De (Granada á Murcia.			18	tapas.—	802 KI	I.—V. Núm. 639.
	GUADIX, BAZA, LORCA Y MURCIA		De Murcia á Elda		4			-V. Núm. 604.
	De l		De Elda á Mogente.		*	» -	58 »	-V. Núm. 601.
	•		De Mogente á Valenc		3	» —	77 »	-V. Núm. 7.
POR	⟨ .		ada á las inmediacion					
		Jaen.			8	» —	91,5 »	-V. Núm. 8.
	(JAEN, BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y ALB	ACETE. De este	punto á Ballestero			» —	186,5 »	-V. Núm. 641.
			stero á Albacete		2	» —		-V. Núm. 68.
			cete á Valencia		6			-V. Núm. 7.
		-						
	· ·	resúme	N POR ETAPAS.					
	•					Núm.	Kilóm.	
	1	De Granada á	Huetor-Santillan.			. 1	11,5	
		•	Diezma			. 2	27,5	
		•	Guadix				22,5	
	•	•	Gor (2,5 k. d.)				22,5	
		>	Baza				31	
	Por Guadix,	•	Cúllar de Baza				23,5	
	Baza, Lorca y Murcia.	,	Chirivel		• •		31	
1		•	Velez-Rubio	• •	• •	. 8	2 0	
•		•		• •		. 9	32,5	
	•	>	Lorca			. 10	17	
		•	Totana		• •		20,5	
	1	•	Librilla	• •	• •	. 12		
			Suma y	sigue.		•	2 79,5	

	•				Núm.	Kilóm.
		Suma anterior.				279,5
	De Granada á	Murcia			13	22,5
	•	Orihuela			14	25
		Crevillente			45	23,5
\	,	Novelda			16	18
Por Guadix,) ,	Villena			17	32
Baza, Lorca y Murcia.	,	Fuente la Higuera	•		18	23
	,	Mogente			19	14,5
	•	Rotglá y Corberá	•		2 0	22
	3	Alginet			21	30
\	.	Valencia	•	•	22	25
	•	Total	•		22	515
	De Granada á	Iznallóz (5 k. d.)			4	29,5
l	>	Campillo de Arenas			2	2 8
· ·	,	La Guardia (1 k. i.)			3	2 6
les Ison Daors Photo	١,	Mancha-Real (2 k. d.).			4	20
Por Jaen , Baeza , Úbeda, Alcaráz y Albacete.	,	Übeda			8	34,5
Activa y Andeen.)	Villacarrillo			6	27
	,	Beas de Segura			7	25
		Génave			8	30
	•	Alcaráz	•		9	35,5
		Suma y sigue.				255,5

NÚMERO 780.

DE JAEN Á CIUDAD-REAL.

De Jaen á Valdepeñas .	•	•	•	•	129	Ki	I.— <i>V</i> .	Núm.	8.
De Valdepeñas á Almagro.		•			30,5	•	- ₹.	Núm.	69
De Almagro á Ciudad-Real.					22.5		<i>V</i> .	Núm.	68

NUMERO 781.

DE JAEN À ALBACETE POR BAEZA, UBEDA, ALCARAZ Y BALLESTERO.

Da	Jaen á Ballestero	•		•		192	KilV.	Núm.	641
De	Ballestero á Albacete.					58,5	$\rightarrow -V$.	Núm.	68.

NÚMERO 782.

DE JAEN Á CÓRDOBA POR TORREDONJIMENO, BUJALANCE Y EL CARPIO.

92,5 kilómetros.

	lario.	ncia 1 tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindarlo	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Jaen á Torredonjimeno	»	15,5		V. Núm. 768.	Arranca en Torredonjimeno, à la derecha del de Jaen à Mala- ga (núm. 768). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden de Torredonjimeno à Bujalance; de este punto al Carpio està en construccion otra de segundo orden; el camino que ahora se sigue es de herradura.
Porcuna, v	2003 532	21,0 12,0		Morente es poco capaz y tiene escasos recursos; los demas pueblos re- unen buenas condiciones para alo- jamiento.	Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado; á 5 k. se vadea el arroyo de las Casillas, de curso constante; á 8 se separa, por la derecha, la carretera á Andújar (mám. 833), y en Porcuna se cruza el camino de Andújar á Baena (mám. 834).
Bujalance, c	2168 111 737	6,0 4,0 7,0		Está en proyecto el establecimiento de una estacion telegráfica.	A 3 k. de Porcuna pasa por un arruinado puente de piedra, con tres arcos, el rio del Salado, y a 8,5 está el limite de las pro- vincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Gra-
Del Carpio á Córdoba	»	27,0		V. Nam. 9.	nada y Andalucía. A 5,5 k. de Porcuna empalma, por la derecha, un camino de Villa del Rio (núm. 835). En el expresado punto se separa, por la izquierda, otro de 8,5 de longitud, que cruza el rio Algarbe

	lario.	ncia n stros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				,	por vado á 1 k., y empalma con el de Andújar á Baena entre Porcuna y Valenzuela, á 7 k. del primer pueblo ó 4 del segundo. En Bujalance se corta el camino de Montilla á Villa del Rio (nám. 893), y se separa, por la derecha, otro á Ademúz por Montoro (nám. 888). A ménos de 5 k. de Morente empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (nám. 9).

NÚMERO 783.

DE ALMERÍA Á MURCIA POR VERA, ÁGUILAS Y LORCA.

De Almería á Lorca		•	•	•	•	145	KilV.	Núm.	640.
De Lorca á Murcia						63	→ -V.	Núm.	639

NÚMERO 784.

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA POR ANTEQUERA, LUCENA Y FERNAN-NUÑEZ.

7 etapas.—170,5 kilómetros.

								Núm.	Kilóm.
De Málaga a	Casabermeja.							1	23
,	Antequera							2	23
•	Benamejí				٠			3	27
•	Lucena							4	22
>	Aguilar						•	5	21
•	Fernan-Nuñez							6	23
•	Córdoba	•		•		•	•	7	31,5
		T	OTA	L.		•		7	170,5

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·					Es carretera de primer órden. De Málaga á Antequera no pasa por poblacion alguna, y como la distancia entre ambos puntos es de 58 k., las tropas deben seguir un camino de herradura que une dichas ciudades, pasando por Casabermeja y Cauche.

MÁLAGA Á CÓRDOBA.

	lario.	ncla etros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.					
Casabermeja, v	1330	23,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento.	Dicho camino remonta la orilla izquierda del Guadalmedina, à 4 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y à 6 el de Almaina, en su confluencia con el Guadalmedina. Este rio se pasa por un puente natural, llamado el Agujero, y formado por la horadacion hecha por las aguas; el camino se separa del Guadalmedina, para ascender, con pendientes fuertes y por terreno áspero y quebrado, por la sierra Bermeja, cultivada en su mayor parte de viñedo, y divisoria de aguas entre aquel rio y el Cauche; à 17,3 k. la atraviesa por el puerto del Duende, y el camino desciende con las mismas condiciones a Casabermeja. En esta etapa se encuentran varios cortijos y ventas à uno u otro lado del camino; entre ellos se hallan el de los Pintados, à 6,5 k., y la venta de Perez à 12, con regular capacidad.					
Cauche ó Villanueva de Cauche, v. Antequera, c	127 6445	7,5 15,5	2*	Poca capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, completo.	A 2 k. de Casabermeja se aproxima al rio Cauche, cuya orilla izquierda remonta hasta la salida del pueblo de su nombre, que lo cruza cerca ya de su nacimiento; el camino se dirige despues á pasar la sierra de las Cabras, derivacion de la de Antequera, por el puerto del Barco, á 2 k. de Cauche, del que desciende, para empalmar á 5 k. en el portazgo del Puerto con la carretera, por la que se recorren 10,5 k. En las inmediaciones del portazgo están el ventorrillo del mismo nombre y la venta de las Angustías. La carretera, en su trayecto de Málaga á Antequera, atraviesa con terreno áspero, quebrado, inculto en su mayor parte, y cortado por gran número de vertientes, que se cruzan por pequeños puentes ó alcantarillas. Remonta en casi toda su extension el rio Campanillas por su estrecho valle, faldeando las elevadas					

	ario.	Distancia en ilómetros.	limero etapas.		OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLO	S. DEL CAMINO.				
,				·	alturas que le forman. A 37 k. pasa por un puente de piedra à la orilla derecha, y se sigue hasta Antequera por la faida de la sierra de este nombre. En el portazgo del Puerto, 4 47,5 k., empalma, por la derecha, el camino antes descrito, y la carretera se aproxima despues à la orilla izquierda dei rio de la Villa, por la que desciende à Antequera por terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de viñedo. En aquella ciudad se cruza el camino de Granada à Sevilla (nám. 776), y arranca, por la izquierda, el de Campillos (námero 819). Un k. antes se separa, por el mismo lado, el de Coin (námero 817). En la venta de las Palomas, situada à 20 k. de Málaga, se separa, por la izquierda, un camino à Fuengirola (nám. 816). A 5 k. de Málaga se encuentra la venta de Oliveras; à 12, la de Matagatos; à 20, la de las Palomas; à 23,5, las de la Cruz y Romeral, y à 28,5, la del Orcajo; ademas hay à uno y otro lado de la carretera bastantes cortigos y ventorrillos. En el portazgo del Puerto se separa, por la derecha, el camino à Colmenar (nám. 820).				
Benamejí, v. (0,5 k. i.)	1151	27,0	3ª	Buenas condiciones para ai y no es muy capaz para ilería.					

-	lario.	ncia n itros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Encinas Reales, v. (d.)	l .	5,0 17,0	4ª	Regulares condiciones para aloja- miento de infantería. Buenas condiciones. Está en proyec- to el establer una estacion telegrá- fica.	A 14 k. se cruza el camino de Archidona à Alameda (número 818), y en Benamejí se separa, por la izquierda, el de Écija (núm. 893). Sigue por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4,5 k. se encuentra el parador de Vista-Alegre. En Encinas Reales se separa, por la derecha, un camino à Loja (núm. 827), y otro à Alcaudete (núm. 894). A 4 k. de Encinas Reales atraviesa por un puente de piedra de un arco el rio Anzul, y à su inmediacion está el parador del Valle. A 6 k. pasa del mismo modo el arroyo del Salado, afluente del expresado río, y la carretera continúa à Lucena, faldeando las descendencias de la sierra de Aras, cubiertas en su mayor parte de olivares. 0,5 k. ântes de Lucena empalma, por la derecha, la carretera de Baena (núm. 892).
Monturque, v. (0,5 k. i.)	224 2759	11,0 10,0	5ª	Poca capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	A 1 k. de Lucena se atraviesa por un puente de mampostería de un arco el rio de la Villa, y la carretera se dirige por terreno marcadamente ondulado; en Monturque se aproxima al rio de Cabra, cuyo curso sigue por la falda de las alturas que limitan el valle á la izquierda. En Aguitar arranca, por este lado, un camino á Puente Genil (núm. 896).
Montilla, c. (1,5 k. d.)	3937 845 1654	9,0 11,5 3,0	6*	Los tres pueblos reunen buenas con- diciones para alojamiento. El pri- mero tiene estacion en el ferro-car-	Desciende al rio de Cabra, que se pasa à 2,5 k., por un puen- te de mampostería de un arco, y baja con pendiente fuer- te, para atravesar las alturas que á la derecha limitan el valle; à 4,5 k. entra en terreno ondulado.

	dario.	ncia n	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kllómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				ril de Córdoba á Málaga , y deberá establecerse una telegráfica.	A 3,5 k. se cruza el ferro-carril de Córdoba à Málaga, y à 9 el camino de Sevilla à Baena 'nám. 889', sobre el cual se encuentra Montilla, ciudad separada 1,5 k. à la derecha de la carretera que se describe. Desde dicha ciudad sigue por la divisoria entre los rios Genil y Guadajoz. A 12,5 de Aguilar se pasa el arroyo de las Lagunas, y à 14,5 se salva la divisoria por el Portichuelo. En este punto se separa, por la izquierda, una carretera de tercer órden y de 4 de longitud, que conduce à la Rambla, desde cuya villa, situada en el camino de Córdoba à Aguadulce (número 891), se ha de continuar la construccion hasta Ecija. En Fernan-Nuñez corta el camino de Córdoba à Aguadulce (números 891).
Córdoba, c	11156	31,5	7ª	Capital de la provincia. Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía, y telegráfica, de servicio de dia, com- pleto.	Continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado, y dominando en algunos trozos el valle del Guadajos; cruza por pontones ó alcantarillas varios arroyos de escasa importancia, afluentes del citado rio, y entre ellos el Ventogil, á 2 k., y el de la Marota, á 7,5. A 14,5, en la cuesta del Espino, empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (nám. 9), á 17 k. de Córdoba.

NÚMERO 785.

DE MÁLAGA Á ALGECIRAS POR LA COSTA.

5 etapas.—129,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS. De Málaga á Benalmádena......

		т						R	129.5
•	Algeciras	•	•	•	•	•	•	<u>5</u>	- 11
>	San Roque.						•	4	35,5
•	Estepona			•				3	26,5
,	Marbella			•				2	53,5

Kilóm.

23

	dario.	ncia tros.	ero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distan en kilómet	Núm de eta	DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.
					Es de arrecife hasta Arroyo de la Miel, y de herradura la par- te restante.

	dario.	Distancia en Ilómetros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Torremolinos, l	580 424 91 280	9,0 5,0 4,0 5,0) 4ª	La mayor parte de sus buenos edificios pertenecen à vecinos de Málaga, y excepto en la época de los baños de mar, están completamente cerrados. Reune regulares condiciones para alojamiento en la estacion citada; en las restantes son muy escasos sus recursos. Carece de cuadras y pienso. Regular capacidad para infantería, pero de escasos recursos. Escasa capacidad y poquísimos recursos. Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadas y de pienso.	Su tránsito es difícil en algunos puntos, por seguir la playa un terreno sumamente quebrado. Es llano, cultivado y despejado, por la izquierda, y dominado por la sierra de Mijas, á la derecha. A 6 k. de Málaga se pasa el rio Guadalhorce por barca, capaz para 40 hombres; algunos metros agua abajo existe un vado, impracticable en las altas mareas y en la época de lluvias. Desde Arroyo de la Miel el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado y dominado todavía por la citada sierra de Mijas, y en descenso á la playa.
Fuengirola, v	310	8,0 25,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento; tiene un antiguo castillo, ocupado huy por el cuerpo de carabineros. En su término hay un faro. Buenas condiciones para alojamiento; hay un faro de quinto órden en el sitio conocido por los Barronales, y en su fondeadero sólo entran pequeños barcos de cabotaje.	A 3,5 k. de Benalmádena entra en la playa, por la que sigue; à 6 k. se encuentra un barrio de Fuengirola, denominado de Santafé, y de escasa capacidad. En Fuengirola arranca, por la derecha, un camino à Antequera (núm. 816). A 1 k. se vadea el rio de Fuengirola, y el camino sigue la sierra del Chaparral por terreno quebrado; à 9 k. entra otra vez en la playa, de la que sale à 22, para dirigirse à Marbella, por terreno de la misma clase que anterlormente; en una gran parte de este trayecto el camino se reduce à una senda abierta en piedra. A 4 k. de Fuengirola, y 2 à la izquierda, se halla un faro de tercer órden; inmediato à él hay una torre, ocupada por el

								
		ancia en netros.	ero pas.	OBSERVACIONES .				
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetro	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
					cuerpo de carabinetos, así como otras siete que se encuentran entre Fuengirola y Marbella. A 21,5 del primer punto se vadea el arroyo conocido por Rio-Real, y á la entrada en el segundo se pasa el rio de las Presas, por un puente de piedra de dos arcos. En Marbella arranca, por la derecha, un camino á Ardales (um. 281).			
San Pedro Alcántara (1 k. d.)	93	10,0	3.	Es una colonia de la propiedad del Excmo. Sr. Capitan general Mar- qués del Duero, y por estar formán- dose se halla exceptuada del servi- cio de alojamiento. No carece de recursos.	Faldea las sierras Blanca y Bermeja, por terreno cubierto de monte bajo, y á no mucha distancia de la costa, sobre la que se encuentran otras ocho torres, ocupadas por el referido cuerpo de carabineros. A 1,5, 4 y 4,5 k. se pasan por pontones los ar- royos del Cristo, Nageles y de la Cruz; á 6,5 se vadea el rio Ver- de, que en este punto tiene dos brazos; en la época de las cre-			
Estepona, v	2355	16,5	}	Buenas condiciones para alojamiento. En la punta de la Doncella , á 1 k. de Estepona, y á corta distancia del camino, hay un faro de cuarto ór- den.	cidas es impracticable este vado, y hay que dirigirse á otro que hay algunos metros agua arriba. A 9,5,13 y 18,5 k. se vadean los rios Guahiza, Guadalmina y Guadalmansa, y á 22, 23 y 24,5 k., los arroyos de las Cañas, de Castor y Padron. A 8,5 k. de Marbella arranea, por la derecha, un camino à			

y á 9,5 el rio de Manilva, A 12 k., y á la izquierda del camino.

	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
Algeciras, c	3258	11,0	5*	Residencia del comandante general del campo de Gibraltar; tiene esta- cion telegráfica, de servicio de dia, completo. Es fondeadero, en el cual, ademas de los pequeños buques de cabota- je, salen vapores para Cádiz, dis- tante 67 millas. De Algeciras parte periódicamente el buque correo á Ceuta, distante 17 millas.	está el castillo de las Sabinillas, de planta cuadrangular, ocupado por el cuerpo de carabineros, así como tres torres que hay en la costa. Desde la expresada divisoria el camino desciende, para vadear, à 20,5 k., el rio Guadiaro; éste divide la provincia militar de Málaga y la comandancia general del Campo de Gibraltar, y las capitanías generales de Granada y Andalucía. A ménos de 0,5 k. agua arriba existe una barca, capaz para 30 hombres. De las Ventas á San Roque se reduce á una senda, que está abierta en piedra viva en muchos trozos, faldea por terreno muy quebrado, y con ondulaciones muy frecuentes y marcadas, las alturas que terminan la costa del Mediterráneo. En San Roque empalma, por la derecha, el camino de Campillos (núm. 822), al cual se une 2 k. ántes con el de Sevilla (núm. 809). Desde San Roque desciende el camino suavemente al Guadarranque, por la orilla izquierda del rio de la Madrevieja. A 1 k. se separa, por la derecha, un camino à los Barrios (número 910), y à 3,5 parte, por el mismo lado, otro de 1,5 k. de longitud, que atraviesa por vado el rio de la Madrevieja y empalma con el anterior, 5 k. ántes del vado del Loro, en el Guadarranque. A 4,5 k. se separa, por la izquierda, un camino à la linea de Giraltar (núm. 908). A dicha distancia está el caserío de Guadarranque, formado por 28 edificios, habitados por 23 vecinos. Pocos metros despues se pasa el Guadarranque por una barca,				

	lario.	ncia Itros.	pas.	OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecind	Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
					A 5 k. se pasa por un puente de piedra un caño del Guadarranque, y á 6,5 el río Palmones, por vado ó por barca; 0,5 k. á la derecha, y en la orilla izquierda del río, se encuentra el caserío de su nombre, dependiente del ayuntamiento de los Barrios; tiene 62 edificios, ocupados por 65 vecinos. A 9 k., y á la izquierda del camino, se encuentra un almacen de pólvora, y la torre del Almirante, que ocupa el cuerpo de carabineros. A la entrada en Algeciras, en el paseo de Cristina, empalma, por la derecha, el camino de Lebrija (nám. 906).			

NÚMERO 786.

DE MÁLAGA Á SEVILLA POR ALORA, ARDALES, CAMPILLOS Y OSUNA.

S etapas.—191 kilómetres.

								Núm.	Kilóm.
De Málaga á	Alora						•	1	35,5
,	Ardales							2	21,5
•	Campillos.						•	3	19,5
. ,	Osuna							4	3 6
>	Puebla de	Caz	alla	١.				5	17,5
>	El Arahal.							6	20
>	Alcalá de (Gua	dai	ra.				7	25
•	Sevilla		•					8	16
			1	ot.	AL.			8	191

	lario.	ncia n etros.	nero apas.	OBSER VACIONES						
PURBLOS.	Vecino	Distan en kilómet	Nán de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO. ,					
					De Málaga á Alora el camino es de arrecife, y existe el pro- yecto de construir dos carreteras de segundo órden entre Alora y Ardales, y entre Campillos y Alcalá de Guadaira.					

	ario.	ncia r tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Pizarra, v	579 1674	28.0 7,5	4"	Buenas condiciones para alojamiento, tienen estacion en el ferro-carril de Málaga à Córdoba.	Recorre un terreno llano y despejado; á 10 k. se vadea el arroyo de las Campanillas, y el terreno se accidenta por la derecha. A 2 y 25 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, cuyo trazado sigue por la izquierda, entre el rio Guadalhorce y el camino, y á corta distancia de éste. A 22 k. se encuentran las ventas de Cártama, de regular capacidad. A 26 desciende el camino con bastante pendiente á Pizarra, y continúa á Alora por terreno accidentado, por la sierra de Gibralmora. A 6,5 k. de Pizarra se vadea el Guadalhorce, para cuyo paso hay una barca capaz para 24 hombres. A 6,5 k. de Málaga se separa, por la izquierda, un camino á Grazalema mám. 815), y á 8 otro, de 10 de extension, que conduce á Cártama, donde empalma con el de Fuengirola á Antequera (nám. 816), al que corta el que se describe, á 17 k. de Málaga. En Alora se cruza el de Antequera á Coin mám. 817). A 10 k. de Málaga, y á la izquierda del camino, está la estacion de Campanillas en el ferro-carril ántes citado. A 4 k. de Pizarra se vuelve á cruzar el citado ferro-carril.
Carratraca, l	291 1086	16,5 5,0	22	Regulares condiciones para aloja- miento; hay un establecimiento de baños sulfurosos. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; tiene pocas cuadras.	El camino es de herradura basta 10 k., y carretero natural el resto de la etapa. Recorre un terreno accidentado por ramificaciones de la sierra de Ronda. A la salida de Alora se cruza el ferro-carril ya citado. En Ardales arrancan, por la izquierda, los caminos á Marbella (núm. 821) y á Almargen núm. 823).

MÁLAGA Á SEVILLA.

	lario.	ncia n stros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Peñarrubia, l	153 1015	10,0	} 3ª	Corta capacidad, especialmente para caballeria, y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa carretero natural, y recorre un terreno ondulado hasta Peñarrubia, y llano y despejado basta Campillos. A 2 y 9,5 k. de Ardales se vadean el rio de este nombre y el Guadateba. En Campillos se separa, por la derecha, el camino à Antequera (xúm. 819), y por la izquierda, el de San Roque (xúme-
Sierra de Yeguas, v. (i k. d.) Aguadulce, v. (i k. d.) Osuna, v	l	8,5 19,0 8,5	42	Regulares condiciones para aloja- miento. Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	ro 822). Sigue carretero natural pór un terreno accidentado, por la sierra de Yeguas y sus descendencias. A 3 k. de Sierra de Yeguas, en las cercanías del cortijo de Rijano, está el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 12,5 k. se vadea el arroyo Juncal del Novillo; á 19,5 se pasa el arroyo de Jilena por un pequeño puente; á 20, el rio de
					Aguadulce por un puente de cinco arcos, y à 21 el barranco de Morla; en Aguadulce empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 891). En el puente sobre el rio de Aguadulce se une, por la dere- cha, el camino de Granada (núm. 776). En Osuna se corta el de Córdoba à Algeciras (núm. 842), y ar- ranca, por la derecha, otro à Carmona (núm. 897).
Puebla de Cazalla, v	1017	17,5	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cubierto de olivares, y dominado en algunos trozos por la sierra de Estepa, que se destaca por la derecha á unos 3 k. A 2,5 se pasa el rio Salado por un puente de mampostería de un arco; 4 5, el arroyo de Peinado por un puente; 4 13 se vadea el del Término, y 1 k. ántes de Puebla de Cazalla el rio Corbones.

PUEBLOS.	Vecindario.	ancia in etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLUS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino. En Puebla de Cazalla se separa, por la izquierda, el de Mon- tellano (nám. 898).
Arahal (El), v	2041	20,0	6*	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno de la misma naturaleza; á 2 k. de Puebla de Cazalla se vadea el arroyo Riofrio, y poco despues el Cagancha. En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino. En El Arahal se cortan los de Utrera á Écija (nám. 899), y Carmona á Ronda (nám. 900).
Gandul, <i>old</i>	30 1837	19,0 6,0	7*	Insignificante , por su escaso vecindario. Buenas condiciones para alojamiento.	Continua por terreno de la misma naturaleza; á 13,5 k. se aproxima al río Guadaira, del que se separa poco despues. A 17 se pasa por un puente el arroyo Salado, y en la venta de Bellon, 5 k. ántes de Alcalá de Guadaira, empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9). De Gandul á Alcalá de Guadaira se sigue comunmente un camino carretero, de 4,5 k. de longitud, que empalma con la citada carretera á la entrada de aquella villa.
De Alcalá de Guadaira á Sevilla	»	16,0	8ª	V. Núss. 9.	we controve a sa canada do aquesta villa.

NÚMERO 787.

DE BAILEN À PUEBLA DEL PRÍNCIPE POR SANTISTÉBAN DEL PUERTO.

108,5 kilómetros.

	lario.	ncia a stros.	kilómetros. Número de etapas.	ncia n stros. stros. nero		OBSER V ACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Dista		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Linares, v	214 1235 51 21	12,0 20,5 19,5 10,5 2,0 3,5 35,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Santistéban del Puerto; los demas paeblos son de corta ca- pacidad y escasos recursos. Linares tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.	De Bailen à Linares es parte de la carretera de segundo órden en proyecto de aquella ciudad à Baeza. Es de herradura en su mayor parte, y carretero natural la restante. Arranca en Bailen, à la izquierda de la carretera de Madrid à Granada (sám. 8). Hasta Linares es carretero natural, de piso gredoso, y recorre un terreno accidentado; à 5 k. de Bailen se vadea el rio Guadiel. En Linares se corta el camino de Guarroman à Baeza (sámero 789), y el que se describe, de herradura, sigue por terreno ondulado y cultivado en su mayor parte de olivar. A 8 k. se cruza el ferro-carril de Manzanares à Córdoba. A 10 k. se vadea con fondo de grava el rio Guadarrizas ó	

72				BĄJ	len á puebla del princi	PE.		
		ario.	neia 1 tros.	ero		OBSERVACIONES		
	PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
-						Guarrizas, que tiene dos brazos, siendo insignificante uno de ellos; à 13,5 k. se vadean tres brazos del rio Guadalen, de los que el más importante es el primero y su lecho es de grava gruesa; el camino está dominado por los flancos. En Arquillos el Viejo, cortijo situado à 18,5 k. de Linares, empalma este camino con la carretera de la aldea de las Correderas à Guadix (mám. 788), por la que sigue hasta Arquillos, en cuya villa se separa, por la izquierda de ella. El trozo de Arquillos à Puebla del Príncipe es casi todo de herradura, y se le conoce con el nombre de camino de Annibal, à causa de su antigüedad. Recorre un terreno accidentado, y está dominado por ambos flancos por las descendencias de Sierra Morena. A 7 k. se vadea el arroyo de las Navas, de curso constante; à 9 se encuentran las ventas de las Navas, y de ellas parte un camino de herradura à Navas de San Juan, villa de 687 vecinos, distante 2 k. En Santistéban del Puerto se suaviza el terreno, y el camino, transitable à carros, entra en la llàmada vega de Castellar. En dicha villa arrancan, por la derecha, los caminos à Yeste y a Huesa (múmeros 793 y 794). A la entrada en Hermosa, y 1,5 k. despues, se vadea el rio Montizon, de escaso caudal; el camino sigue un terrreno accidentado por ramificaciones de Sierra Morena. En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. En Venta de herradura, y desciende por terreno quebrado y piso pedreguso al barranco Hondo, que cruza á 5,5 k.; asciende despues con regular pendiente por terreno de la misma clase y cubierto de espesísimos jarales.		

	lardo.	ncia stros.	Distancia en kilómetros. Número de elapas.		OBSERVACIONES .
PUEBLOS.	Vecin	Dista er kilóme		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	A 8 k. está el límite de las provincias de Jaen y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Granada y Castilla la Nueva. A 9 se encuentra la venta Nueva; desde los 11,5 à 13 k. se cruza cinco veces el citado barranco Hondo, que se separa despues por la izquierda. A 15 k. termina la subida, y el camino continúa por piso pedregoso y dominado por ambos flancos. A 20,5 k. se encuentra un cortijo, y en Puebla del Principe sigue el camino à Tembleque (mám. 115). En el mismo punto se une, por la derecha, otro de Villanueva de la Fuente (mám. 117). A 2 k. de Linares se cruza el ferro-carril de Madrid à Cádiz.

NÚMERO 788.

DE ALMURADIEL Á GUADIX POR ÚBEDA Y JÓDAR.

6 etapas.—165,5 kilómetros.

	RESÚMEN POR ETAPAS.								
		_						Núm.	Kilóm.
De Almuradiel á	Arquillos						•	1	48
>	Úbeda							2	24,5
>	Jódar							3	21,5
>	Cabra del S	anto	C	rist	о.			4	20,5
>	Pedro Marti	nez	••					8	24,5
•	Guadix		•			•	•	6	26,5
	т	'ота	T.,	_				6	165.5

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóm	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
De Almuradiel á Correderas Arquillos, v	" 214	20,0 28,0	} 1ª	V. Núm. 8. Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca en Correderas, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (mám. 8). Es carretera de primer órden en construccion y proyecto, y con la de Guadix á Almeria (mám. 763)

	lario.	ncia n tros.	lumero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Arquillos el Vie o, cort Úbeda, c	8 3953	2,0 22,5	2"	Insignificante. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, limitado.	formará la conocida por de Aldea de las Correderas á Almería, que unirá esta capital con la córte. De la expresada carretera sólo están terminados unos cuantos kilómetros, hallándose la construccion de los restantes en proyecto. El camino que se sigue, hasta que se abra al tránsito, es carretero natural, y de herradura desde Jódar hasta Foneias. Desde el arranque el camino es una senda que se dirige con gran desarrollo por Sierra Morena, por terreno ondulado y cubierto de espeso bosque. A pocos metros de Correderas se vadea el arroyo del Rey; á 3 k. el rio Almuradiel, y á 9,5 el Guarrizas ó Guadarrizas. A 12 k. empieza la carretera, que sigue por terreno de la misma clase hasta el rio Guadalen; lo pasa á 25 k. por un puente de piedra de tres arcos, y continúa á Arquillos por terreno despejado y cultivado. A 20 k. de Correderas se corta el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. Entre Correderas y Arquillos sólo se encuentran dos cortijos en las cercanías del Guadalen. En Arquillos se separa, por la izquierda, el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (mám. 787), que tiene de comun con esta carretera los 2 k. que dista Arquillos el Viejo, en cuyo cortijo empalma, por la derecha, el citado camino. La carretera sigue desde Arquillos al pié de la sierra del Acero por un terreno cultivado, cubierto de cortijos y ligeramente ondulado; á 11 k. pasa el rio Guadalimar por un puente de pledra de cinco arcos, y asciende con pendiente notable, a unque suavizada por el gran desarrollo del trazado, hasta 15,5 k. desd e

	dario.	Distancia en Ilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					cuyo punto continúa á Übeda por la falda de varios cerros y por terreno cultivado. En dicha ciudad se cruza la carretera de Albacete á Jaen (ná- mero 641).
Jódar, v	1090	21,5	3*	Buenas condiciones para alojamiento.	Desciende suavemente de la loma al Guadalquivir por terreno cultivado; á 13,5 kr pasa el rio por el puente Viejo, de piedra, con dos arcos, y despues de un corto ascenso entra en terreno llano, por el que continúa á Jódar. En el trayecto de Úbeda á aquella villa se encuentran varios cortijos, y en la inmediacion del rio las ventas Nueva y Vieja, con 200 pesebres.
Cabra del Santo Cristo, v	604	20,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Jódar se cruza el camino de Jaen à Lorca (mémero 796). La carretera termina à la inmediacion de Jódar, y de esta villa parten dos caminos de herradura, que se unen despues de recorrer 8 k. el de la derecha y 7 el de la izquierda. El primero, que se el que debe seguirse, se dirige por el valle formado por la sierra conocida por Sierrezuela y la de Miramontor; faldea ésta, y á 6 k. pasa el puerto de la Particion; desciende por la sierra de Mágina, derivacion de la de Javalcuz ó de Jaen, al rio Jandulilla, al que se aproxima á 8,5 k.; remonta su orilla izquierda, y se vadea á 10,5 y 11 k., y tres veces á 12 k.; á esta distancia el camino se separa del rio, para ascender á Cabra del Santo Cristo por otras del vaciones de la sierra de Javalcuz y por terreno cubierto de monte y ondulado. A 9 k. de Jódar se encuentra el cortijo de la venta de Miera, á 10,5 el del Rincon-Blanco, y á 12 el de Neblin.

	Jario.	ncia Iros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					A la entrada en Cabra del Santo Cristo se pasa el arroyo del Prior.
Alamedilla, l	136	15,5	5°	Mai caserio y escasos recursos, en cuyo caso se encuentra el pueblo siguiente.	Faldea con pendientes bastante sensibles la sierra Cruzada; à 5 k. entra en los llanos de Cabra, de los que desciende al rio Guadahortuna, que se vadea à 15.
Pedro Martinez, l	216	9,0)	Escases el agua.	A 11 está el límite de las provincias de Jaen y Granada. Desde Alamedilla el camino faldea várias alturas por terreno ondulado y erial en gran parte.
Fonelas, l	75 211 2366	12,5 8,0 6,0	6*	La mayoría de las viviendas de este pueblo y el que sigue son cuevas. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia , limitado.	En Pedro Martinez se aproxima al barranco de Ballesteros, cuyo curso sigue durante 7 k., y á esta distancia se cruza el arroyo de Huélago; poco despues desciende el camino al valle del rio Guadix, por el que continúa próximo á su orilla izquierda hasta 3,5 k. de Fonelas, que se vadea; el camino, carretero natural desde dicho lugar, se separa del rio, para atravesar á 5,5 k. la rambla del Palomar, y seguir por terreno llano y cultivado hasta Benalda. En este pueblo se aproxima otra vez al rio Guadix, cuya orilla derecha remonta; á 3,5 k. entra en su cauce; sigue por él 1 k., y remonta despues la orilla izquierda hasta Guadix, de cuya ciudad continúa un camino de Almeria (número 763). En la misma cruza esta carretera la de Murcia á Granada (núm. 639).

NÚMERO 789.

DE GUARROMAN Á BAEZA POR LINARES.

	cindario.	ncıa tros.	ncia itros. nero apas.	ORSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecind	Distance en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Linares, v	2874 1065 3225	10,0 12,5 4,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía. Los tres pueblos re- unen buenas condiciones para alo- jamiento. Tiene estacion en el ferro-carril cita- do, y telegráfica, con servicio de dia, limitado. En esta ciudad está situado el primer establecimiento de remonta.	Arranca en Guarroman, á la izquierda de la carretera general de Andalucía (nam. 8). Es carretero natural hasta Linares, y de herradura desde este punto á Baeza; este trozo último será carretera de segundo orden, y formará, con el de Bailen á Linares (núm. 787), la de Bailen á Baeza, cuyo proyecto de construccion está terminado. Recorre un terreno accidentado y algo pedregoso, y está dominado, á la derecha, por la sierra de Linares, perteneciente á Sierra Morena, y en la que se encuentran las minas de aquei nombre. A 1 k. se vadea el rio Guadlel; desde los 5,5 k. hasta Linares se encuentran, á la izquierda del camino, várias fundiciones de cobre y plomo. En la expresada villa cruza el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (núm. 787).	

GUARROMAN Á BAEZA.

	ario.	ncia stros.	pero	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Dista el kilóme	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					El que se describe, de herradura hasta Baeza, desciende por terreno accidentado al rio Guadalimar, que se vadea à 4,5 k.; agua arriba y á corta distancia hay una barca capaz para 100 personas ó 20 caballos. Poco ántes se cruza el ferro-carril de Madrid à Cádiz. Desde el Guadalimar continúa por terreno de la misma clase y algo gredoso, lo que hace difícil el trânsito en la época de lluvias. Desde Linares se encuentran algunos cortijos à la izquierda del camino. Este empalma en Baeza con la carretera de Albacete à Jaen (núm. 641).	

NÚMERO 790.

DE TORRE-PERO-GIL À HUÉSCAR POR CAZORLA.

		lario.	ncia r tros.	nero apas.		OBSERVACIONES
	PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Ca Iru Ca Hu	zoria, c	1541 314 642 1717	28,0 2,0 37,0 23,0		Buenas condiciones para alojamiento. Regulares para infantería. Buenas para infantería. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Torre-Pero-Gil, à la izquierda de la carretera de Albacete à Jaen (núm. 611). Hasta Cazorla está en construccion una carretera de segundo órden. El camino que se sigue hasta que esté concluida, y el que une Cazorla con Huéscar, es de herradura, de dificil tránsito en época de lluvias, por la calidad de su suelo. Recorre un terreno accidentado y cultivado, y en descenso al Guadalquivir; à 12 k. se vadea este rio, que es bastante caudaloso en esta parte. Faldea despues por terreno bastante ondulado algunas ramificaciones de la sierra de Segura. A 24,5 k. empieza la subida al puerto de Batatelares; la pendiente es fuerte en lo general, y en algunos trozos lo es tanto, que el tránsito se hace muy difícil y penoso. A 27 k. pasa el rio Cerezuelo, por un puente de piedra de un arco. A 6 k. de Iruela se atraviesa la sierra de Cazorla, en el puerto ántes citado, del cual se desciende con rápida pendiente y por terreno bastante quebrado, al Guadalquivir; se vadea à 10,5 k., y el camino se dirige por la rápida cuesta de Val del Inüerno, à pa-

	lario.	ncia n	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					sar la sierra del Pozo, de la que desciende al rio Guadalentin, que se vadea à 23,5 k. El paso de las sierras de Cazorla y dei Pozo, en las de Segura, es dissicil en época de lluvias, por arrastrar bastante caudal de aguas todas las vertientes de que se ha hecho mérito, y otras muchas que cortan el camino, y que por su insignificancia en las épocas normales no se han mencionado. 0,5 k. ántes de Cazorla empalma este camino con el de Huesa à Santistéban del Puerto (núm. 794), el que se sigue hasta aquella ciudad, en la que se separa por la derecha. En el Guadalentin disminuye la aspereza del terreno, y el camino recorre un terreno bastante ondulado, por tener que atravesar várias divisorias. A 27,5 k. de Iruela se vadea una pequeña pero pedregosa rambla; à 28 está el límite de las provincias de Jaen y Granada, y à 30 se encuentra la cortijada de los Almiceranes, sormada por nueve edificios. A 36 k. se vadea el rio Castril, y el camino asciende à esta villa por el cerro de la Peña de Castril. En el rio existe un pequeño puente para el tránsito de las personas. Desde Castril se dirige por terreno marcadamente ondulado. A 11 k. se vadea el rio Marchal, sobre el que existe un pequeño puente para el paso de personas; à 14 k. el terreno se hace liano, y por él continúa el camino hasta Huéscar, donde empalma con el de Cúllar de Baza à Puebla de Don Fadrique (núm. 791). A 19,5 k. de Castril empalma, por la derecha, el camino de Baza (núm. 792).

NÚMERO 791.

DE CULLAR DE BAZA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE POR HUESCAR.

	dario.	ancia n etros.	stancia en metros. úmero etapas.	etros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
Márgen de Arriba, cort	1717	7,0 10,5 7,5 21,5		Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas, y lo mismo la villa siguiente.	Arranca en Cullar de Baza, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). Es carretera de tercer órden en construccion hasta Huéscar, y en proyecto la parte restante. En el primer trozo faltan las obras de fábrica, pero está terminada la explanacion. Atraviesa una cañada, y recorre despues un terreno accidentado por las sierras de Periate y el Chircal. A la salida de Galera se cruza por un ponton el rio Orce, que se une en seguida al Guardial ó Barbata, y corre por la izquierda de la carretera; á 1,5 k. se pasa éste por un ponton, y se separa por la derecha. A 0,5 de Huéscar vuelve á cruzarse por otro ponton. En Huéscar arranca, por la izquierda, el camino á Torre-Pero-Gil (núm. 790), que á 3,5 k. bifurca en otro á Baza (núm. 792). El que se describe es carretero natural hasta Puebla de Don		

CÚLLAR DE BAZA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE.

	lario.	nncia n etros.	apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecino	Dista Eilóme	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Fadrique, y recorre un terreno ondulado y dominado, á la izquierda, por la sierra Encantada ó del Muerto, ramificacion de las de Segura, la que se faldea en aigunos trozos, así como las descendencias de la Guillemona y el cerro Alcantin, por el otro lado. De Puebla de Don Fadrique continúa á Albacete (núm. 794), y parte, por la derecha, un camino á Calasparra (núm. 741).

NÚMERO 792.

DE BAZA Á HUÉSCAR.

	idario. ancia		Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEDLOS.	DEL CAMINO.
Córtes de Baza, v	108 343 1717	15,0 15,5 14,0		Huéscar reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pue- blos son de corta capacidad y limi- tados recursos.	Arranca en Baza, á la derecha de la carretera de Murcia à Granada (mám. 639). Es de herradura, de dificil tránsito, y faldea con marcadas ondulaciones, por terreno quebrado, los estribos de la sierra de Baza; cruza diferentes vertientes de poco ó ningun caudai en épocas normales, y á 9,5 k. se vadea el rio de Baza; 0,5 k. ántes, al pié del cerro Jabalcon, se encuentran los baños sulfurosos de Zújar. El camino se hace de dificilisimo tránsito, y salva con fuertes pendientes, y por un desfiladero, la divisoría entre aquel rio y el Castril; á 11,5 k. entra en la vega del último, cuya orilla izquierda remonta; á 13 y 14 k. se vadea, y el camino asciende rápidamente á Córtes de Baza. En este pueblo se reduce á una senda, que salva con pendientes difíciles, y por terreno cubierto en lo general de esparto, la divisoria entre los rios Castril y Guardal; á 12,5 k. se vadea un

	ario.	indario.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecluda	Dista el kilóme	kilóme Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANTRO.
				•	arroyo, y á 14 el Marchal, afluente del Guardal ó Barbata; la senda asciende á Castillejar. En este trayecto es necesario llevar un guía. En Castillejar vuelve á ser de herradura, desciende al rio Guardal, cuya orilla derecha remonta en una corta extension, y sigue despues por terreno ondulado y cultivado, por las últimas derivaciones del gran cerro de la Sagra. A 10 k. se pasa por un ponton el arroyo de Fuente-Amarga, y á 10,5 empalma el camino con el de Torre-Pero-Gil á Huéscar (mám. 790), por el que se continúa. A 6 y 10 k., en la cañada conocida por Fuente-Amarga, y formada por derivaciones del citado cerro de la Sagra, se encuentran dos cortijos denominados de Fuente-Amarga Baja y Alta.

NÚMERO 793.

DE SANTISTÉBAN DEL PUERTO À YESTE POR BEAS DE SEGURA.

	ecindario.	n n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARINO.
Campillo de Chiclana, cort Campo-Redondo, cort	16 26 1084 509 455	13,5 3,0 10,0 24,0 36,0		Pocos recursos, así como el cortijo siguiente. Buenas condiciones para alojamiento de infantería, pero poco capaz para ganado. Regulares condiciones para alojamiento, así como Yeste. En el centro de la poblacion, y en un sitio elevado, existe un antiguo castillo, que hoy sirve de cárcel. En el término municipal de la villa	Arranca en Santistéban del Puerto, à la derecha del de Bailen à Puebla del Príncipe (asm. 787). Es de herradura, de piso pedregoso en general, y de fácil tránsito, excepto en el invierno, en que las nieves cubren la sierra de Segura, que atraviesa el camino. Sigue la vega de Castellar hasta 7,5 k., que entra en terreno algo quebrado, en los estribos de la sierra de Segura, por los que desciende al rio Guadalimar, cuyos dos brazos se pasan por que desciende al rio Guadalimar, cuyos dos brazos se pasan por quentes de piedra de cuatro y dos arcos; á 3,5 k. de Campo-Redondo asciende con gran pendiente hasta 4,5 k., para continuar por terreno ondulado por la citada sierra. A 8 k. del mencionado cortijo se vadea el arroyo Brugel, de curso constante y lecho pedregoso, y á 8,5 pasa por un puente de piedra de un arco el rio de Beas, de escarpadas orillas. En el puente del Guadalimar se encuentra una venta, y á 6 k. de Campo-Redondo está la de Beas.

	lario.	ncia atros.	úmero etapas.		OBSER VA CIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				hay 18 aldeas y 600 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 1,000 vecinos.	En Beas de Segura se cruza la carretera de Albacete à Jaen (nám. 641), y empieza el ascenso al puerto del mismo nombre, en la sierra de Segura, cubierta toda de espesos pinares; à 5 y 11,5 k., se vadean los arroyos Bastagoya y Caña-Catena, de curso constante y lecho pedregoso. A 12,5 llega al puerto, del que desciende, para seguir desde los 16 k. por terreno ondulado; à 17,5 se vadea el rio de Ornos, à 20 el arroyo Roelena, à 20,5 el rio Trujala, y à 23 el de Orcera, todos de lecho pedregoso y de escaso caudal. Entre Beas de Segura y Orcera se encuentra el cortijo de Caña-Catena, à 11 k. del primer punto. A 19 se separa, por la derecha, un camino, de 7 k. de longitud, que conduce à la villa de Segura de la Sierra, de 148 vecinos. Desde Orcera sigue el camino por la sierra de Segura; entre 3 y 3,5 k., se vadea cuatro veces el rio de Orcera, à cuya inmediacion astiende rapidamente el camino, por la pedregosa cuesta del Rey; termina à 5,5 k., y continúa con fuertes ondulaciones é inmediato, desde los 12, al arroyo de la Balasna, que se vadea seis veces en una extension de 2 k.; à 14,5 se pasa del mismo modo el de las Salobrejas, y à 17,5 el del Volador, los tres de corriente constante y rapida; en el último empieza una penosa subida, por terreno muy quebrado y con el piso en escalones, à la divisoria de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, conocida por la Cima, de la que se desciende à 20 k. en la misma forma, para continuar desde los 23 k., por terreno quebrado, por la citada sierra. En este trayecto es preciso llevar un guía.—A 6,5 k. de Orcera está el cortijo de los Arroyos, y à 12 el del Volador. A 19 está el límite de las provincias de Jaen y de Albacete, y de las capitanías generales de Granada y Valencia. En Yeste empalma el camino con el de Albacete á Puebla de Don Padrique (nám. 749).

NÚMERO 794.

DE HUESA Á SANTISTÉBAN DEL PUERTO POR CAZORLA.

	lario.	ncia n	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Quesada, v	1541 984 558	9,0 10,5 30,0 15,0 6,5		Los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para aloja- miento.	Arranca, á la izquierda del camino de Jaen á Lorca (mám. 796), á 0,5 k. de Huesa. De Quesada á Cazoria está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden, que empalmará en el segundo punto con la que se halla en construccion, de segundo órden, á Torre-Pero-Gil (mám. 790). El camino que se sigue es de herradura, de piso pedregoso ó gredoso, que dificulta el tránsito, particularmente en la época de illuvias. Asciende por la sierra de Quesada hasta 6,5 k.; desciende con rapidez al rio del mismo nombre, que se vadea á 0,5 de la poblacion, y continúa en ascenso por las sierras de Quesada y de Cazorla. A 8 k. de aquella villa desciende al rio de la Vega ó Cerezuelo, que se pasa en Cazorla por un pequeño puente. Desde Cazorla faldea por terreno ondulado la sierra del mismo nombre. A 2 k. se vadea el arroyo Iruela, de curso constante y lecho pedregoso; á 3 se pasa el Tramalla, por un puente de piedra de un arco, y á 6 el Cañamares, por otro puente igual; el camino se va separando del rio Cerezuelo, y continúa con ondu-

	lario.	ncia tros.	ero spas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etspas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Reciones hasta los 16 k., que desciende suavemente el Guadalquivir, cuyo rio se pasa à 19, por una barca; 0,5 k. agua abajo existe un vado. Del Guadalquivir à Villanueva del Arzobispo el camino, dominado por uno ú otro flanco, salva con pendientes regulares la loma de Übeda, que divide las aguas del Guadalquivir y Guadalimar. A 21 k. de Cazorla se vadea el arroyo del Àlamo, y à 22,5 el del Sillero, ambos de curso constante y lecho de piedra. En Cazorla se separa, por la derecha, un camino à Huéscar, y à 0,5 k. empalma, por la izquierda, la carretera de segundo órden en construccion à Torre-Pero-Gil (ném. 790), y en Villanueva del Arzobispo se corta la de Albacete à Jaen (ném. 641). Desde Villanueva del Arzobispo el camino recorre un terreno ondulado y despejado; à 0,5 k. se pasa el arroyo de la Pasadilla, por un ponton, y à 4 desciende al rio Guadalimar, que se atraviesa à 6,5 por barca, existiendo un vado 1 k. agua arriba. Desde el Guadalimar asciende el camino por la loma de Chiclana, divisoria de aquel y el Guadalen; à 13 k. desciende à Castellar de San Estéban, desde cuyo pueblo sigue por la loma citada hasta Santistéban del Puerto, donde empalma con el camino de Ballen à Puebla del Príncipe (ném. 787); à 10 k. de Villanueva del Arzobispo se encuentra el cortijo de la Consolacion.

NÚMERO 795.

DE JAEN Á ALCALÁ LA REAL POR VALDEPEÑAS.

41 kliómetros.

2000	dario.	ncla n tros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia Nimetros Número de ciapas de ciapas		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Villares (Los), v	1132	10,5 12,0 18,5		Regulares condiciones para infante- ría; escasean las cuadras y el plenso. Buenas condiciones para infantería, y poca capacidad para ganado. Buenas condiciones.	Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Granada (nám. 8). Es carretera en los 4 primeros kilómet os, y de herradura, con piso de piedra ó gredoso la parte restante, y el trayecto más corto entre las dos ciudades que enlaza. A 4 k. de Jaen, en que termina la parte transitable á carruajes, asciende suavemente, con el flanco izquierdo dominado, hasta los 6, que desciende de la misma manera al rio Lilches; lo cruza por un puente de piedra, de dos arcos, á 8,5 k. A 2,5 y 3 de Los Villares se vadea el arroyo del Quéjigo, de lecho pedregoso, y el camino se dirige por el cerro de la Pandera, ramificacion de Sierra Morena, por terreno muy quebrado y ondulado, y con pendientes rápidas, para cruzar á 11 k., por un puente de piedra, de un arco, el rio Ranera, de orillas escarpadas. De Los Villares á Valdepéñas es difícil el tránsito en la época de las lluvias, por lo gredaso del suelo; el camino está dominado por uno ú otro lado.	

	OBSERVACIONES appare	Jario.	ncia fros.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
·					A la salida de Valdepeñas pasa el río de la Madrezuela por un ponton de madera, y el camino asciende faertemente, para salvar à 4 à. una ramificacion de la citada cordillera por el puerto del Hoyo, del que desciende con regular pendiente; à 6 k. entra en un terreno fuertemente ondulado, quebrado, pedregoso y dominado por uno ú otro flanco, por el que continúa hasta Alcalá la Real, donde empalma con las carreteras de Jaen á Málaga (námero 768) y de Granada à Córdoba (núm. 777).

NÚMERO 796.

DE JAEN Á LORCA POR JÓDAR, BAZA, HUERCAL-OVERA Y LUMBRERAS.

	dario.	incia B etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Mancha Real, v	1090 225 34 126 693	16.0 14,0 14,0 25.5 6,0 4,0 23,5 9,0		Buenas condiciones para alojamiento. Regulares para infantería; escasean las cuadras. Esta villa, la de Zújar y Baza reu- nen buenas condiciones para aloja- miento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (ném. 8), á 6 k. de Jaen. Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Baza y Huercal-Overa. El camino que se sigue en todo el trayecto es de herradura en su mayor parte, y de difícil tránsito en algunos trozos en la época de lluvias, por las muchas vertientes que le cortan. Desde el arranque recorre un terreno accidentado por los estribos de la sierra Mágina. En Mancha Real se separa, por la ixquierda, un ramal, de poco más de 2k. de longitud, que empalma con la carretera de Albacete á Jaen (ném. 641), entre Baeza y Jaen, á 26,5 k. del primer punto ó 17,5 del segundo. A 1,5 de Mancha Real el camino que se describe pasa por un puente de un arco el arroyo Vil, y á 8,5 se vadea el rio de Torres, de lecho pedregoso. Entre Jimena y Jódar el terreno está fuertemente ondulado, lo

	Vecindario.	ncia etros.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetros.	Ndm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO
Caniles, v. (d.). Seron, v. Tijola, v. Armiña, v. Purchena, c. Olula del Rio, v. (d.). Fines, v. Cantoria, v. Almanzora, ald. Arboleas, v. Cucador, cort. Almajalejo, cort. Huercal-Overa, v. Lumbreras, ald.	621 577 417 104 457 309 303 752 120 279 14 84 1087 595	7,0 23,8 7,0 2,5 4,5 7,0 3,0 6,0 5,0 5,0 4,5 21,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como las dos villas siguientes; los demas pueblos hasta Cantoria son de corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Huercal-Overa. Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasísimos recursos; una gran parte de los vecinos habitan en cuevas. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica en proyecto, y una sallirería á cargo del cuerpo de artillería. El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los que más de 6,000 habitan las diferentes aldeas y edificios que hay diseminados en su extenso término.	que produce vertientes de difícil paso en la época de lluvias, y de ningun caudal en las restantes. A 3 k. del primer punto se vadea el arroyo de Bézmar, de lecho pedregoso y curso constante, y en el segundo se cruza la carretera de Almuradiel à Almería (nám. 788). El camino desciende desde Jódar por terreno ondulado al río Jandulilla, que se vadea à 7 k., y salva despues la divisoria entre éste y el Guadiana Menor, que se pasa del mismo modo, ó por barca capaz para 40 hombres, à 12,5 k.; à la inmediacion de este punto hay una venta, y 0,5 k. ántes se vadea el arroyo Salado, de lecho pedregoso. Desde aquí à Huesa el camino faldea por terreno accidentado las alturas que forman el valle del Guadiana Menor. A 0,5 k. de Huesa se separa, por la izquierda, un camino à Santistéban del Puerto (nám. 794), y el que se describe desciende alrio de la Canal; se pasa por un ponton de madera en Arroyo-Molino, y remonta despues el rio Turrilla, de escaso caudal, y se vadea veinte y cuatro veces en el trayecto de aquel pueblo al de Hinojares. A 0,5 k. de éste se cruza por última vez, por un ponton de madera ó por vado, y se abandona para recorrer un terreno accidentado; à 7,5 k. entre en un barranco, de orillas más ó ménos escarpadas, por el que desciende, rápidamente al final, al rio Guardal ó Barbata; à 18 k. se vadean dos brazos, y pocos metros despues se pasa del mismo modo ó por barca el tercero, que es el principal. A 8,5 k. de Hinojares está el límite de las provincias de Jaen y Granada. De Zújar à Baza el camino está dominado por ramificaciones de la Sierra-Nevada.

F .

	darfo.	ncia n etros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En Baza se corta la carretera de Murcia à Granada (mâm. 639. De Baza à Caniles el camino es carretero recorre un terreno bastante ondulado. A 6 k. del primer punto se vadea el rio Gállego. En Caniles se separa, por la derecha, un camino à Abla (mâmero 798). A 2 k. se vadea el rio Caniles, de lecho pedregoso, y à 3 y 6,5 las ramblas de las Barrerillas de Caniles y de Balas; desde ésta asciende, con suave pendiente, para atravesar, à 8,5 k. la sierra de Baza, que divide las provincias de Granada y Almería, y de la que desciende à la rambla del Ramil; se vadea à 12,5 k., y el camino sigue por ella hasta 16,5, que la vuelve à cruzar del mismo modo. A 18 se vadea el rio de las Viñas, de escaso caudal, y se sigue por su ancho lecho hasta 19 k., que aquel se separa por la izquierda; poco despues se vadea la rambla de las Herrerías ó de la Fábrica; à 22 k. la de Pedroso, y à 22,5 el rio Bolonor. De Seron desciende al rio Almanzora, cuyo curso sigue por terreno ondulado y dominado, à la derecha, por la sierra de los Filabres. En el tránsito de Seron à Arboleas el camino es transitable à carros en gran parte, y sigue en muchos trozos el lecho del Almanzora, cuyo rio se vadea multitud de veces. En Purchena se separa, por la derecha, un camino à Gádor (mâm. 803). A 1,5 k. de aquella ciudad se vadea el arroyo de Mazmor, y à igual distancia de Olula el de la Canal. A 2 k. de Arboleas se vadea por última vez el rio Almanzora, que se separa por la derecha. El camino, carretero natural desde aquel pueblo, recorre un terreno accidentado por las sierras de Limaria del Taberno, Sierrelca y otras; à 0,5 k. de Cucador

	arlo.	ncia itros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetro	Natu de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					se vadea la rambla de Limaria, y á 2,5 la de Almajalejo, cuyo lecho remonta hasta el cortijo que la da nombre. A 3,5 y i k. se vadean las del Taberno y la grande del Chorrador, y á poco más de 1 k. del cortijo de Almajalejo empalma, por la izquierda, otro camino de Baza (núm. 797). En Huercal-Overa corta el camino de Caravaca á Mojácar (núm. 806). El camino es carretero natural, recorre un terreno despejado, ondulado y en ascenso poco pronunciado, por un estribo de la sierra de las Estancias; á 2k. se cruza la rambla del Saltador, y á 6 la de Limpias, cuyo curso se ha remontado, desde Huercal-Overa. A 13 k. salva el referido estribo por el Cabezo de la Jara, y desciende en la misma forma á Lumbreras, donde empalma con la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). A la referida distancia está el límite de las provincias de Almería y Murcia, y de las capitanias generales de Granada y Valencia. A 5 y 9 k. se encuentran dos reducidas ventas.

NÚMERO 797.

DE BAZA Á HUERCAL-OVERA POR ORIA.

74 kilómetres.

	lario.	ncia n etros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Pozo-Iglesias, cort. (0,5 k. d.) Oria. v	946	14,5 24,0 17,5 18,0		Insignificante por su corto vecindario. La mayor parte del caserio está destraido desde la guerra de la Independencia. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (wám. 639), entre Cúllar de Baza y Baza, á 21 k. del primer punto ó 2,5 del segundo. Es de herradura, y el más corto entre los puntos que une. Atraviesa la cultivada vega-de Baza; á 4,5 k. se vadea este rio, y el camino asciende suavemente, para salvar á 19 un estribo de la sierra de las Estancias, por el puerto ó sollado de la Calavera; á 15 k. se vadea la rambla de Pozo-Igiesias. En el puerto desciende en la misma forma, para cruzar á vado, á 30,5 k., la rambla de la Calavera; desde ella asciende, para atravesar á 24,5 la sierra de Oria, cuyo nombre general es de Baza, que divide las aguas del Océano y Mediterráneo, y las provincias de Granada y Aimería; el descenso se hace por una rambla de corta importancia, que se cruza por vado 1,5 k. ántes de Oria, donde se abandona su curso. En este trayecto se encuentran várias ventas y cortijos, algunos de regular capacidad.

	dario.	nncia n etros.	nero	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Vecinc Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
·				•	En Oria asciende suavemente, para ganar à 7 k. una pequeña divisoria, de la que desciende à la rambla de aquel nombre, à la que despues se conoce por de Albox; à 7,5 entra en ella, y sigue su cauce hasta 0,5 de esta villa; allí la abandona, y se dirige por terreno ondulado à salvar la sierra de Limaria. A 0,5 k. de Albox se vadea la rambla del mismo nombre; à 3 la Honda, y à 3,5 la Salada. A 7 entra en el barranco de la Limaria, salva esta sierra y desciende por la rambla del Peral, que abandona à 10 k., para continuar por terreno ondulado. A 11,5 k. se pasa à vado el arroyo de Zurgena; à 12,5 el de Almajalejo y à 13,5 la rambla de este nombre. A 14 k., y 0,5 à la derecha, se encuentra el cortijo de Almajalejo, y à peco más de 14,5 empalma el camino con el de Jaen à Lorca (mám. 198).	

NÚMERO 798.

DE BAZA Á ABLA.

	lario.	ncia	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Caniles, v	621 30 517	7,0 10,5 22,0		Regulares condiciones para aloja- miento, así como Abla. Escasa capacidad y ningun recurso.	Se separa en Caniles, por la derecha del de Jaen à Lorca (mámero 796). Es de herradura en los 7 primeros kilómetros, contando desde Caniles, y senda de difícil tránsito en la parte restante. En los 7 k. expresados recorre un terreno ondulado y cultivado; despues asciende con regular pendiente y por terreno áspero, para ganar á 10 un estribo de la sierra de Baza, del que desciende al arroyo Moras, que se vadea en el cortijo de los Olmos. Desde él asciende con fuerte pendiente, y por terreno quebrado, por la sierra de Baza; á 7,5 k. llega á la meseta de la dehesa de las Moras, de suelo muy pedregoso. A 12 está el límite de las provincias de Granada y Almería, y el camino desciende en la misma forma por el barranco de Escullar; cruza á 18,5 la rambla de Santa Cruz, y se suaviza la pendiente; á 19,5 se vadea la de Patache, y á 20,5 empaima con la carretera de Granada à Al-

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Nún de et	DE LOS PUEDLOS.	DEL CAMINO.
					mería por Guadix (mám. 763); la sìgue 0,5 k., y se pasa por la derecha de ella, para dirigirse á Abla, despues de haber cruzado por vado, á 21, la rambla de Fiñana, que luégo toma el nombre de rio Almería. A 7, 13,5 y 18,5 k. de los Olmos, se encuentran, á la izquierda, las cortijadas del Moro, de los Cerecillos y de las Adelfas.

NÚMERO 799.

DE GUADIX Á ADRA POR UGÍJAR Y BERJA.

	dario.	ancia in etros,	úmero etapas.	,	OBSERVACIONES	
PUBBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	Nuir de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANTRO.	
Esfiliana, v	177 372 399 56 198 547 200 179 104 365 155	4,5 1,5 8,5 21,5 1,0 5,0 6,0 4,0 6,0 3,0 10,0		Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento, así como La Calahorra, Ugijar y Berja; los demas pueblos cuentan con insignificantes recursos y son de escasa capacidad. El vecindario de Berja es de 3,958, comprendido el de los barrios y cortijos; pero, como algunos distan	Arranca en Guadix, á la izquierda de la carretera de Murcia à Granada (núm. 639), ó à la derecha de la de Granada à Almería (núm. 763). Es carretero natural hasta Alcudia y desde Peñarrodá á Adra, y de herradura la parte restante. Recorre un terreno cultivado y despejado en su mayor parte hasta La Calahorra; en esta villa empieza la subida para salvar la Sierra-Nevada; á 7,5 k. pasa por un puente de un arco el barranco Ferreira, y á 8 el puerto de la Ragua. A 9,5 desciende saavemente por un estrecho desfiladero, que termina à 12,5, desde el cual continúa en descenso por terreno más despejado; à 18 se vadea el barranco de Júvar, de lecho pedregoso. El paso del puerto de la Ragua, en esta sierra áspera, es expuesto en invierno por la mucha nieve, y es el único practicable durante dicha estacion, y el que atraviesa la arriería. A 7 y 12,5 k. de La Calahorra están las ventas del Puerto y de Zamborino.	

	arlo.	ncia itros.	5 3		OBSER VACIONES
PUBBLOS,	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
Adra, v	1516	4,0		bastante de la villa, sólo se pone en la casilla correspondiente el vecindario de su casco. Reune buenas condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento. Es fondeadero al que sólo arriban pequeños buques de cabotaje.	Pasada la sierra, el terreno se presenta más suave y cortado por multitud de ramblas. A 1 k. de Mairena se vadea el barranco Carchelina, de carso constante y lecho pedregoso. El camino desciende al rio de Ugijar, de curso inconstante, que se vadea à 4 k. En Ugijar se corta el camino de Torbiscon à Canjayar (número 810). El que se describe recorre un terreno áspero en las Alpujarras; à 0,5 k. se vadea otra vez el rio Ugijar, y se sigue por sa lecho hasta 5 k., que entra en el de Lucainena, que sirve de límite à las provincias de Granada y Almería; el camino sigue por él, y por consiguiente, por el límite de las provincias. A 3 k. de Darrical desemboca, por la derecha, la rambla de Turon, y 0,5 despues se abandona el lecho del Lucainena, al que en este punto se le conoce por Darrical, y más adelante por Beninar, Adra ó Grande. En Darrical arranca, por la derecha, un camino à Cádiar (núm. 811). En Beninar asciende el camino rápidamente, para salvar á 2 k. la sierra de las Cintas, de la que desciende á la rambla de Peñarrodá; entra en ella á 4 k., y sale á 5,5, para entrar en aquella aldea. Desde este punto el camino es carretero, y desciende suavemente à Berja; ántes de esta villa se vadea la rambla de Jurvina. En Berja arranca, por la izquierda, un camino á Roqueta (número 800) y otro á Gádor (núm. 801). De Berja à Adra ha de construirse una carretera de tercer órden, que formará parte de la de Gádor á dicho punto.

	dario.	ncla n stros.	Distancia en en kilómetros. Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóme		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					El camino que se describe continúa carretero, y desciende suavemente por terreno cultivado al río Chico; sigue por su lecho desde 4 á 8 k., y entra en el del río Grande ó de Adra, por el que continúa hasta 13,5, que empalma con el camino de Almería á Málaga (mám. 772). En este trayecto se encuentran en los flancos gran número de cortijos, pero muy reducidos la mayor parte. En las grandes lluvias se interrumpe el tránsito del camino de Berja á Adra, y entónces debe seguirse uno de herradura que se dirige por los cerros que limitan, por la izquierda, el curso de los ríos Chico y Grande, de los que desciende á este último, que se atraviesa por el mismo punto que el camino citado de Málaga á Almería.

NÚMERO 800.

DE BERJA À ROQUETAS POR DALÍAS.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia Cn kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Dalías, v	2028 516	7,0 24,0		Buenas condiciones para alojamiento. Regulares; el agua es algo salobre. Es fondeadero, del que salen peque- fios barcos, que hacen el comercio de cabotaje; tiene faro de sexto ór- den.	Arranca en Berja, á la izquierda del de Guadix á Adra (número 799). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Berja y Dalías. Es carretero natural en los tres primeros kilómetros, y de herradura los restantes. Desciende para cruzar por vado el rio Chico á 1 k., y se dirige despues por la sierra de Gádor; á 3 k. entra en un desfiladoro conocido por Boqueron de Berja, y formado por la sierra Albamilla y la citada de Gádor; á 5,5 sale de él, para continuar por terreno más despejado. Desde Dalías desciende por la rambia del Boqueron de Dalías; á 2,5 k. afluye, por la izquierda, la de Balsa-Nueva; á 3 entra el camino en el desfiladero conocido por Boqueron de Dalías, y formado por las últimas estribaciones de la sierra de

BERJA 'Á ROQUETAS!

	dario.	acia itros.	úmero etapas.	•	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distar en kilóme	kilóme Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				: :	Gádor y la Alhamilla, y á 5 sale á un terreno llano, conocido por Campos de Dalías. En ellos, y á 8,5 k., se encuentra, á la derecha, al lado del camino de Almería á Málaga (assa. 772), una gran cortijada, llamada Ejido, compuesta de 86 edificios ocupados temporalmente, y dependiente del ayuntamiento de Dalías. A 8,5 k., en Venta del Olivo ó del Médico, empalma el camino con el ya citado de Almería á Málaga, el que se continúa á Roquetas.

NÚMERO 801.

DE GÁDOR Á BERJA POR INSTINCION.

	dario.	n n etros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Santafé de Mondójar, l. (f.)	254 289 367	4,0 4,0 3,0 5,0 2,0 20,5		Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso, así como en los demas pueblos de este camino. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para aloja- miento de infantería, así como los dos pueblos siguientes.	alcantarillas. A 1,5 k. de Santafé de Mondújar se pasa la rambla de Piñana ó rio de Almería. A 3 k. de Alhama la Seca se separa, por la derecha, un ca-
₹. ₹.		ı	l .		i 14

GÁDOR Á BERJA.

	dario.	incla incla	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBL⊕S.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Presidio de Andarax, l. (1 k. d.) Berja, v	196	3,0		Escasos recursos; en su término se hallan las minas de Gádor. Berja cuenta 3,958 vecinos, con los	tro edificios poco capaces, dependientes del ayuntamiento de Canjayar. A 10,5 se pasa la rambla del mismo nombre por un puente de un arco, y á 17 se vadea un arcoyo.
Derja, v	365	14,0		de los barrios y cortijos anejos; pero, como algunos distan bastante de la villa, sólo se ha puesto en la casilla correspondiente el vecinda- rio de su casco. Reune buenas condiciones para aloja- miento.	En Fondon se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que cruza á ménos de 1 el río Andarax, y empalma en Benecid, aldea aneja á aquel lugar, con el camino de Torbiscon á Canjayar (mám. 810). De Fondon à Berja el camino es de herradura, y continúa remontando el rio Andarax, del que se separa ántes de Presidio. A í y 2,5 k. se pasan el rio del Gallo y la rambla Grande; desde sta asciende, con pendiente fuerte en lo general, por terreno áspero y pedregoso para atravesar á 7 k. la sierra de Gádor, de la que desciende más suavemente. A 8,5 k. parte, por la izquierda, un camino á las minas y al caserío que ocupan los mineros, y el camino entra en la rambla ó barranco de los Pozos; á 10 k. lo abandona, y aumenta la pendiente y la aspereza del terreno. A 12,5 entra en la rambla de la Solana ó de Castala, por la que sigue hasta los 13; á 15 atraviesa esta última rambla, que aquí lleva el nombre del cortijo de Juan Pedro, y el camino continúa en descenso, pero más suave, hasta Berja, donde empalma con el de Guadix á Adra (mám. 799).

NÚMERO 802.

DE GÁDOR Á OCAÑA POR INSTINCION Y CANJAYAR.

42,5 kilometros.

•	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Alhama la Seca, l	254 248 367 356 630	8.0 4,0 3,0 4,0 2,0 6,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería ; escasean las cuadras y el pienso , así como en los demas pueblos, cuyos recursos son limitados. Buenas condiciones para alojamiento de infantería. Reducido caserío ; se surte de agua de una faente distante 2 k.	Arranca, à la derecha del de Gádor à Berja (nám. 801), à 3 k. de Alhama la Seca. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Instincion y Canjayar. Es de herradura, y desciende por la sierra de Gádor al rio Andarax; à 2 k. de Huècija entra en su lecho, y lo remonta hasta 2,5 k., que se separa de él, para ascender á Bentarique. Vuelve á descender al Andarax y á entrar en su lecho á 1 k.; lo remonta hasta los 3,5, y se separa, à la izquierda, para dirigirse á Instincion, por cuya vilia pasa la carretera de Gádor à Berja ántes citada (nám. 801). En Instincion desciende al Andarax, por cuyo cauce se sigue hasta 1 k. de Rágol; en este punto el rio se separa por la izquierda, y el camino asciende por la rambla de Tice, de la que pasa, à 4 k., à la de Granadino, su afluente, que abaudona poco

GÁDOR Á OGAÑA.

	dario.	ncia n etros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES.
PUEBLOS.	Vecind	Dista	A of	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
					despues, para descender al rio Chico, que atraviesa 4 5,5 k., i y del que asciende á Canjayar. El terreno que recoure en este trayecto es muy áspero y quebrado, y de difícii tránsito en la época de lluvias, por seguir los lechos de diferentes vertientes. En Canjayar arranca, por la izquierda, un camino á Torbiscon (nám. 810). El que se describe recorre un terreno quebrado y cortado por várias ramblas ó vertientes de Sierra-Nevada, la que se atraviesa. A 3,5 k. desciende con fuerte pendiente á la rambla de Tice, en cuyo cauce pedregoso entra á 7; lo remonta hasta 8,5, á 10,5 entra en otra rambla, de la que pasa á otra á los 11,5; á 12,5 abandona ésta, para ascender fuertemente, por terreno pedregoso, al puerto de Tice en la citada cordillera; de él desciende á 13,5, con las mismas condiciones hasta Ocaña, donde empalma con la carretera de Grauada á Almeria (nám. 763).

NÚMERO 803.

DE GÁDOR Á PURCHENA.

53 kilómetres.

	dario.	incla fros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
Tabernas, v	1228 208 457	45,0 18,0 20,0		Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos, así como la ciudad de Purchena.	Arranca en Gádor, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (aúm. 763). Es carretero natural basta la venta de los Mudos, y de herradura la parte restante. Comunica los valles del Andarax y Almancora, y atraviesa la sierra de Filabres, que los divide. A la salida de Gádor se vadea el rio Andarax ó de Almería, y cruza su vega; á 5 k. entra en el ancho cauce del rio Alegre rambla de Tabernas, cuyo curso remonta por el mismo cauce (por una de las orillas, y la cruza cuatro veces; á 10,5 k. la rambla se divide en las del Horcajar y de los Molinos; el camino entra en la primera, que es la de la izquierda, y remonta su cauce ó una de las orillas hasta 14 k., que la abandona para dirigirse á Tabernas. A 10 y 10,5 k. se encuentran las ventas de Luisa y del Ciego, de corta capacidad, y en Tabernas se cruza el camino de Guadir á Vera (aúm. 804).

GÁDOR Á PURCHENA.

	lario.	ncia n stros.	ppas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PURBLOS.	DEL GAMINO.
					El que se describe recorre un terreno ondulado y cultivado, conocido por Campos de Tabernas, y remonta en alguna extension la orilla derecha de la rambla de los Vados de Senés, afluente de la de los Molinos. A 10,5 k., en la venta de los Mudos, deja de ser carretero el camino, y poco despues se aproxima á la rambla de los Zartales, conocida tambien por de Senés, y cuya orilla izquierda remonta por terreno pedregoso y bastante ondulado por la sierra de Filabres. A 16,5 k. asciende con fuerte pendiente, para entrar, à 6 de Senés, en la cumbre de la sierra de Filabres; signe por ellas con frecuentes, pero poco pronunciadas ondulaciones, y á 11 k. desciende suavemente por la cuesta de la Cava hasta 14 ; à esta distancia aumenta la pendiente, y á 18 entra en la rambla de Almería, por la que sigue hasta los 19, que la abandona, para empalmar en Purchena con el camino de Jaen à Lorca (mém. 796). El paso de la sierra Filabres es difícil en algunos inviernos, por estar su cumbre cubierta de nieve.

NÚMERO 804.

DE GUADIX À VERA POR DOÑA MARÍA, GÉRGAL Y SORBAS.

•	ecindario.	ncia ptros.	nneia etros. nero apas.		OBSERVACIONES .
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
De Guadix á Doña María	1074 1228 557	39,5 15,0 18,0 23,5 29,5		V. Nám. 763. Sorbas reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas los otros tres pueblos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (nám. 763), á 9 k. de Doña María. Es de herradura en su mayor parte. Recorre por terreno ondulado y quebrado los lianos del Campillo, al pié de la sierra de Gérgal, y otros estribos de la de Filabres. A 10 y 12 k. de Doña María pasa las ramblas de la Calerilla y del Carril. A la salida de Gérgal se vadea la rambla de este nombre, de curso constante, y el camino continúa por los referidos estribos y por terreno fuertemente ondulado. A 3 k. entra en una rambla, sale de ella 45, y 4 7 desciende por otra, para cruzar poco despues la de Pacorro. A 12 k. se vadea la del Rollo de Verdeleche, y 4 16,5 la de Tabernas del Horcajal, de la que asciende aquella villa, donde corta el camino de Gádor a Purchena (número 805). El terreno recorrido desde Gérgal es muy aspero y se le conoce con el nombre de Campillo de Montero. En Tabernas se suaviza notablemente el terreno; el camino,

	lari o.	tancia en etros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número do etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
•					de piso de arena gruesa y piedra muy menuda, recorre el campo de Tabernas, limitado, á la derecha, por el Serracho del Marchante, estribo de la sierra Alhamilla, y á la izquierda por las últimas ramificaciones de la de Fiiabres. A 1 k. se encuentra una reunion de cortijos, conocida por las Novias, y á 6,5, á 17 y 19 otros tres cortijos; á esta última distancia el terreno se accidenta y la llanura se lestrecha bastante. A 5 k. se pasa la rambla de los Vados de Senés, á 7 la de Cuesta-Blanca, á 21 la de la Boquera, y á 22 la de la Mojonera, cuyo curso sigue el camino por la orilla izquierda, y dominado por el otro flanco por la Serrata de Lucalnena. En Sorbas empalma, por la derecha, un camino de Almeria (nám. 806). El que se describe cruza á la salida de dicha villa la rambla de Moras, y recorre un terreno quebrado por los estribos de la Sierra-Cabrera; á 2 k. entra en el cauce de la rambla de Urrá, y sale á 4, para ascender fuertemente y ganar á 5,5 una meseta conocida-por las Veseras, en la que hay várias simas de gran profundidad. A 10 k. desciende por la áspera cuesta de los Hernandez, al rio de Aguas. A 12,5 está la pequeña cortijada del primero de los dos nombres referidos, y poco despues entra el camino en el lecho del rio, en el que empalma, á 13 k., con el de Murcia á Almería (nám. 640).

NÚMERO 805.

DE ALMERÍA Á SORBAS POR NIJAR.

DURDLOS	dario.	nneta n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Cañada de San Urbano, ald Algibe Alquian, cort	413 33 519 240 557	5,0 6,0 20,0 17,0 10,5		El caserio está diseminado, pues se compone en lo general de cortijos. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para aloja- miento de tropas, así como los dos pueblos siguientes.	Arranca, à la derecha del de Murcia à Almería (nám. 640), à 6,5 k. ântes de Algibe Alquian. Es de herradura, de dificil trânsito, y atraviesa, por terreno pedregoso y quebrado, la sierra Alhamilla. A 14,5 k. de Algibe Alquian es transitable à carros. A 2,5 k. del arranque se cruza la rambla del Charco de Morales, y 1 ântes de Nijar, la del Artal. En Nijar se separa, por la derecha, un camino de 7 k. de longitud, que empalma con el de Murcia à Almería (nám. 640), à 21 de la Herrería. El que se describe vuelve à ser de herradura; à 0,5 k. se cruza por un puente de un arco la rambla del Cerrillo. A 5,5 el camino pasa por un gran muro de mamposteria de 18 m. de ancho, 94 de largo y 23 de alto, que sirve para detener las âguas y formar el pantano, que se utiliza para el riego. A 6 k. entra el camino en la rambla de la Lloreta, cuyo curso remonta para

Almería á sorbas.

	ario.	OBSERVACI	Número le etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Dista er kilóme	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					atravesar la sierra Albamilla; à 12 desciende fuertemeute à la rambla Honda, cuyo cauce sigue hasta 13 k., que la abandona, para dirigirse à Lucainena. A 8,5 k. de Nijar se encuentran algunos cortijos à ambos lados del camino. En Lucainena se suaviza el terreno, y el camino, de piso arcilloso, se dirige con ondulaciones poco pronunciadas por algunas ramificaciones de la sierra ya citada. A 0,5 k. de Lucainena de las Torres se vadea la rambia de las Colmerallas, y ántes de entrar en Sorbas, la de la Mojonera. En Sorbas empalma con el de Guadix à Vera (ném. 804).

NÚMERO 806.

DE CARAVACA Á MOJÁCAR POR VELEZ-RUBIO, HUERCAL-OVERA Y VERA.

142,5 kilómetros.

	dario.	ncia n etros.	nncia n etros. nero apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Singla, ald. (1,5 k. i.) Velez-Blanco, v. Velez-Rubio, v. Santa Maria de Nieva, l. Huercal-Overa, v. Cuevas de Vera, v. Vera, c. Garrucha, ald.	1315 119 1087 1666 1487 370	12,5 63,5 5,0 23,0 7,5 13,5 5,5 7,0 5,0		Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene un castillo de propiedad par- ticular, que domina la poblacion. Buenas condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos, ex- cepto Santa María de Nieva, que es de escasa capacidad y no cuenta con recursos. Depende del ayuntamiento de Vera, y se surte de agua de Mojácar.	Arranca, à la derecha del de Caravaca à Lorca (núm. 744), à 4 k. de Caravaca. Es carretero natural hasta Velez-Rubio, y de herradura, con algunos trozos de carretera, entre dicho punto y Mojácar. Asciende fuertemente por una estribacion de Sierra-Seca, divisoria de los rios Caravaca y Quipar; à 7 k. entra en una cultivada y extensa llanura, en la que à 10,5 k. està el caserío de Navarrés. A 4,5 de Singla vuelve à ascender por terreno ondulado y cortado por várias vertientes por la sierra del Gavilan, ramificacion de la Guillemona, que forma la cuenca del Quipar; este rio nace en las inmediaciones del caserío de la Junquera, situado à la derecha del camino y à 29 k.; 3 ántes está la venta del mismo nombre. A 31 k. se atraviesa la sierra del Calar, en la que está el limite de las provincias de Murcia y Almería, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. El camino desciende por terreno ondulado á la rambla de Sa-	

	ario.	tancia en setros.	252		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia on kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					binas ó Mayor, la cruza á 34 h., y asciende á la loma de la Selana, de la que desciende à 55 per la cuesta del Cobo, inaccesible à carruajes. A 33 k., y 2 à la derecha, està la aldea de Topares, con 160 vecinos, dependientes del ayuntamiento de Velez-Blanco. A 46,5 k. se suaviza la pendiente, y à 51 se vadea el arroye Caramel ó río de María. Desde este pamto se dirige el camino à salvar los cerros Gordos, en la sierra de María, que dividen las aguas de dicho arroyo y el Corchera; éste se vadea à 60,5, k. y el camino continúa per terreno ondulado. En Velez-Rubio se corta la carretera de Murcia à Granada (mimero 639), y el camino es de herradura, cruza à la salida la rambla de Chirivel ó río de Velez, y la Vega, y à 2 k. asciende por la cuesta de las Tablas, de regular pendiente, para pasar à 9 la sierra de las Estancias; desciende despues por la rambin grande del Chorrador, cuyo lecho sirve de camino en muchos tro zos, y en Santa María de Nieva entra en una carretera de tercer órden en construccion, que continúa por terreno despejado en suave descenso à Huercal-Overa. Entre Velez-Rubio y esta villa se encuentran algunos cortijos, y entre ellos el de Tonosa, situado en el pasa de la sierra de las Estancias, 1 k. à la izquierda, y el de los Cabreras, à 13,5. En Huercal-Overa se corta el camino de Jaen à Lorca (mimero 796). El que se describe vuelve à ser de herradura; pasa à 0,5 k. la rambla grande del Chorrador, y desciende poco despues por la de Bedar al río Almanzora, por terreno accidentado y dominado por la sierra del Alamedro y otras ramificaciones de la de las

	dario.	nacia na etros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecin	Plate	Z 9	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	Estancias; á 3,5 se acerca al rio, cuyo curso sigue por su mismo cauce y por terreno dominado por ambos lados por la sierra de Torre de Vayabona y otras, que convierten su valle en desfiladero; á 7,5 pasa á la orilla derecha, y á 2 k. de Cuevas de Vera la abandona, para salvar una pequeña altura. De dicho pueblo á Garrucha el camino es carretero. En Vera cruza el de Murcia á Almeria (sásm. 640), y desciende suavemente por terreno despejado al rio de Antas; se vadea á 4,5 k., y el camino se dirige á la costa del Mediterráneo, y sigue inmediato á ella en una corta extension. A 3,5 k. de Garrucha se cruza el rio Aguas, y asciende rápidamente por la sierra de Cabrera á Mojácar. De esta ciudad parte un camino de herradura, que desciende fuertemente por la citada sierra al rio Aguas; pasa por Turre, vilia de 399 vecinos, distante 4,5 k.; remonta el carso de aquel, lo vadea á 1 y 3,5 k. de dicho pueblo, y á 5,5 empalma con el camino de Murcia á Almería (sásm. 640), entre Vera y Giles, á 13,5 k. del primer punto ó 5,5 del segundo.

NÚMERO 807.

DE GRANADA Á MOTRIL.

4 ctapas.—69 kilómetres.

RESÚMEN POR ETAPAS.

										.7em.	E 11/100
De	Granada	á Padul.		•						1	19,5
	•	Beznar.								2	18,5
	,	Velez de	Be	ena	nda	lla.				3	18,5
	•	Motril.	•	•	•		•	•		4	12,5
				T	OTA	L.			•	4	69

	erio.	Beta trog.	Pag.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecta	Dista kildme	A Se se	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAUIDO.
Armilla, l	298 513 343 731	5,0 4,5 1,5 8,5	} 1*	Regulares condiciones para aloja- miento, así como los tres pueblos siguientes.	Es carretera de primer órden. Recorre un terreno accidentado por las estribaciones de Sierra-Nevada, y hasta Armilla atraviesa la vega de Granada. A la salida de esta capital pasa el rio Genil, por un puente de piedra; á 3,5 k., el Monachil, y á 3 de Armilla, el Dilar, por otro; asciende despues, para ganar á 5,5 k. de Alhendin, una peque fa divisoria de aguas, conocida por El Saspiro del Moro, de la que desciende suavemente al Dúrcal.

	lario.	ncia h tros.	umero etapas.		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Ntim de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
					En Armilla arranca, por la derecha, un camino á Málaga por Alhama (núm. 765), y en Padul otro á Almuñécar (núm. 812).		
Dúrcal, l	523 81 121 127 102 163	7,5 4,5 2,5 0,5 1,0 2,5) 2ª	Dúrcal y Bexnar reunen regulares con- diciones para alojamiento; los de- mas pueblos son de corta capacidad y de pocos recursos.	Continúa en descenso al Dúrcal; pasa este río, por un puente de piedra, á 6 k. de Padul, y sigue despues por terreno acci- dentado, por los estribos de Sierra-Nevada, que originan bas- tantes vertientes; las principales son: el barranco del Torrente, 4 3,5 k. de Dúrcal; el del Pleito, 4 5,5, y el de Talará, á la sa- lida de este pueblo; todos tienen puente para su paso.		
Tablate, l. (0,5 k. i.)	133	3,0 2,5	3*	Este pueblo y el siguiente forman un solo ayuntamiento, con el nombre de Ízbor y Tablate; son de corta ca- pacidad y escasos recursos. Izbor está en la orilla derecha del rio de su nombre.	Desciende por el estrecho valle del rio Ízbor, á la inmediacion de su orilla izquierda, y pasa, á la derecha, por el puente del mismo nombre, á 6,5 k. de Béznar, y continúa por ella. A 12 k. entra en el valle del rio Grande ó Gusdalfeo, más ancho que el anterior, y formado por situras escarpadas; sigue por la orilla derecha; 2 k. ántes de Velez de Benandalla pasa á la izquierda.		
Velez de Benandalia, v	625	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	por un puenie, y continua por ella hasta aquella villa. A 2,5 k. de Béznar pasa el barranco de Tablate, por un puente, y 0,5 despues se separa, por la izquierda, la carretera en proyecto á la Rábita de Albuñol (mám. 808).		
Motril, c	2439	12, 5	4*	Buenas condiciones para alejamiento; tiene proyectada una estacion tele- gráfica. En su fondeadero sólo entran buques de cabotaje.	A la salida de Velez de Benandalla se abandona el Guadalfeo, para recorrer un terreno accidentado por la sierra de Lújar. En Motril empalma con el camino de Almería á Málaga (máss. 772). La carretera continúa basta la playa ó varadero de Motril, dis- tante 3 k.		

NÚMERO 808.

DE BEZNAR Á LA RÁBITA DE ALBUÑOL POR ÓRGIVA.

52,5 kilómetres.

	lario.	ncia tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Tablate, <i>l</i>	»	3,5		Corta capacidad y escasos recursos; forma con el pueblo de Ízbor un so- lo ayuntamiento, con el nombre de ambos y con 133 vecinos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Motril (nám. 807), á 3 k. de Béznar. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden por los mismos puntos. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Lanjaron, y de herradura la parte restante. Faldea con algunas rápidas pendientes la Sierra-Nevada, por terreno quebrado y cortado por várias vertientes, siendo la prin-
Lanjaron, l	858 781	5,0 8,0		Tiene un establecimiento de aguas ferraginosas, y reune buenas con-	cipal el arroyo Salado, que se vadea á 4 k. de Tablate. Desde Lanjaron es de herradura, y desciende al rio de aquel
Torbiscon, v	371	13,0		diciones para alojamiento, así co- mo los dos pueblos siguientes.	nombre, que se pasa por un pequeño puente, á 1 k.; atraviesa l despues várias ramificaciones de la citada sierra, conocidas por
Alfornon, barr	117	8,0		Corta capacidad y escasos recursos. Es un barrio de Sorvilan, lugar de 316 vecinos, distante 3 k.	las Alpujarras, y á 3,5 de Órgiva se vadea el rio Grande ó Gua- dalfeo, de poco caudal, pero de cauce muy ancho y arenisco; desde este punto asciende, para salvar á 6 k., por el puerto de
Albuñol, v	944	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Jubiles, una de las citadas ramificaciones, y desciende al rio

BEZNAR Á LA RÁBITA DE ALBUÑOL.

	lario.	ncia n tros.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm Núm de eti	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Rábita de Albuñol (La), alq	235	5,5		Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros.	Cadiar ó de Órgiva, à 8,5 k.; sigue su lecho hasta 11,5, y á esta distancia se abandona el rio, y se separa, por la izquierda, un camino à Canjayar (nám. 810). El que se describe asciende à Torbiscon por la rambla de este nombre; à 3 k. se separa de ella, para ascender con fuerte pendiente la cuesta llamada de los Arrieros ó del Chaparro, que termina à 6 k.; desde allí desciende suavemente al principio, y con pendiente fuerte despues, hasta 0,5 k. de Alfornon. A esta distancia entra en la rambla del mismo nombre, por la que asciende. A 3 k. de Torbiscon se separa, por la derecha, un camino à Gualchos (nám. 809). A 2 k. de Alfornon se abandona la rambla de este nombre, y el camino asciende fuertemente por terreno quebrado, para salvar à 3,5, por un collado, en el que está la venta de la Marrana, la sierra Contraviesa, de la que desciende ásperamente à la rambla de Abijon, que sigue desde 7,5 k. hasta Albuñol. En este pueblo entra en la rambla de su nombre, por la que desciende à La Rábita de Albuñol, donde empaima con el camino de Almería á Málaga (nám. 772).

NÚMERO 809.

DE TORBISCON À GUALCHOS.

	dario.	Distancia en kilómetros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóm	Nún de eti	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Rubite. l	395 613	12,5 9,0		Regulares condiciones para aloja- miento de infantería , así como el siguiente ; en ambos escasean el pienso y las cuadras.	Arranca, á la derecha del camino de Béznar á La Rábita de Albuñol (núm. 808), á 3 k. de Torbiscon. Es de herradura, y asciende fuertemente por la cuesta de la Canaleja, para atravesar á 6 k. la sierra Contraviesa, por el collado de Rubite, del que desciende más ó ménos ásperamente a Rubite, por terreno quebrado y cortado por várias vertientes. A 8,5 y 9 k. de Torbiscon están las cortijadas Baja y de Bagés, de regular capacidad. De Rubite á Gualchos desciende el camino por terreno quebrado y bastante ondulado, y en el segundo punto empalma con el de Almería á Milaga (núm. 772).

NÚMERO 810.

DE TORBISCON À CANJAYAR POR UGIJAR.

	dario.	ancia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Cádiar, l	757 572 1163	44,0 14,0 10,0 6,0 3,0 8,0 5,5		Benecid y Almócita son de escasa ca- pacidad y limitados recursos; los demas pueblos reunen regulares condiciones para alojamiento de in- fanteria; escasean el pienso y las cuadras. Este lugar es un anejo del de Fondon.	Arranca, á la izquierda del de Béznar à La Rábita de Albuñol (nám. 808), entre Órjiva y Torbiscon, á 11,5 k. del primer punto ó 1,5 del segundo. Es de herradura, y remonta el curso del rio Cádiar, por el mismo lecho, hasta 10 k. de Torbiscon, que sale de él para continuar por su márgen derecha; á 12,5 y 13,5 k. se cruza. El rio corre por un desiliadero formado por ramificaciones de Sierra-Nevada y la Contraviesa, que producen gran número de vertientes de ninguna importancia en épocas normales. En Cádiar se separa, por la derecha, un camino á Darrical (nám. 811). El que se describe vuelve á cruzar el rio, y recorre un terreno accidentado y cortado por várias vertientes de las descendencias de Sierra-Nevada; á 5,5 k. cruza el rio Yátor, uno de los que forman el de Adra ó Grande, y á 13,5 el de Ugijar, ambos por vado. En esta villa corta el camino de Guadix á Adra (námero 799). Desde Ugijar recorre un terreno quebrado, cortado por várias

	dario.	ncia etros.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetro	kilóm el Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					vertientes de poca importancia. A 5 k. se vadea el rio Cherin, al que antes se le conoce por Lucainena, y luégo por de Adra ó Grande, y sirve de límite á las provincias de Granada y Murcia. A 6 k. el camino se aproxima al rio Paterna, cuyo lecho remonta, y á 9 se separa, para atravesar, por terreno quebrado, la divisoria de aguas entre el Cherin y Andarax, en una ramificacion de la sierra de Gádor. En Lanjar entra en el estrecho valle del segundo de los citados rios, formado por la expresada sierra y la Nevada, y sigue por la orilla derecha, por terreno cortado por gran número de vertientes; á 0,5 k. pasa, á la izquierda, por un mal puente de piedra, de un arco. Antes de Almócita se separa del rio, y en Canjayar empalma con el camino de Cádor á Ocafia (sám. 802). En Benecid se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que á poco más de 1 cruza el rio Andarax, y empalma en Fondon con el de Gádor á Berja (sám. 801).

NÚMERO 811.

DE CÁDIAR Á DARRICAL.

D	ecindario.	neia n stros.	aero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Darrical, l	200	15,5		Escasa capacidad y cortos recursos.	Arranca en Cádiar, á la derecha del de Torbiscon á Canjayar (máss. 840). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cortado por várias vertientes de Sierra-Nevada. A la salida de Cádiar cruza el rio del mismo nombre, y á 2,5 k. entra en el cauce del Yátor, por el que sigue hasta 5; 0,5 despues se encuentra la venta de Yátor. A 6,5 k. se pasa la rambla del Arco, y á 9 entra el camino en el lecho del rio Ugijar, por el que se dirige en una extension de 1 k., á cuyo final se deja, á la derecha, una cortijada, y á 12,5 la denominada de Yátof. A 13 k. el camino entra en el rio Lucainena, y lo sigue hasta 15, que asciende á Darrical, donde empalma con el camino de Guadix á Adra (máss. 799). El Lucainena tiene diferentes nombres, segun los puntos por donde pasa; así es que más adelante se le conoce por Beninar, Adra ó Grande. Sirve de límite, en esta parte, entre las provincias de Granada y Almería.

NÚMERO 812.

DE PADUL À ALMUNECAR.

41 kilómetros.

	Fecindario. Distancia	en ilómetros. Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin Dista	kilómetros. Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CARIRO.
Albuñuelas, l	106 1 215	12,5 5,0 6,0 7,5	Escasa capacidad y cortos recursos, así como los dos s'gulentes. Buenas condiciones para alojamiento; tieme fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	

NÚMERO 813.

DE LOJA Á NERJA POR ALHAMA.

	ario.	ncia n stros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Salar, v	1776 203 729	8,0 19,0 10,5 36,5 6,5		Regulares condiciones para alojamiento de infanteria; escasean el plenso y las cuadras. Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento de infanteria; escasean las cuadras y el plenso. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barços, que hacen el comercio de cabotaje.	derivaciones de la sierra de Alhama, ramificacion de la Nevada, que produce entre el Salar y Alhama gran número de vertientes, insignificantes en épocas normales. A la entrada en Salar se pasa el arroyo de este nombre por un puente de dos arcos, y á 15 k. el de Loja; á 12 y 16 se encuentran la venta de Dona y cor-

	lario.	ncia etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·					terreno cultivado, por la sierra de Tejeda. A 9,5 k. se pasa el rio de Jatar. Desde este pueblo se accidenta el terreno, y el camino, despues de cruzar várias vertientes poco importantes, entra, á 17k., en la rambla de los Rios, cuyo lecho remonta hasta 18, en que sale de él, para continuar, por su inmediacion y en ascenso, al puerto Bianco, en la sierra Alhama, limite de las provincias de Granada y Málaga; en este trayecto cruza repetidas veces la citada rambla. A 22 k. pasa el puerto, y desciende por terreno muy quebrado, y cortado por varios barrancos. A 17 y 27 k. de Jatar se encuentran las ventas del Vicario y de los Panaderos. A 31 k. entra en el cauce de una rambla que sigue hasta 33; el terreno se presenta ménos áspero, y el camino sigue descendiendo por la sierra de las Almijaras. A 3 k. de Frigiliana se aproxima al rio Chilla ó de Nerja, cuya orilla derecha sigue; á5 se vadea, y se continúa, por la otra orilla, hasta Nerja, donde empalma el camino con el de Almería á Málaga (mám. 773).

NÚMERO 814.

DE ALHAMA Á VELEZ-MÁLAGA POR VENTAS DE ZAFARRAYA.

36 kijómetros.

	ario.	ncia tros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Núm de et:	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Ventas de Zafarraya, l	6	14,5 10,5 7,5 4,0		Velez-Málaga reune buenas condicio- nes para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad, particularmente para caballería, y de muy limitados recursos. Hay proyectada una estacion tele- gráfica.	Arranca, à la izquierda del de Granada à Málaga (núm. 765), à 5 k. de Ventas de Zajarraya. Es de herradura, muy pedregoso, y en algunos trozos está abierto en peña viva. Recorre desde el arranque un terreno quebrado, por los estribos de la sierra Tegeda; à 2,5 k. de aquel punto, ó 7,5 de Ventas, se vadea el arroyo de Salia. A 1,5 y 3 k. de Viñuela pasa por puentes de piedra los rios Bermeja y Cañillas, que forman el Velez. A 6 k. se suaviza el terreno, y el camino, carretero natural, faldea las alturas que limitan el curso del último de los citados rios. En Torre del Mar, à 2,5 k. de Velez-Málaga, empalma con el camino de Almería à Málaga (núm. 772).

NÚMERO 815.

DE MÁLAGA Á GRAZALEMA POR COIN Y RONDA.

	dario.	nncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
Alhaurin el Grande, v	2339 706 1199 810	24,5 7,5 12,0 7,5 7,5 21,5 21,0		Hay un establcimiento de baños sul- furosos. Todos los pueblos de este ltinerario reunen buenas condiciones para alo- jamiento de infantería; excepto los dos primeros y Ronda, son de poca capacidad para caballería. Tiene un buen puente sobre el rio Guadalevin, que divide la ciudad en dos partes, y que luégo toma el nombre de Guadiaro.	Arranca, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (nám. 786), à 6,5 k. de aquella capital. Es carretero hasta Coin, y de herradura el resto; el trozo comprendido entre Ronda y Grazalema es parte de la carretera de primer órden, en construccion, de Jerez á Ardales. Este camino comunica Málaga con Cádiz, cuyas capitales estarán unidas por una carretera de segundo órden, de la que hay algunos trozos concluidos en la segunda província. Recorre un terreno ondulado y cultivado al plé de la sierra de Mijar, de la que descienden várias vertientes de poca importancia, que el camino atraviesa. A 6 k. cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y á 8,5 el rio Guadalhorce, por un antiguo puente de madera, con estribos de piedra. En Alhaurin el Grande corta el camino de Antequera á Fuengirola (nám. 816), y á 6,5 se separa, por la derecha, un camino de 11 k. de longitud, que se une en Cártama con el anterior. En Coin arranca, por el mismo lado, otro á Antequera (námero 817). El que se describe, de herradura desde 1,5 k. de Coin, y de dificil tránsito, sigue por la escarpada y áspera serranía de Ros-

	ario.	ncia itros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Veciadario	Distancia en kilómetros	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					da; á 1,5, 2 y 6 k. se vadean los rios Pereila, Seco y Grande ó de Coin, los tres de lecho pedregoso. En Alozaina se cruza el camino de Marbella á Ardales (númera 831). De Yunquera á Ronda salva algunas estribaciones de la sierra de Ronda; á la entrada en Burgo cruza por un puente de dos arcos el río de su nombre, conocido tambien por Ardales. A 19,5 k. de Burgo, en el molino de Don Félix, empalma, por la derecha, el camino de Campillos, que en Ronda se separa por el otro lado, para continúar á Genein y Sen Roque (núm. 822). Enel mismo punto se une tambien el camino de Córdoba (número 842). En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (núm. 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (núm. 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (núm. 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (núm. 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (número 900). A 4 k. se vadea el rio Guadalcovacin, y á 4,5 el arroyo de Cupí; el camino asciende fuertemente y por terreno muy quebrado, para salvar, á 6,5, otra estribacion por el puerto de Mures, en el peñon del mismo nombre. Sigue despues por una meseta, en la que se encuentra, á 13 k., el límite de la provincia de Mátaga y la civil de Cádiz, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. Desde dicho punto, conocido por los Frontores, desciende el camino á Grazalema, donde empalma con el de Medina Sidonia à Saucejo (núm. 901).

NÚMERO 816.

DE ANTEQUERA À FUENGIROLA POR LA VENTA DE LAS PALOMAS Y ALHAURIN EL GRANDE.

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancen en kilómetr	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Almogia, v	973 1632	50,5 16,5 8,5 17,0		Esta villa y los dos siguientes re- unen buenas condiciones para aloja- miento de tropas. Regulares; tiene un antiguo castillo, ocupado por el cuerpo de carabine- ros, y un faro en el término de la vi- ila. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el co- mercio de cabotaje.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (nám. 784), en la venta de las Palomas, á 20 k. de Málaga ó 37,5 de Antequera. Es de herradura, de regular tránsilo hasta Cártama, y carretera vecinal de esta villa á la de Alhaurin el Grande. Pocos metros despues de la venta, se cruza el rio Campanillas por un puente de un arco, y el camino se dirige por la falda del cerro de Villarias y algo separado de la orilla derecha de aquel rio. Sigue desde Almogía, con regulares pendientes y por terreno accidentado, una descendencia del citado cerro, conocida por Pechos de Cártama, y á 12,5 k. entra en el valle del Guadalhorce. A 13 k. eruza el camino de Málaga á Sevilla (nám. 786).

				ANTEQUERA A FURNGINULA.	100
	lario.	ncia n tros.	Pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
			-		A 14,5 k, se pasa por una barca capaz para 30 hombres el Guadalhorce, vadeable por esta parte solamente en la estacion de verano. El camino es carretero desde este punto, y faldea la sierra Llana hasta 3 k. de Cártama, que entra en un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alhaurin el Grande. En esta villa corta el camino de Málaga á Grazalema (número 815). A la salida de Cártama se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y de la poblacion parte, por la izquierda, un ramal de 10 k., que empalma con el camino de Málaga á Sevilla (número 786), entre Málaga y Pizarra, á 8 k. del primer punto ó 20 del segundo. Por la derecha se separa otro ramal de 11 k., que se une con el camino de Málaga á Grazalema ántes citado (núm. 815), entre Alhaurin el Grande y Coin, á 6,5 k. del primer punto ó 1 del segundo. En Alhaurin el Grande termina la carretera, y el camino, de berradura, faldea con algunas pendientes fuertes por terreno áspero y quebrado la sierra de Míjas; á 10 k. se suaviza algo, y desciende por el curso de un arroyo insignificante al rio de las Pasadas, se cruza por vado á 10,5 k., y sigue por su orilla isquierda, dominado por las últimas descendencias de las sierras de Míjas y Bermeja. En Fnengirola empalma con el camino de Málaga á Algeciras (núm. 785).

NÚMERO 817.

DE ANTEQUERA À COIN POR ALORA.

	lario.	ncis percis	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vectnds	Distancia en kilómetro	Nam de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Valle de Abdalajís, l. <td>869 1674 2339</td> <td>12,5 15,0 20,0</td> <td></td> <td>Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba.</td> <td>Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (aám. 784), 1 k. ántes de Antequera. Es de herradura, y asciende con fuerte pendiente y por suclo pedregoso, para atravesar á 2,5 k. la sierra de Torcal, de la que continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado para entrar en el Valle de Abdalajís. A 10,5 k. se vadea el arroyo de las Piedras, de suelo pedregoso. Desde Valle de Abdalajís sigue por él, á la inmediacion del arroyo citado, que vuelve á vadearse á 1 y 3,5 k.; poco despues se aproxima al Guadalhorce, que se pasa por un puente de madera á 7,5. El camino, carretero hasta Alora, asciende por la orilla derecha del rio, y en dicha villa se corta el camino de Málaga á Sevilla (aúm. 786).</td>	869 1674 2339	12,5 15,0 20,0		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (aám. 784), 1 k. ántes de Antequera. Es de herradura, y asciende con fuerte pendiente y por suclo pedregoso, para atravesar á 2,5 k. la sierra de Torcal, de la que continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado para entrar en el Valle de Abdalajís. A 10,5 k. se vadea el arroyo de las Piedras, de suelo pedregoso. Desde Valle de Abdalajís sigue por él, á la inmediacion del arroyo citado, que vuelve á vadearse á 1 y 3,5 k.; poco despues se aproxima al Guadalhorce, que se pasa por un puente de madera á 7,5. El camino, carretero hasta Alora, asciende por la orilla derecha del rio, y en dicha villa se corta el camino de Málaga á Sevilla (aúm. 786).

	PUEBLOS. PUEBLOS.	OBSE OBSE	OBSERVACIONES		
PUBBLOS.		Dista e: kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
		•			A 1 k. de Alora se cruza el ferro-carril de Málaga à Córdoba; el camino se separa del Guadalhorce para faldear la sierra de Guaro y otras descendencias de la de Ronda, que originan bastantes vertientes de poca importancia. A 3,5 k. se vades el arroyo de las Cañas; à 7, otro que afluye en el de Casarabonela, el cual se cruza del mismo modo á 9 k. A 14 se aproxima al rio Grande ó de Coin, que se vadea à 14,5; à 17 se atraviesa el rio Seco, y el camino asciende con marcadas ondulaciones à Coin, donde empalma con el de Málaga à Grazalema (mám. 815).

NÚMERO 818.

DE ARCHIDONA Á ALAMEDA.

26 kilómetres.

	lario.	tancia en aetros.	en kilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Dista kilóme		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Alameda, v. •	1039	26,0		Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la derecha del de Málaga á Sevilla (mím. 776), á a 1 k. de Archidona. Es de herradura, y desciende á la vega de Archidona, que atraviesa hasta 6,5 k.; á esta distancia asciende por la cuesta Blanca, para salvar á 8, con regular pendiente, la sierra de Mollería, de la que desciende á un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alameda. A 15 k. está la venta de Cisneros, y á 16 se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (mím. 784).

NÚMERO 819.

DE ANTEQUERA À CAMPILLOS.

	dario.	ncia n	metros. dmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUBBLOS.	Vecind	Distan en kilómet	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Campillos, v	1015	28,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Antequera, á la izquierda del de Málaga à Sevilla (núm. 776), y de la carretera de Málaga à Córdoba (núm. 784). Es carretero natural, y sigue un terreno cultivado por la falda de la sierra de Abdalajís, en descenso al Guadalhorce. A 9 k. se vadea el rio, y el camino se dirige al pié de la sierra de Mollina y sus descenden cias por terreno llano y cultivado. A 10,5 k. se cruza el ferro-carril de Málaga à Córdoba; en las cercanías de este punto se encuentra la estacion de Bobadilla, en la que empalma dicha via, y la que por Antequera ha de conducir à Granada. En Campillos empalma el camino con el de Málaga à Sevilla (núm. 786).	

NÚMERO 820.

DE ANTEQUERA À COLMENAR.

	dario.	ncia netros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Distancen en kilómeti	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Cauche ó Villanueva de Cauche, v. (1 k. d.)	127 1332	15,5 14,0		Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y arranca, à la derecha de la carretera de Málaga à Córdoba (nám. 784), entre Málaga y Antequera, en el portazgo del Puerto, à 47,5 k. de la primera ciudad ó 10,5 de la segunda. Es de dificil tránsito y recorre un terreno áspero y quebrado por la sierra de las Cabras, en la que tiene su orígen el rio Cauche, à cuya orilla izquierda se aproxima en su orígen. Salva despues un estribo de la sierra que divide las aguas del Campanillas y Gnadalmedina; à 26 k. se vadea este rio, y 0,5 despues empalma el camino con la carretera de Granada à Málaga (nám. 764), por la que se continúa à Colmenar.

NÚMERO 821.

DE ARDALES Á MARBELLA.

49 kilómetres.

	lario.	en etrns. mero tapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario Distancia	kilómetros Número de etspas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Casarabonela, v	706	2,5 8,0 9,0	Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento de in- fantería, y escasa capacidad para el de caballería. Regular capacidad para alojar infan- tería, pero escasos recursos.	Arranca en Ardales, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (nám. 786). Fstá proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino que une actualmente ambos puntos es de herradura, y faldea, por terreno áspero y quebrado y con fuertes pendientes, las descendencias de la sierra de Ronda, que producen bastantes vértientes, pero de escasa importancia en épocas normales. A 2,5 k. se vadea el arroyo de las Cañas, cuyo curso se sigue hasta á k., en cuya extension se cruza diferentes veces. A la entrada en Casarabonela se pasa el arroyo de su nombre, y el camino continúa con las mismas condiciones por la Serranía de Ronda. En Alozaina se cruza el camino de Málaga á Grazalema (námero 815), y el que se describe desciende al rio Grande ó de Coin, que se vadea á 5,5 k.; desde este punto, y despues de una

	lario.	ncia in etros.	úmero etspas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Monda, v		3,0 8,5 8,0		Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería. Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por los Barronales hay un faro de quinto órden. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	da, desciende á Guaro por terreno accidentado. De Guaro á Monda atraviesa con regulares condiciones la sierra de Guaro, para cruzar, á la entrada en el segundo pueblo, el rio Seco.

NÚMERO 822.

DE CAMPILLOS Á SAN ROQUE POR RONDA.

117 kilómetros.

	lario.	ncia stros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia ca kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Almargen, v. (d.). Ronda, c. Atajate, v. Benadalid, v. (i.). Benalauría, v. (i k. i.). Algatocin, l. (i.). Gaucin, v. San Roque, c.	188 295	15,0 35,0 15,5 4,5 1,5 2,5 7,0 36,0		Ronda, Gaucin y San Roque reunen buenas condiciones para alojamien- to; los demas pueblos son de corta capacidad y de muy escasos recur- sos.	Arranca en Campillos, á la izquierda del de Málaga à Sevilla (nám. 786). Es parte de la carretera de segundo órden que deberá construirse entre Écija y San Roque. El camino que ahora une los expresados puntos es carretero natural hasta Ronda, y de herradura la parte restante. A 1,5 k. se cruza el arroyo del Rincon, y el camino recorre un terreno ondulado y cultivado por las descendencias de la sierra de Cañete la Real. En Almargen se separa, por la izquierda, un camino à Ardales (nám. 823). A 1 k., y á la izquierda, se encuentra el manantial de Majaborregos, que origina el arroyo del mismo nombre; el camino faldea por terreno accidentado la sierra citada. A 1,5 k. se cruza el arroyo Sancedilla, cuyo origen tiene lugar en otro manantial muy próximo; à 2,5, y cerca del camino, está el que produce el arroyo Majabea. A 9 k. se aproxima el camino al arroyo Borbollon, cuya orilla

	lario.	ncia tros.	Pas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					derecha remonta por un desfladero de 6 k. de extension; á esta distancia nace dicho arroyo, y el camino entra en un terreno más despejado y cultivado. A 11 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 6,5 de longitud, que por la sierra del Padrasto conduce à Cafiete la Real, villa de 1,080 vecinos. A 15 k., en el cortijo de Borbollon, se separa, por la izquierda, un camino de 3 de longitud, que conduce à Cuevas del Becerro, lugar de 319 vecinos. A 19 k., y muy próxima por la izquierda, está la laguna Alberca.—A 25 k., en la venta y cortijo de Parchite, se separa, por la derecha, un camino de 2,5 de longitud, que conduce à Arriate, villa de 629 vecinos, en la que empalma con el de Córdoba á Algeciras (mám. 842). A 27 se cruza el arroyo Ventilla ó rio Gnadalcovacin, cuyo nacimiento dista poco por la izquierda. A 33, en el mollno de Don Félix, empalma, por la izquierda, el camino de Málaga (mám. 815), que en Ronda se separa por la derecha, para dirigirse à Grazalema, bifurcando á 1,5 k. en otro à Carrion (mám. 900). En el citado molino se une, por la derecha, el camino de Córdoba (mám. 842). En el trayecto de Almargen à Ronda se encuentra gran número de ventas y cortijos. En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (mám. 825), y se pasa el rio Guadalevin, que luégo toma el nombre de Guadiaro, por un maguiñco puente de piedra situado sobre el profundo tajo que aquel forma, y que separa de la poblacion el barrio de Mercadillo.

	ario.	ucia itros.	timero etapas.		OBSERVACIONES .
PUEBLOS.	Vecindario	Distancio en kilómetro	Núm de ets	DE LOS PUEDLOS.	DEL CAMINO.
					Bl camino es de herradura; recorre un terreno quebrado y pedregoso por la áspera comarca conocida por Serranía de Ronda, y cruza, casi en su orígen, algunas insignificantes vertientes.—En Algatocia se separa, por la izquierda, un camino de 3 k. de longitud, que conduce à Benarrabá, lugar de 455 vecinos, situado en el cerro conocido por el Porron. En Gaucin se separa, por la izquierda, un camino à Estepona (mám. 824). El que se describe desciende con fuertes pendientes al rio Genal, que se vadea seis veces entre 4,5 y 6 k.; á 9 k. se vuelve à vadear tres veces, y se sigue su orilla izquierda hasta los 18, que se aproxima à la del Guadiaro, cuyo rio se vadea à 20 k. A 24 k., en la cortijada de Montenegral, se encuentra el limite de las provincias de Málaga y Cádix, que á la vez lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. — La expresada cortijada tiene 29 edificios, de los que 22 están inhabitados, y depende del ayuntamiento de Jimena de la Frontera, de cuya villa dista 13 k. En los cortijos de Montenegral se abandona el Guadiaro para remontar el Hogarganta, su tributario, el cual se pasa por la harca de su nombre à 2 k. de aquel punto 0 26 de Gaucín. A 28 se abandona dicho rio, y el camino entra en un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia. A 31 k. se pasa el de Albalate; à 34 empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (núm. 839), y à 35 se pasa el arroyo del Colmenar, que luégo toma el nombre de rio de Madrevieja. En San Roque empalma con el camino de Málaga à Algeciras (núm. 785).

NÚMERO 823.

DE ARDALES Á ALMARGEN.

	dario.	ncia n tros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.	
Teba, v	993 259	13,0 7,5		Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Ardales, à la izquierda del de Màlaga à Sevilla (núm. 786). Es de herradura, y desciende ràpidamente al rio Burgo ó Ardales, que se cruza à 0,5 k., por un puente de madera con estribos de piedra; entra despues en un terreno despejado y cultivado, por el que continúa hasta Teba. A 4,5 k. de Ardales se vadea un arroyo afluente del rio Agua de Teba ó Guadateba, el cual se cruza del mismo modo à 9,5. A la entrada en Teba se vadea el arroyo Majaborregos ó Salado, cuya orilla izquierda remonta el camino por las descendencias de la sierra de Cañete la Real. En Almargen empalma con el de Campillos à San Roque (número 822).	

NÚMERO 824.

DE ESTEPONA Á GAUCIN.

	dario.	ncia n etros.	ero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindari	Distanci en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Casáres, v	1149 1132	13,0		Ambas villas reunen buenas condicio- nes para alojamiento.	Arranca en Estepona, à la derecha del de Málaga á Algeciras (núm. 785). Es carretera hasta Casáres, y de herradura la parte restante. Asciende con fuertes pendientes por terreno quebrado, por la sierra Bermeja, de la que desciende en la misma forma al rio Genal, desde 6 k. de Casáres. A 0,5 k. de Estepona se vadea un arroyo, y á 3 otro; á 3,5 se cruza del mismo modo el Guadalobon, á 5,5 el Baquero, y á 8 el rio de Manilva. A 0,5 k. de Casáres se cruza por un pequeño puente un arroyo, y á 8 k. se vadea el Genal. El camino asciende fuertemente á Gaucin, donde empalma con el de Campillos á San Roque (número 822).

NÚMERO 825.

DE RONDA À ESTEPONA POR IGUALEJA.

	dario.	nncia n etros.	Distancia en ilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Distanci en kilómetro	Ntin de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Igualeja, v	450 2355	16,0 29,5		Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas. En la punta de la Doncella, cerca de Estepona, hay un faro de cuarto órden, y tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje.	Arranca en Ronda, á la izquierda del de Campillos á San Roque (mám. 822). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado por la aspera comarca conocida por Serranía de Ronda. Desde esta ciudad, y despues de una corta bajada, asciende con frecuentes y pronunciadas ondulaciones, para atravesar á 10,5 k. la sierra de Ronda, por el puerto de la Ataja, del que desciende con las mismas condiciones al rio Genal. En Igualeja se separa, por la izquierda, un camino á Marbella (mám. 826), y se pasa por un puente de piedra de un arco el expresado rio Genal. A 1 k. se vadea el rio Seco, y el camino asciende por la rapida cuesta de los Castañares, cuya pendiente se suaviza á 2,5 k. A 6 atraviesa la sierra Bermeja, por el puerto de la Mora, y desciende con notables pendientes al rio Guadalmansa, que se vadea a 18,5 k.

	tario.	ncia itros.	mero	·	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista en kilóme	Non de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Desde este punto se dirige el camino por un terreno ondulado, y no tan quebrado como el recorrido anteriormente. A 23 k. se vadea el arroyo de las Cañas, á 25 el de Castor, y á 25,5 el Padron. En Estepona empalma el camino con el de Málaga á Algeciras (nám. 775).

NÚMERO 826.

DE IGUALEJA Á MARBELLA POR SAN PEDRO ALCÁNTARA.

38 kilómetros.

	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Benahavis, v	54 93	19,0 8,0		Maias condiciones para alojamiento. Es una colonia de la propiedad del Exemo. Sr. Capitan general Marqués del Duero, y por estar formándose se halla exceptuada del servicio de alojamiento. No carece de recursos. Buenas; tiene un faro de quinto órden y fondeadero, del que salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje.	Arranca en Igualeja, á la izquierda del de Ronda à Estepona (nám. 825). Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable à la caballería en algunos trozos; atraviesa un terreno áspero y abrupto, por la sierra Bermeja. A 1 k. se vadea el rio Seco, y el camino asciende fuertemente, para pasar à 6 k. la sierra por el puerto del Pino, del que desciende con pendientes regulares al Guadalmina, cuya orilla derecha se sigue desde Benahavis. A 3,5 k. se vadea aquel rio, y el camino sigue por un terreno ménos quebrado y cultivado. A 2,5 k. de San Pedro Alcántara empaima con el de Málaga à Algeciras (nám. 783), por el que se siguen los 8,5 k. que faltan hasta Marbella.	

NÚMERO 827.

DE BENAMEJÍ Á LOJA POR ENCINAS-REALES.

40 kilómetres.

P	lario.	lario.	lario.	ncia n efros.	metros. timero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Ntin de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Encinas-Reales, v	1037 504	5,0 7,0 40,0 18,0		Esta villa y la de Iznajar reunen regulares condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento de infanteria, y escasa capacidad para el ganado. Para entrar en Iznajar hay que vadear el Genil, sobre el que existe un puente destruido. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Arranca, à la derecha de la carretera de Málaga à Córdoba (xú-mero 784), en Encinas-Reales. Es de herradura, y se dirige al Genil en suave descenso, por terreno despejado y cultivado; à 3,5 k. se vadea el rio, que limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y las capitanías generales de Andalucía y Granada; 6 k. agua arriba está la barca de Cuevas-Bajas, villa de 476 vecinos, situada cerca de la orilla izquierda del Genil. A 4,5 k. se vadea el arroyo del Puerco, de lecho pedregoso, y el camino asciende suavemente, para continuar desde Cuevas de San Márcos, por la falda de las descendencias de la sierra de Archidona, y no muy separada de la orilla izquierda del Genil, cuyo curso remonta por terreno cultivado. A 3,5 k. de Cuevas de San Márcos se cruza un barranco, y à 7 se encuentran sobre el camino las casas que forman la cortijada de Remolinos. A 10 k. se aproxima al Genil, que desde este punto deja de			

BENAME)Í Á LOJA.

1,00				BENREET A LOVA.	
	ario.	ncia n tros.	ero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					servir de límite à las provincias de Málaga y Córdoba, y de las capitanías generales ántes citadas, y empalma, por la izquierda, el camino de Granada (nám. 828). Desde el mismo límite sigue el camino por la provincia de Córdoba, y faldea con regulares pendientes, por terreno accidentado, las descendencias de la sierra de Alhama y próximo al Genil, de cuya orilla izquierda se separa à medida que se avanza. A 3 k. se vadea el arroyo Cerezo, conocido tambien por Lazarino; en su desembocadura, distante 0,5, hay dos barcas capaces para 20 hombres, las que comunican con Iznajar. A 4,5 k. se pasa un pequeño arroyo, y á 6,5 se encuentra un pequeño grupo de casas. A 7 k. se sale de la provincia de Córdoba y de la capitanía general de Andalucia, para entrar definitivamente en la provincia y capitanía general de Granada, por la que sigue el camino en descenso al arroyo de las Palmas. A 8 k. se vadea este arroyo; á 13,5, otro de cauce ancho, que afluye en el Riofrio, el cual se cruza por un puente de piedra, 100 m. despues. A 16 k. empalma con la carretera de Granada á Málaga (número 764).

NÚMERO 828.

DE GRANADA Á IZNAJAR POR PINOS-PUENTE Y MONTEFRIO.

74,5 kllómetres.

	ario.	ncia n etros.	umero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
De Granada á Pinos-Puente Illora, v	1078 1379	16,0 14,0 14,5 14,0 16,0		V. Núm. 777. Buenas condiciones para alojamiento, pero de poca capacidad para el ganado, así como el pueblo siguiente. Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento.	•	

	lario.	ncia n stros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Dista kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
-					A 8 k. está el límite de las provincias de Granada y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 10,5 se vadea el arroyo de Priego, y á 15,5 se separa por un puente de piedra de un arco, el de la Fuente. Desde este punto asciende el camino rápidamente à Ixnajar; à 1 k. de esta villa empalma con el de Benamejí à Loja (námero 827), despues de pasar el Genil por barca capax para 20 bombres, ó por vado. El rio limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y capitanias generales de Andalucía y Granada, y en Ixnajar tiene un puente de piedra destruido, que fácilmente podria habilitarse para el paso.	

NÚMERO 829.

DE ALCALA LA REAL AL CAMPILLO DE ARENAS.

	lario.	ncia n tros.	metros. úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEDLOS.	DEL GAMINO.
Santa Ana, ald		4,0 2,0 20,5 3,0		Pocos recursos y capacidad, así como Rivera; ambas aldeas dependen del ayuntamiento de Alcalá la Real. Esta villa y la siguiente reunen bue- nas condiciones para alojamiento.	Se separa en Alcalá la Real, á la derecha de la carretera de Granada à Córdoba (núm. 777). Es de herradura, y enlaza dicha carretera con la de Jaen à Granada. Asciende por la sierra de Ahillos hasta los 3,5 k, en que desciende à Santa Ana, continuando hasta Rivera por terreno llano y cultivado. A la altura de esta aldea se vadea el rio de Sanlúcar; el terreno se accidenta notablemente, y el camino se dirige con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Ahillos. A la salida de Rivera se vadea el arroyo del Baño, de orillas escarpadas; à 10 el arroyo del Coto, de curso constante; à 12,5 el rio del Encarbo, de lecho pedregoso; à 16,5 el arroyo de Navalconejo, y à 18,5 el de Navalcan, ambos de curso constante y iecho de piedra. En Noalejo desciende el camino con regular pendiente hasta poco más de 2 k., que empalma con la carretera de Madrid à Granada (núm. 8), à ménos de 1 k. despues del Campillo.

NÚMERO 830.

DE CAMPOTEJAR Á DIEZMA POR IZNALLOZ.

200	dario.	in etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nain de et	, DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Zegri, cas. (i.)	9 673 8	10,5 13,0 5,0		Corta capacidad y escasos recursos; depende del ayuntamiento de Izna- lloz. Buenas condiciones para alojamiento. Está formada esta cortijada por 15 edificios de corta capacidad; depen- de del ayuntamiento de Iznalloz, y tiene un abundante manantial. Está formada esta cortijada por 55	Arranca, à la izquierda de la carretera de Madrid à Granada (núm. 8), à 8 k. de Zegri. Es carretero natural hasta Iznalloz, y de herradura la parte restante. Sigue el curso del arroyo de las Ratoneras, en suave descenso al Cubillas, cuyo rio se pasa por un puente de piedra, à la entrada en Iznalloz. Desde el arranque expresado à esta villa se ha de construir una carretera de segundo órden, y el camino descrito tiene que seguirse en el tránsito de Campotejar à Granada, por estar marcado Iznalloz como punto de etapa. De dicha villa parte, por la derecha, un camino de herradura à Granada (núm. 831). El que se describe, tambien de herradura, asciende para atravesar la sierra Harana. A 5,5 k. de Faucena se convierte en una senda, que con fuerte pendiente, y por terreno cubierto de moa-

	dario.	incia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Náu de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Diezma, v	287	3,5		edificios, de un solo piso la mayor parte, y depende del ayuntamiento de Diezma. Regulares condiciones para aloja- miento.	te y bastante pedregoso, remonta el curso del barranco de la Al colaya, para entrar, 48,5, en una meseta de la citada sierra, quen el invierno está cubierta de nieve. A 11 k. desciende en la misma forma, y 4 12 se suaviza li pendiente; á esta misma distancia, y 2 k. á la izquierda, se en cuentra la aldea de los Villares, con 54 vecinos, y pertenecien te al ayuntamiento de Lapeza. A 12,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Rey, de curso constante, y termina la senda; el camino es de herradura, cruza: la salida de Sillarbaja el arroyo de su nombre, tambien de cursiconstante, y asciende por el barranco del Sillar, para llegar,: 1,5 k. de aquella cortijada, á la cumbre de un estribo de la sier ra de Harana. El camino se reduce otra vez á una senda, y des ciende, con bastante pendiente, á Diezma, donde empalma coi el de Murcia á Granada (mám. 639).

NÚMERO 831.

DE GRANADA Á IZNALLOZ.

24 kilómetros.

PUEBLOS.	dario.	ecindario. Distancia en ilómetros.		OBSERVACIONES		
PUBBLUS.	Vecinda	Distanci en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
Pulianillas, l. (0,5 k.d.)	81 136 673	4,0 11,0 9,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como la aldea que sigue. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid à Granada (nám. 8), à la entrada en la segunda de aquellas capitales. Es de herradura, y más corto que la citada carretera entre los dos puntos que une. A 1 k. se pasa el rio Beiro por una alcantarilla, y el camino sigue en una corta extension entre huertas, cármenes y cultivos cercados por taplas, y en ascenso por la sierra Harana, de la que desciende, á 3 k., al rio de Pulianillas.' A dicha distancia se vadea el arroyo de Peligros, y á 3,5 el rio de Pulianillas. El camino atraviesa despues, con pendientes bastante sensibles, várias descendencias de la sierra, cubierta en lo general de viñedo y olivares. A 5 k. de Granada se pasa el arroyo de Juan Gonzalez, en el que se encuentra el ventorrillo del mismo nombre; á 9 se vades el arroyo de Calicazar, de curso constante y lecho pedregoso; á	

GRANADA Á IZNALLOZ.

	lario. ncia n	ncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Dist	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	10 el Vitar y á 11,5 el Barranco-Hondo, ambos de las mismas condiciones que el anterior. A 12 k. se encuentra el cortijo de los Molinos, y á 14,5 se cruza el arroyo de Daifontes. Desde esta aldea desciende al Cabillas, cuya orilla izquierda se rementa desde 0,5 k. al pié de las descendencias de la sierra de Harana, por terreno cultivado de tierras de labor y olivares. A 8,5 k. asciende rápidamente para entrar en Iznalloz, en cuya villa empalma con el de Campotejar á Diezma (nám. 830).

NÚMERO 832.

DE ALCAUDETE Á BAENA.

	lario.	ncia a tros.	nero	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Baena, v	3373	25,5		Buenas condiciones para alojamiento. En ella está el segundo establecimiento de remonta de caballería.	Arranca en Alcaudete, à la derecha del de Jaen à Malaga (némero 768). Es carretera de segundo órden de nueva construccion, y desciende por terreno cultivado y ondulado, por unas derivaciones de Sierra Morena, al rio de San Juan, limite por esta parte de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía; el expresado rio es vadeable, y se atraviesa 46,5 k. por el puente del Águila, de pledra, con tres arcos. La carretera continúa por terreno cultivado, por las descendencias de la sierra de la Acamuña; á 12,5 k. se cruza por una alcantarilla el arroyo de Castilla, á 15,5 el del Cañaveral. A 22,5 desciende suavemente á Baena, donde empalma con la carretera de Granada á Córdoba (núm. 777). A 11,5 k., y 1,5 á la derecha, está la laguna del Conde, de bastante extension.	

NUMERO 833.

DE TORREDONJIMENO Á ANDÚJAR.

38 kilómetres.

·	ario.	lancia en netros.	ero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Dista er kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Escañuela, v	!	16,0 8,0 14,0		Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento, así como Andújar. Tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba, y telegráfica, con servicio permanente.	Arranca, à la derecha del de Jaen à Córdoba (núm. 782), à 8 k. de Torredonjimeno. Es carretera de tercer órden. Recorre un terreno llano y cultivado. A 8,5 k. de Arjona se cruza por una alcantarilla el arroyo salado de Arjona, y à 11 se atraviesa, por un puente de piedra, otro arroyo afluente del anterior. A 13 k. se separa, por la izquierda, el camino à Baena (número 834), y à la entrada en Andújar, en ellpuente sobre el Guadalquivir, empalma esta carretera con la de Madrid à Sevilla (número 9).

NÚMERO 834.

DE ANDÚJAR Á BAENA POR PORCUNA.

59 kilómetros.

	dario.	ncia a etros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Arjonilla, v	2003 624	8,0 13,0 11,0 20,0		Todos los pueblos de este camino re- unen buenas condiciones para alo- jamiento. Arjonilla tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. En esta villa está el segundo esta- blecimiento de remonta de caba- ilería.	Salado de Porcuna. A 4 k. se pasa el arroyo Madrevieja por una alcantarilla, y i 1,5 de Arjonilla se cruza del mismo modo otro pequeño arroyo. A 5 k., é inmediata al camino, por la derecha, se encuentra la

:	ecindario.	ancia en etros.	Número le etapas.	ORSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					A 9 k. está el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía, y se cruza el arroyo Saladillo. El camino sigue con las mismas condiciones, y en descenso al Guadajoz por la falda de la sierra de Orbi; à 11,5 k. de Valenzuela se vadea el expresado rio. Esta operacion es impracticable en la época de lluvias, y entónces es preciso pasar el rio por el puente de Albendin, de piedra, con tres arcos, y situado 3 k. agua arriba. Albendin es una aldea de 139 vecinos, y depende del ayuntamiento de Baena; à 13 k. parte, por la izquierda, un camino de herradura, que conduce à Albendin. Desde el Guadajoz sigue en suave ascenso à Baena. A 15,5 k. de Valenzuela se pasa un arroyo de cauce bastante escarpado. En Baena empalma el camino con el de Granada à Córdoba (núm. 777).	

NÚMERO 835.

DE VILLA DEL RIO Á PORCUNA.

DUIDU OG	Vecindario.	ancia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Porcuna, v	2003	20,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Villa del Rio, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (mám. 9). Es carretero natural y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado, por las alturas que limitan el valle del rio Salado de Porcuna. A 1 k. se pasa el arroyo de la Cañada. A 3 está el límite de las provincias de Córdoba y Jaen, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 4 k. se pasa un arroyo conocido por Salado; á 8 y 14 se cruzan otros dos arroyos, y á 15 empalma este camino con el de Jaen á Córdoba (mám. 782), por el que se siguen los 5,5 k. que faltan hasta Porcuna. El camino que se ha descrito continúa desde el empalme citado, por terreno de la misma clase, y no muy léjos de la orilla derecha del Algarbe, cuyo rio se cruxa por vado, á 1 k. de dicho punto, ó 16 de Villa del Rio. A 8,5 ó 23,5 respectivamente, empalma el camino con el de Andújar á Baena (mám. 834), entre Porcunay Valenzuela, á 7 k. del primer punto ó 4 del segundo.

CAPITANÍA GENERAL

ANDALUCIA.

			1
			į
٠			
		,	
	-		
_	_		

NÚMERO 836.

DE SEVILLA Á MADRID.

De Sevilla á Bailen	•		•	10	ctapas.— 235 ,5	Ki	l.—V. Núm.	9.
De Bailen á Ocaña				9	» - 230,5	10	—V. Núm.	8.
De Ocaña á Madrid				*	» — 61	"	— V. Núm.	7.

RESÚMEN POR ETAPAS.

								Nám.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcalá de Gua	da	ira.					1	16
•	Carmona							2	23
•	La Luisiana.							3	34
•	Écija							4	14
•	La Carlota							5	20,5
•	Córdoba							6	28
•	El Carpio							7	27
•	Villa del Rio.							8	21
>	Andújar							9	23
>	Bailen							10	2 9
•	La Carolina.							11	26,5
•	Almuradiel.					•		12	34
	,	Su	ıma	y :	sigi	ĸ.			296

SÉVILLA Á MADRID.

								Núm.	Kilóm.
		Su	ma	anti	erio	r.			296
De Sevilla á	Valdepeñas.							13	3 0
•	Manzanares.							14	27
•	Villarta de S	an	Jus	n				15	27,5
•	Madridejos			•				16	27
•	Tembleque.							17	26
•	Dosbarrios							18	24
•	Aranjuez			•				19	22,5
•	Valdemoro			•				20	21
•	Madrid		•	•			•	21	26
			Гот	AL.				21	527

NÚMERO 837.

DE SEVILLA Á CÓRDOBA.— V. Núm. 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

			•					Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcala de Gu	ada	ira.					1	16
>	Carmona						•	2	23
•	La Luisiana.					•		3	34
>	Écija		•		•	•		4	14
•	La Carlota.							5	20,5
•	Córdoba		•		•			6	2 8
		T	OTA	L.	•			6	135,5

NUMERO 838.

DE SEVILLA Á CÁDIZ.

7 etapas.—160 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

Utrera.

De Sevilla á Alcalá de Guadaira. . . .

	3 3 3	Le Jer Pu	brija. ez de erto-	de San Juan (Las)	4 14,5 5 30,5 6 26 7 27,5
	ecindario.	Distancia en Iómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dist:	Nur de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira	'n	16,0	íª.	V. Núm. 9.	Es carretera de primer órden, y se separa en Alcalá de Guadaira, por la izquierda de la de Madridá Sevilta (mám. 9), formando, con el trozo de Madridá aquella villa, la general de Madridá. Cádiz.

Núm.

Kilóm.

16

20,5

	Vecindario.	ncia n stros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Utrera, v	2703	20,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y en el de Moron.	A la salida de Alcalá de Guadaira se pasa por un puente de piedra el rio Guadaira, y la carretera sigue por un terreno llano y cultivado, en el que se encuentran, á 7, 8 y 11,5 k., las haciendas de la Florida, Mateo, Pablo y de Mendieta. En Utrera se separa, por la izquierda, un camino á Ecija (mámero 899). Por la derecha empalma uno de Sevilla (mám. 871).
Cabezas de San Juan, v	1054	25,0	3*	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril ci- tado en la etapa anterior.	De Utrera à Jerez (68,5 k.) no se encuentra pueblo alguno, y las tropas que marchen por esta carretera tienen que abandonarla en el primer punto, para seguir un camino carretero que conduce al segundo, y pasa por Lebrija. Dicho camino se separa, por la derecha de la carretera, à la salida de Utrera, y recorre un terreno llano y cultivado, con mal piso en algunos trozos, por atravesar várias marismas. En Utrera se pasa el arroyo de la Antigua, y à 12 k., por un puente de piedra, el arroyo Salado de Moron. El ferro-carril de Sevilla à Càdiz sigue por la izquierda, à la inmediacion del camino, el cual le corta diferentes veces. Poco antes de pasar el Salado de Moron se encuentran la venta de las Alcantarillas y la estacion de este nombre.
Lebrija, v	2999	14,5	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla à Càdix.	
Jerez de la Frontera, c	12069	30,5	5*	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de	Continua con las mismas condiciones que en la etapa ante- rior.

SEVILLA À CÁDIZ.

	farto.	ncia stros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Ntha de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				Sevilla á Cádiz, y telegráfica con servicio de dia, completo.	A 7,5 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. El ferro-carril sigue por la derecha, y bastante separado; á 8 k. se cruza y se separa completamente del camino. En la provincia de Cádiz terminan las marismas, y el camino sigue por terreno llano y cultivado de víñedo y olivares, al pié de las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales. A 11,5 k. está el cortijo de Bujon. En Jerez de la Frontera se separa, por la izquierda, la carrete- ra 2 Villamartin (num. 902), y un camino à Algeciras (núm. 907). La carretera que se abandonó en Utrera recorre un terreno on- dulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de Algodo- nales, y atraviesa algunas marismas. A 1 k. se separa, por la izquierda, nu camino à Algeciras por Ubrique (núm. 839). A 13 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo Salado de Moron; à 35,5 otro que se pierde en las marismas, y à 40,5 el de los Jardines; ademas se cruzan otros varios de escasisima impor- tancia. A 41 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. La carretera continúa por terreno llano y cultivado; atraviesa à 51 k. el monte Gil, del que desciende à los llanos de Caulina, por los que sigue hasta Jerez de la Frontera, distante 68,5 k. de Utrera. A 22,5 k., en las cercanías del cortijo de Alocaz, se separa, por la izquierda, un camino à Bornos(núm. 903), y à 40,5, en la inmediacion del cortijo de la Guarrocha, se corta el de Lebrija à Algeciras (núm. 908). A 12 k. de Utrera está el cortijo de las Peñuelas; à 20,5 y 0,5 à la derecha, el de Berces; à 25 la venta de San Antonio; à

	dario.	Distancia en ilómetros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
•					27, y 0,5 à la derecha, el cortijo de las Arcas; à 38 la venta de la Vizcaina; à 49 las casas del Cuervo, en las que se encuentra la estacion de este nombre; à 52,5 el cortijo del monte Gil, y à 61 el de Carrizosa. Ademas se encuentran otros varios en el tra-yecto de Utrera à Jerez. El ferro-carril de Sevilla à Càdiz secruza à 46,5 k., y sigue, por la izquierda, à la inmediacion de la carretera.
Puerto de Santa María, c		17,0	6*	Buenas condiciones para alojamiento; tienen estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y el Puerto de San- ta María telegráfica, con servicio de dia, completo.	La carretera desciende suavemente al Guadalete, à cuyo rio se aproxima à 5 k.; sigue su orilla derecha, y à 7 se separa completamente para recorrer un terreno ondulado y cubierto de viñedo, por la poco pronunciada sierra de San Cristóbal. A la expresada distancia de 7 k. está el embarcadero del Portal, desde el cual es navegable el Guadalete para pequeñas embarcaciones. El ferro-carril sigue por la izquierda, y muy próximo à la carretera; el terreno comprendido entre ambos y el rio es pantanoso, y está lleno de marismas. A 7 k. del Puerto de Santa María se cruza el ramal de ferro-carril que conduce al Trocadero, cuya union con el de Cádiz dista poco de la carretera. En el Puerto de Santa María se separa, por la derecha, la de Sanlúcar de Barrameda, que continúa despues camino de herradura á Huelva, por Almonte más. 848). A la salida del Puerto de Santa María se pasa el Guadalete por un puente colgante; la carretera sigue la orilla izquierda de este rio, en una corta extension, y próxima á la costa. A 3,5 k. se pasa, por otro puente de la misma clase, el rio San Pedro, cuya orilla izquierda se sigue por terreno llano.

	lario.	ncia Iros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	ĎEL CAMINO.
	•				De Puerto-Real arranca, por la derecha, un camino de 4 k., que conduce al muelle del Trocadero, en la bahía de Cádiz.
San Fernando, c		13,5	7*	Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla à Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente. Es plaza de guerra; tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio permanente. Es puerto, y de él parlen periódicamente vapores álos puntos siguientes: Millas. A Málaga	La carretera sigue un terreno liano y de salinas. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, un camino à Jimena de la Frontera (nàm. 913). A 4, y 2,5 à la derecha, està el arsenal de la Carraca. A 10,5 k., è inmediato al caño de Zurraque, se encuentran las baterias del Portazgo, primeras defensas de San Fernando, y se separa, por la izquierda, un camino à Algeciras (nám. 847). A 11,5 k. se pasa el canal de Santi-Petri, por el puente de Zuazo, de mamposteria, con tres arcos; està defendido por una cabeza de puente y algunas baterías. De San Fernando parte, por la derecha, un arrecife de 3,5 k. de extension, que conduce al arsenal de la Carraca, situado al otro lado del canal de Santi-Petri, el cual se pasa por una barca de maroma.—La carretera sigue desde San Fernando por un terreno cubierto de salinas, en el estrecho istmo que forma la bahía de Càdiz por la derecha, y el Oceáno por la izquierda. A 3 k. se pasa el rio Arillo por un puente de mamposteria. A 5, y algo separado à la izquierda, se encuentra el fuerte de Torre-Gorda; á 6, y à la derecha, un almacen de pótore; á 9 el fuerte de la Cortadura; à 10,5, y uno à la derecha, el castillo de Puntales, en el fondeadero de este nombre. Desde dicho castillo
·					hasta la plaza de Cádiz se hallan las baterías de la Aguada. El ferro-carril sigue por la izquierda; á 7 k. de Puerto-Real pasa á la derecha, volviendo al otro lado á 6 k. de San Fernan- do. En las inmediaciones de la Cortadura vuelve á cruzarse, y continúa hasta Cádiz por la derecha de la carretera.

NÚMERO 839.

DE SEVILLA À ALGECIRAS POR UBRIQUE.

8 etapas.—183,5 kHómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

					Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcalá de Guadaira			•	1	16
>	Utrera				2	20,5
>	El Coronil		•		3	18
>	Villamartin				4	2 6,5
•	Ubrique				8	30,5
>	Jimena de la Frontera				6	32
•	San Roque				7	2 9
•	Algeciras				8	11
	Total.				8	183,5

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóm	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Sevilla á Alcalá de Guadaira	»	16,0	1*	V. Nam. 9.	Se separa, por la izquierda de la carretera de Sevilla à Cádiz (núm. 838), 4 1 k. de Utrera.

	Vecindario.	ncia n etros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Alcalá de Guadaira á Utrera	»	20,5	2*	V. Núm. 838.	Es carretero natural hasta 8 k. de Villamartin, y de herradura la parte restante.
Molares (Los), v. (0,5 k. i.)	118 1106	7,0 11,0	3*	Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Moron.	Recorre un terreno llano y cultivado de olivares, y atraviesa algunas dehesas; el tránsito es incómodo en la estacion de las lluvias. En esta etapa se encuentran varios cortijos, y entre ellos el de los Jurados, á 1 å k. de Utrera; 1 k. despues, y en las cercanias del arroyo del mismo nombre, hay un abrevadero para 16 caballos.
Villamartin, v	799	26,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno de la misma clase, que insensiblemente va ondulándose, por entrar el camino en las descendencias de la sierra de Algodonales. A 3,5 k. se cruza el arroyo de la Albujadera; á 5,5 el de la Folonguilla, y á 8,5 el Salado de Moron. A esta última distancia, y en la cumbre de una altura de la derecha, está la torre del Bollo y las ruinas del castillo de este nombre. A 10 k. está el cortijo del Bollo, á 10,5 se pasa el arroyo de la misma denominacion, y á 13,5 se encuentra el cortijo de la Higuera; 0,5 despues se pasa el arroyo de este nombre, y á 16,5 el de la Salinilla. El camino asciende suavemente, para atravesar, á 18 k., la sierra de Algodonales, en la que está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz, y de la cual desciende insensiblemente al Guadalete. A 19 k. está el cortijo de la Cordillera, con pozo y abrevadero para 6 caballos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etspas.	OBSERVACIONES	
				BE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					A 24,5 se pasa el Guadalete por un vado practicable, excepto en las avenidas, y á 25 el arroyo de Zerrecin. En Villamartin arranca, por la derecha, la carretera á Jerez de la Frontera (aúss. 902).
Ubrique, v	1157	30,5	5*	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por un terreno llano, caltivado y limitado por descendencias de la sierra de Ubrique. A 3,5 se pasa el arroyo Zapillo, 45 el de Alberite, y4 7,5 el de la Dehesilla. A 8 k. el camino es de herradura y entra en la citada sierra, por la que se dirige con ondulaciones poco sensibles; á 13,5 se cruza el arroyo Albercon, á 14 el Alma, á 15,5 el Salado de Hortalez, y á 18,5 el rio del Bosque, de cauce ancho y lecho de pledra menuda. En este punto aumentan las pendientes, y el camino asciende por terreno cubierto de monte y cortado por barrancos, para atravesar, á 27 k., una descendencia de la sierra de Ubrique por el puerto de la Silla, del que se dirige, con pendiente sensible, al rio Majaceite. A 22 k. se vadea el arroyo Parrilla, y á 23 se pasa por un ponton el de Tabizna; á 23,5 se vadea el de Silla, y á la entrada en Ubrique se pasa por un puente de piedra, de un arce, el rio de aquel nombre ó Majaceite. En Ubrique se corta el camino de Medina Sidonia á Saucejo
Jimena de la Frontera, v	1727	32,0	6*	Buenas condiciones para alojamiento. :	(sam. 901). Desde Ubrique, y en una extension de 24 k., el camino se reduce á una senda que sigue por terreno muy quebrado, cabierto de monte, y cortado por barrancos de la sierra de Ubrique, en la cordillera Penibética.

SEVILLA Á ALGECIRAS.

	ario.	ncia I tros.	spas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 2 k. se vadea el arroyo Garciago, de curso constante, y 23,5 se pasa por un ponton el Marroquin. A 6,5 atraviesa la sierra por el sitio conocido por Mojon de la Vibora, en el que está el límite de las provincias de Cádiz y Malaga, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 9 k. se vadea el arroyo Ayala, y 2 10 el de los Charcones: la senda asciende rápidamente en un principio, para atravesar, 4 17 k., una derivacion de la sierra por el puerto de la Venta, en el que está el límite de las provincias de Málaga y Cádiz, que tambien lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. A 13,5 k. está la venta de la Carrera del Caballo, de escasa capacidad. Del puerto desciende, con fuerte pendiente, al arroyo del Rejalgar, que se vadea á 19,5 y 20,5 k.; en este punto vuelve á ascender, para entrar á 21 por el puerto de Martin Moreno, en la meseta de una derivacion della citada sierra, de la que desciende suavemente al Horgarganta. A 22 k. se encuentra la casa de la Majada de Benajaina, de escasas proporciones. A 24 se pasa el arroyo Najarro; el camino vuelve á ser de herradura, y sigue con frecuentes pendientes la orilla izquierda del Horganganta, por la faida de las alturas que limitan su curso. A 26 k. se vadea el arroyo Horgarganta de Zorrilla, y á 51,5 se une, por la derecha, un camino de Puerto Real (máss. 915).
San Roque, c	1608	29,0	7*	Buenas condiciones para alojamiento;	Desciende rápidamente al río Horgarganta, de lecho pedrego- so, y se vadea á 1 k.; el camino sigue en una larga extension la

	darlo.	ncia n tros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distanci en kilómetro	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De San Roque á Algeciras	35	11,0	8ª	tiene estacion telegráfica, con servicio permanente. V. Núm. 822.	orilla derecha, por terreno cultivado, al pié de la sierra de los Gazules, y unido á un tramvía construido para la extraccion de maderas. A 3,5 k. se pasa por una alcantarilla el arroyo Fuente del Coto, sobre el cual existe un puente de pilotaje en el expresado ferrocarril. A 5 se cruza el arroyo Forcalla, á 6,5 el de Forcada, á 9 el de la Bastilla, á 10,5 el Lomo de la Cera, y á 13 el de Madrevieja; el paso de estos arroyos, y otros varios, que no se han mencionrdo, puede efectuarse por vado ó por los puentes de pilotaje del tramvía. A 14 k. se encuentra una reducida casa, y el camino entra en un terreno cubierto de monte; á 19,5 está la venta de Guadalquejigo, y se abandona el ferro-carril. A 19 y 19,5 se vadean los arroyos de la Venta, y el camino entra poco despues en el Pinar del Rey. A 25,5 se vadea el arroyo de Albalate, y á 27 empalma el camino con el de Campillo á San Roque (nám. 832).

NÚMERO 840.

DE SEVILLA Á HUELVA.

4 etapas. —94 kilómetros.

						Núm.	Kilom.
De Sevilla á	San Lúcar la	Mayor				1	20
•	La Palma						34
•	San Juan del	Puerto				3	27
>	Huelva		•	•		4	13
		TOTAL.			•	4	94

	dario.	nncia n etros.	dmero etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetro	Nda de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMUNO.				
Triana, arr	289 192	3,0 4,0 6,0 7,0	1=	Es un arrabal de Sevilla, y reune, así como Sanlúcar la Mayor, buenas condiciones para alojamiento de tropas, siendo regulares las de los otros dos pueblos.	Es carretera de primer órden. Atraviesa un terreno ondulado, eubierto de olivares y tierras de labor. A la salida de Triana se separa, por la izquierda, el camino à Moguer (mám. 919), y á 2 k., en la venta de San Rafael, arranca, por el otro lado, la carretera à Badajoz (mám. 858). Para entrar en Castilleja de la Cuesta hay que subir una pendiente fuerte, aunque corta.				

	lario.	nota itros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Num de et	DE LOS PUEBLOS.	PEL GANINO.
Castilleja del Campo, v	90 438 607 886	14,0 8,0 5,0 7,0	2ª	Los dos últimos pueblos tienen bue- nas condiciones para alojamiento de tropas, Manzanilla regulares, y Castilleja del Campo poca capa- cidad. La-Palma tiene estacion te- legráfica, con servicio de dia, li- mitado.	A 5 k. se pasa el arroyo del Repudio. A 2 k. de Espartinas se encuentra la bacienda y convento de Loreto. Atraviesa un terreno algo accidentado, cubierto enteramente de olivares hasta Manzanilia, y de tierras de labor el resto. A 4 k. de Sanlucar la Mayor se cruza el rio Guadiamar ó de Sanlucar, por un puente de piedra de cinco arcos, y á 6 el arroyo Faldachon. A 2 k. de Castilleja del Campo se encuentra el límite entre las provincias de Sevilla y Huelva, y á 3,5 se pasa el arroyo Alcarallon. A 4 k. de Sanlucar la Mayor, y despues de pasar el rio, arranca, por la derecha, un camino á Aracena por Minas de Rio Tinto. En La-Palma se cruza el de Berrocat á Almonte (nám. 921), y arranca, por la derecha, el de Palmogo (nám. 922).
Villarrasa,v	469 290 644	4,0 7,0 16,0	34	Regulares condiciones. Niebla está cercada por una arruinada muralla.	Recorre un terreno ligeramente ondulado. A 3,5 k. se pasa el arroyo Bayaque, y á la entrada en Niebia, el rio Tinto, por un puente de piedra de nueve arcos; la carretera entra en un liano y cultivado valle, y sigue la orilla derecha, á una distancia media de 1,5 k. A la entrada en Niebia, y despues de pasar el rio, arranca, por la derecha, un camíno á Sanlúcar de Guadiana (mám. 923). A 2 k. se pasa el arroyo Lavapiés, y algunos metros despues, el Adelfa; á 3,5 k. se cruza el del Moro, á 8,5 el Candor, y á 13 el Sardinero. De San Juan del Puerto parte, por la derecha, un camino de herradura de 13,5 k., que se une en Gibraleon con los de Huelva á Paimogo (mám. 852), Sevilla á Ayamonte (mám. 924), y Huelva á Badajos (mám. 853). Dicho camino recorre un terreno liano y

	Jarrio.	ncia B stros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Huelva, v	2243	13,0	4*	Es capital de la provincia de su nom- bre, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	cultivado; á 2,5 k. se vadea el arroyo de Nicobar, y á 9 el del Puerco. A 9 y 12,5 k. de Niebla se separan, por la izquierda, dos sendas de 3 y 3,5 de longitud, que conducen respectivamente á Moguer por los vados de la pasada de las Tablas y de Angarillas; dichas sendas, y el camino que conduce á Moguer, están descritas en el itinerario de Algeciras á Huelva (nám. 848). Sigue un terreno llano, y á los 4,5 k. entra en unas marismas, de las que sale á 11 k., en que se presenta cultivado y con huertas. A 5 k. se cruza el arroyo Nicobar por un puente de hierro.

NUMERO 841.

DE CÓRDOBA Á SEVILLA.—V. Núm. 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

	KOOCADII I OII					Núm.	Kilóm.
De Córdoba	á La Carlota				•	1	28
•	Écija					2	20,5
•	La Luisiana					3	14
•	Carmona	•				4	34
•	Alcalá de Guadaira.	•				5	23
•	Sevilla	•	•	•	•	6	16
	TOTAL.	•				6	135,5

NÚMERO 842.

DE CÓRDOBA Á ALGECIRAS POR ÉCIJA, OSUNA Y RONDA.

8 etapas.—918,5 kilómetres.

RESUMEN POR ETAPAS.

				 	 		Núm.	Kilóm.
De	Córdoba	á La Carlot	a.				1	28
	•	Écija						20,5
	>	Osuna.						31
	•	Saucejo.					4	21,5
	>	Arriate.					5	33

San Boque.

Algeciras.							8	11
	T	ATO	L.	:	•	•	8	218,5

6,5

	dario.	nncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Dista Kilóm	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARINO.		
					Arranca en Écija, á la isquierda de la carretera de Madrid à Sevilla (mam. 9).		

	arlo.	ncia tros.	ero pas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.				
De Córdoba á Ecija	n	48,5	2	V. Núm. 9.	Está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Osuna, y de herradura la parte restante.				
Osuna, v	4499	31,0	3*	Todos los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno digeramente ondulado y cultivado de tierras de labor. A 1,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Benamejí (súm. 895). A 4 k. se pasa el arroyo Salado ó de Martin Delgado, cuyo curso se remonta hasta su nacimiento, distante 5 k. A 8,5 k. se encuentra el cortijo de Cachimonte; á 16 el del Término ó Majadahonda; á 18,5, y á la derecha del camino, están las lagunas Calderona y Calderoncilla, de agua salada, y de alguna extonsion la primera. En sus inmediaciones están los cortijos de Calderon, y á 27 k. el de Cabezuela. En Osuna se corta el camino de Málaga á Sevilla (súm. 786), y arranca, por la derecha, el de Carmona (súm. 897).				
Saucejo, v	745	21,5	4*	·	Desde Osuna es de herradura; à 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, por un puente de piedra, y el camino, transitable à carros, entra en un terreno cultivado y sensiblemente llano. A 8,5 se accidenta notablemente. A 10 k. se vadea el arroyo Peinado, cuyo curso se sigue en una corta extension, y vuelve à vadearse cuatro veces desde los expresados 40 k. hasta 11,5. Desde este punto asciende el camino con pendientes fuertes y con mal piso, por un estribo de la sierra de Yeguas; à 12,5 k. se cruza el arroyo Buscaré, y à 15 se atraviesa dicho estribo por el puerto de Felipe Sanchez, del que desciende con las mismas condiciones.				

	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 16 k. se pasa el arroyo Salinillas. En Saucejo se separa, por la derecha, una senda à Grazale- ma, de donde continúa el camino à Medinasidonia (nám. 901).
Arriate, v	629	33,0	54		Desde Saucejo se dirige con fuertes pendientes por la sierra de Yeguas; 4 4,5 k. se pasa un barranco de escasa importancia en épocas normales; 2 5 se vadea el rio Corbones, y algunos metros despues, el arroyo del Mármol. A 6 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Málaga, y de las capitanias generales de Andalucía y Granada. El camino continúa con fuertes pendientes y por terreno quebrado por la sierra de Yeguas, para atravesar la de Ubrique. A 13 k. se cruza un barranco de corta importancia, y à 13,5 se encuentra un reducido caserio. A 17 k. se cruza otro barranco, y el camino asciende, para atravesar à 20,5 por el paso de Arriate la referida sierra de Ubrique, continuacion de la de Yeguas, y de la que desciende por terreno cubierto de encinas hasta 28,5 k., y de tierras de labor ó de huerta hasta Arriate.
					A 30,5 k. se cruza una acequia, y en Arriate se pasa por un puente de piedra el arroyo de la Ventilla ó rio de Guadalcovacin. En dicha villa se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 2,5 k. de longitud, que empalma con el de Campillos á San Roque (núm. 822), en la venta y cortijo del Parchite, á 25 k. de Almargen ó 10 de Ronda.
Ronda, c	3308	6,5	6ª		De Arriate á Ronda recorre un terreno ondulado y cultivado de olivares. A 2 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo del Espejo, y á 4,5 empalma el camino con el de Campillos á San

CÓRDOBA Á ALGECIRAS.

	lario.	acta fros.	pas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecin	Dista el kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
•					Roque (*** 822), ántes citado, en el molino de Don Félix, y en el mismo punto en que se une por el otro lado el camino de Málaga (*** 815).
De Ronda á San Roque	39	67,0	7*	V. Nam. 823.	
De San Roque á Algeciras	»	11,0	. 8ª	V. Nám. 785.	

NÚMERO 843.

DE CÓRDOBA Á CADIZ POR LEBRIJA Y JEREZ DE LA FRONTERA.

De Córdoba á Alcalá de Guadaira.	•				5	otapas119,5	K11. —Y. Núm,	9.
De Alcalá de Guadaira á Cádiz		•	•	•	6	» —144	» —V. Núm.	838.

						Núm.	Kilóm.
De Córdoba	á La Carlota					1	28
•	Écija					2	20,5
•	La Luisiana					3	14
•	Carmona					4	34
•	Alcalá de Guad	laira.				5	23
•	Utrera					6	20,5
•	Las Cabezas de	San J	lua	n.		7	25
•	Lebrija					8	14,5
>	Jerez de la Fro					9	30,5
•	Puerto-Real.					10	26
•	Cádiz					11	27,5
	To	TAL.				11	263.5

NÚMERO 844.

DE CÓRDOBA Á HUELVA POR SEVILLA.

De Córdoba á Sevilla.	•	•	•	•	•	135,5	K il.— <i>V</i> .	Núm.	9.
De Sevilla á Huelva.				•		94	→ -V.	Núm.	840

NÚMERO 845.

DE ALGECIRAS Á SEVILLA

	ALGECIRAS Á SAN ROQUE SAN ROQUE Á UTRERA UTRERA Á ALCALÁ DE GUADAIRA. ALCALÁ DE GUADAIRA Á SEVILLA.							1	etapa.—	11	Kil	.— <i>V.</i>	Núm.	785
	SAN ROQUE Á UTRERA	•			•			5	» —1	36	n	 ∀.	Núm.	839
PUR	UTRERA Á ALCALÁ DE GUADAIRA.		•	•	•	•	•	1	n —	20,5	»	<i>_v</i> .	Núm.	838
	ALCALÁ DE GUADAIRA Á SEVILLA.	•	•	•	•	•	•	1	» 	16	v	<i>_v</i> .	Núm.	9.

			Núm.	Kilóm.
De Algeciras	á San Roque		1	11
,	Jimena de la Frontera		2	29
>	Ubrique		3	32
•	Villamartin		4	30,5
•	El Coronil		5	26,5
•	Utrera		6	18
,	Alcalá de Guadaira		7	20,5
>	Sevilla	•	8	16
	TOTAL		8	183,5

NÚMERO 846.

DE ALGECIRAS Á CÓRDOBA POR SAN ROQUE, RONDA, OSUNA Y ÉCIJA.

De Algeciras á San Roque.	•	•		•			11	Kil.—V	. Núm.	785
De San Roque á Ronda			•		•	•	67	· -V	. Núm.	823
De Ronda á Écija	•			•	•		92	•V	. Núm.	849
De Écija á Córdoba							48.5	V	. Núm.	9.

NÚMERO 847.

DE ALGECIRAS Á CÁDIZ POR TARIFA.

4 etapas.—119,5 kilómetres.

							Núm.	Kilóm.
De Algeciras a	Tarifa.						1	20
•	Veger de						2	45,5
•	Chiclana							24,5
>	Cádiz						4	22,5
		T	YTA	T		_	4	112.5

, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	dario.	ncia n stros.	nero spas.		OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecin	Dista	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
·					Es de herradura hasta Facinas y de Vojer-á Chichana, y car- rotero natural la parte restante.				

	lario.	iros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindarie.	Distancia en kilómetros.		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
Tarifa, c	1451	20,0	4*	Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida à la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension. Tarifa dista 53 millas de Cádiz.	Atraviesa con regulares pendientes los Guijos y los Peñones de Gibraltar, en una estribación de la sierra de Gazules, y recorre un terreno accidentado, cultivado en su mayor parte, y eon algun bosque. A la salida de Algeciras se pasa por un puente de piedra el rio de la Miel, y en el arrabal situado en la orilla derecha se separa, por el lado opuesto, otro camino à Tarifa por la costa (mémero 912). A 3 k. se pasa el arroyo Guerra; à 7 se vadea el de Pelayo, y se encuentra la venta del Bujeo; à 7,5 se cruza del mismo modo la garganta de Marchenilla; à 12 el rio Guadalmesí, cerca de su nacimiento, y à 14 el arroyo de las Viñas. Desde este punto el camino tiene bastante desarrollo para salvar uno de los Peñones, del que desciende à Tarifa. A 8 k. se separa, por la derecha, un camino à los Barrios (mémero 911), y en Tarifa se une otro de Algeciras por la costa (mémero 912).				
Facinas, ald. (1 k. d.)	148 2245	19,0 26,5	2*	La mayor parte de las viviendas son barracas; depende del ayuntamien- to de Tarifa. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia.	Sigue un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de los Gazules, á corta distancia de la costa del Estrecho de Gibraltar. A 2, 4 y 4,5 k. se cruzan los rios de la Vega, Salado y de la Jara, por puentes de mamposteria. A 7 k. se encuentra la antigua torre vigia, llamada de la Peña, ecupada hoy por los carabineros, y á 9,5 las casas de Porro, dependientes de Tarifa; son 11, y 17 chozas y barracas. A 10 k. se abandona la costa, para remontar hasta Facina, donde tiene su nacimiento la corriente del rio del Valle, que se atraviesa á 12 k., por el vado de las Carretas. Unos metros á la				

algeciras á cádiz.

	dario.	ancia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PURBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
•					izquierda del vado, se encuentra un puente casi destruido, y à la derecha, los cortijos de la Puente-Rota. El valle por donde corre este rio, erial en su mayor parte, està limitado, pero más de cerca por la derecha, por alturas cabiertas de matorral y bosque. A 3,5 k. de Facinas empalma, por la derecha, el camino de Alcalà de los Gazules (mém. 914). Desde Facinas el camino permite el tránsito de carros, y recorre hasta Vejer un terreno ilano, de prado en su mayor parte, y con algun bosque. A 5,5 y 8,5 k. de aquella aldea se encuentran las cortijadas de Tahivilla y Quintanilla, dependientes de Tarifa; la primera tiene cinco edificios y 16 barracas, la segunda dos y cinco. Poco despues se cruza un pequeño arroyo, que desagua en la laguna de la Janda, situada entre 11 y 15 k., y 2 á la derecha del camino; dicha laguna recibe las vertientes de las sierras de Andilla y Pedregosa, y desagua en el Barbate. A la inmediacion del arroyo ántes citado, se encuentra el limite de la comandancia general del campo de Gibraltar y de la provincia militar de Cádiz. A la entrada en Vejer de la Frontera se pasa el rio Barbate, por un puente de piedra de cuatro arcos, siendo una pendiente dificil el tránsito del puente al pueblo. En Vejer arranca, por la izquierda, un camino por Conii, que vuelve á unirse al que se describe, 1,5 k. ántes de Chiclana (mémero 915), y otro, por la derecha, á Medinasidonia (mém. 905).
Chiclana de la Frontera, v	2028	24,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento;	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y erial en su mayor parte.

	lario.	ncia a etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancis en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, limitado, y un estable- cimiento de aguas sulfurosas, lla- mado de la Fuente-Amarga, y unido con Chiclana por un camino carre- tero de 3 k. de longitud.	A 6,5 y 8,5 k., se pasan los arroyos de la Cuesta y Salado, y 1 1 2 y 16 se encuentran los ventorrillos de Boca-Abajo y del Humo. En Chiclana, y en el puente sobre el Lirio, arranca, por la derecha, una carretera á Arcos (mám. 904), y 1,5 k. ántes se une, por el otro lado, el de Vejer (mám. 915).
San Fernando, c	544 1 17151	8,5 14,0	4-	Tione estacion en el ferro-cargil de Sevilla á Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente. Cádiz es plaza de guerra: para sus observaciones y comunicaciones ma- ritimas, V. el núm. 838.	En Chiciana se pasa por un puente el rio Liro ó Lirio, y el camino, carretero natural, recorre un terreno de salinas. A 5,5 k. se pasa el caño de Zurraque, por el puente de madera de la Victoria, y unos metros más adelante empalma con la carretera de Sevilia à Cádiz (nám. 838), por la que se continúa à Cádiz.

NÚMERO 848.

DE ALGECIRAS À HUELVA POR TARIFA, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y MOGUER.

261,5 kilómetres.

	dario.	n n etros.	Número de etapas.		OBSERVA CIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Algeciras á Chiclana de la Fron- tera	1821	90,0 16,0		V. Ném. 847. Todos los pueblos de este camino re- unen buenas condiciones para alo- jamiento; los dos primeros tienen estacion en el ferro-carril de Sevilla à Cádix, y el segundo la tiene tam- blen telegráfica, con servicio de dia. completo.	Desde Algeciras hasta el puente de la Victoria, en el caño de Zurraque, queda descrito en el itinerario de Algeciras à Cádir (núm. 847), y desde dicho puente, donde este camino empalma con la carretera de Sevilla à Cádir, hasta el Puerto de Santa María, lo está en el itinerario de la misma (núm. 838). Del Puerto de Santa María à Sanlucar de Barrameda es carretera de segundo órden, y camino de herradura la parte restante. La carretera se separa en el referido punto à la derecha de la citada de Sevilla à Cádir, y recorre un terreno cultivado y sea-
Puerto de Santa María, v	4852	9,0 22,0		En la boca del Guadalete hay dos lu- ces de enfilacion. En la boca del Guadalquivir, en los	siblemente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales, que atraviesa con ligeras pendientes à 8,5 k., 2 cuya distancia se encuentra la Venta-Alta.
Almonte, v	1196 1928 644	66,0 31,5 14,0		sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces deenflacion. Tiene estacion telegrá- fica, con servicio de dia, completo.	Cruza bastantes arroyos, pero de escasa importancia; los principales son: uno á 5,5 k., por un puente de mamposteria de dos arcos; el de la Jorobada á 7,5, por otro puente con tres ar- cos; el de Paparratones, por otro de cuatro arcos, á 11; el de la

	tarlo.	incia tros.	nero npas.	OBSERVACIONES							
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE 105 PUEBLOS.	DEL GAMINÒ.						
Huelva, v	2243	13,0		Es capital de la provincia de su nombre, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Cañada, por un ponton, á 12,5; otro llamado tambien de la Jorobada, por ponton, á 14, y el del Almirante, por un puente de dos arcos, á 20 k. A 7,5 k. y ántes de pasar el primer arroyo de la Jorobada, arranca, por la izquierda, otro camino á Sanlucar de Barrameda, el cual es carretero hasta Rota (mám. 918). A 13,5 k. se encuentra un poxo con abrevadero para 14 caballos, y á 20, poco ántes del arroyo del Almirante, el portazgo de Sanlucar de Barrameda. En esta ciudad se separa, por la derecha, un camino á Lebrija (mám. 916). Desde Sanlucar hasta 1,5 k. es carretera, que termina en Bonanza ó puerto de Sanlucar, arrabal de esta ciudad, con 23 edificios, ocupados por 30 vecinos. En Bonanza se cruza el Guadalquivir, cerca de su desembocadura, por barca. El rio divide las provincias de Cádiz y Hueiva, y en Bonanza se separa, por la izquierda, otro camino á Moguer por la Torre del Oro (mám. 918). El que se sigue es de herradura, y remonta en alguna extension la orilla derecha por terreno arenisco. A 6 k. entra en el coto de Doña Ana, por el que continúa hasta los 8. Desde este punto recorre las Marismas, lo que hace que su tránsito sea bastante incómodo; á 25,5 k. terminan, y el camino vuelve á entrar en el coto; en él se encuentra, á la izquierda y á 27,5 k., el palacio de Doña Ana, en el que hay un puesto de guardia civil. A 35,5 k. sale definitivamente del coto, para continuar por las Marismas, á 54 terminan éstas y el camino remonta, por terreno cubierto de pinares, la orilla derecha del arroyo de Bollullos.—A 27,5 y 38 k. se encuentran dos pozos de agua						

NÚMERO 849.

DE CADIZ A SEVILLA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira		•	6	ctapas	144	Kil	.— <i>V</i> .	Núm.	838.
De Alcalá de Guadaira á Sevilla			1	» —	16	n	_V.	Núm.	9.

				Nám.	Kilóm.
De Cádiz á	Puerto-Real			1	27,5
>	Jerez de la Frontera			2	2 6
•	Lebrija	•		3	50,5
	Las Cabezas de San Juan.				14,5
•	Utrera			5	25
•	Alcalá de Guadaira			6	20,5
>	Sevilla		•	7	16
	TOTAL		•	7	160

NÚMERO 850.

DE CÁDIZ Á CÓRDOBA POR ALCALÁ DE GUADAIRA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira. . . . 6 etapas.—144 Kil.— V. Núm. 838. De Alcalá de Guadaira á Córdoba. . . . 5 » —119,5 » — V. Núm. 8.

	,	EDIA T	OIL	.	INE E	LU.		Núm.	Kilóm.
De Cádiz á	Puerto-Real.							1	27,5
>	Jerez de la Fro	ontera					•	2	26
>	Lebrija							3	30,5
•	Las Cabezas d	e San	Ju	n.				4	14,5
>	Utrera							5	25
>	Alcalá de Gua	daira.						6	20,5
•	Carmona							7	23
>	La Luisiana.							8	34
•	Écija							9	14
•	La Carlota							10	20,5
•	Córdoba			•			•	11	28
		Тота	L.				•	11	263,5

NÚMERO 851.

DE CÁDIZ Á ALGECIRAS POR SAN FERNANDO, CHICLANA, VEJER DE LA FRONTERA Y TARIFA.—V. Núm. 847.

4 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS. Núm. Kilóm. De Cádiz á Chiclana de la Frontera. . . 1 22,5 » Vejer de la Frontera.</

NÚMERO 852.

DE CÁDIZ Á HUELVA

ROR EL PUERTO DE SANTA MARÍA, ALMONTE Y SAN JUAN DEL PUERTO.

De Cádiz al Puerto de Santa María			36,5	Kil.—V. Núm	. 838
De Puerto de Santa María á San Juan del Puerto	•		133,5	→ -V. Núm	. 848
De San Juan del Puerto á Huelva			13	→ —V. Núm	. 840

96

NÚMERO 853.

DE HUELVA À SEVILLA.—V. Núm. 840.

4 etapas.—94 kilómetres.

	RESUMEN PO)R	E	ľAP	AS.	,		
							Núm.	Kilóm.
De Huelva á	San Juan del Puerto.						1	15
•	La Palma						2	27
•	Sanlúcar la Mayor.						3	34
>	Sevilla	•	•	•		•	4	2 0
	TOTAL	١.			•	•	4	94

NÚMERO 854.

DE HUELVA Á CÓRDOBA POR SEVILLA.

De	Huelva	á	Sevilla.	•	•	•	•	•	•	94	K il.— <i>V</i> .	Núm.	840
De	Sevilla	á	Córdoba.							135.5	• − V.	Núm.	9.

NÚMERO 855.

DE HUELVA Á ALGECIRAS

POR MOGUER, PUERTO DE SANTA MARÍA, CHICLANA Y TARIFA.

De Huelva à San Juan del Puerto	•	•	•	•	13	Kil V. Num	. 840.
De San Juan del Puerto al Puerto de Santa María.					133,5	→ V. Núm	. 848.
De Puerto de Santa María al Puente de la Victoria.				•	19,5	→ V. Núm	. 838.
De Puente de la Victoria à Algeciras					95.5	→ V. Núm	. 847.

NÚMERO 856.

DE HUELVA Á CÁDIZ

POR MOGUER, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y PUERTO DE SANTA MARÍA.

De Huelva á San Juan del Puerto		•	•	•	•	•	•	13	K il.— V .	Núm.	838
De San Juan del Puerto al Puerto de S	Sant	a Ma	aría	••		•		133,5	. −V.	Núm.	848
De Puerto de Santa María á Cádiz								36,5	-v.	Núm.	840

NÚMERO 857.

DE SEVILLA Á MÁLAGA POR OSUNA, CAMPILLOS, ARDALES Y ALORA.

De Sevilla 4 Alcalá de Guadaira.	•	•	•	•	1	ctapa.—	16	K11.—	V. Núm.	9.
De Alcalá de Guadaira á Málaga.					7	» -	175	» —	V. Núm.	786

										-	Nám.	Kilóm.
De	Sevilla á	Alcalá d	e	Gua	ada	ira.				•	1	16
	•	Arahal.						•			2	25
	•	Puebla d	le	Caz	zall	a.					3	20
	3	Osuna.				•					4	17,5
	•	Campillo	16.								5	36
	>	Ardales.				•					6	49,5
	•	Alora.									7	24,5
	•	Málaga.	•	•	•	•	•		•	•	8	35,5
					T	OTA	L.			•	8	191

NÚMERO 858.

DE SEVILLA À BADAJOZ POR SANTA OLALLA, FUENTE DE CANTOS Y LOS SANTOS.

9 etapas.—216 kilómetres.

RESÚMEN POR ETAPAS. Kilóm. De Sevilla á Guillena (4 k. d.). 20 El Ronguillo. 30 24,5 Monesterio..... 23,5 Fuente de Cantos..... 20 Los Santos...... 24.5 29.5 Albuera. 21 23 TOTAL. 9 216

	lario.	Distancia en kilómetros.	ncia 1 etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Dista kilóm	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Triana, arr	3813 224 266 361	3,0 3,0 4,0 10,0	} 4*	Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos, así como Santiponce. Regulares condiciones para aloja- miento.	Es carretera de primer órden. Arranca, à la derecha de la de Sevilla à Huelva (nám. 840°, à 2 k. de Triana. Recorre un terreno cultivado y sensiblemente ondulado. Entre Camas y Santiponce se aproxima à la orilla derecha de la ribera de Huelva, la que remonta hasta 2 k. del segundo punto; à 7 se cruza por un puente el arroyo Molinos. A 10 se separa, por la derecha, un camino carretero de 4 de longitud, que conduce à Guillena, punto de etapa; à la entrada en dicha villa se vadea el barranco del Tartaguilla, que puede tambien cruzarse por un puente situado algunos metros agua arriba. De Guillena se sale à la carretera por un camino de 6,5 k. que cruza el barranco del Tartaguilla, y remonta su orilla derecha hasta las ventas de la Pajanosa.	
Ventas de la Pajanosa Ronquillo (El), v	61 220	7,5 22,5	2ª	Es un arrabal de Guillena, formado por bastantes posadas. Regulares condiciones para aloja- miento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	La carretera, desde los 10 k. de Santiponce, remonta la orilla izquierda del arroyo Molinos hasta las inmediaciones de dichas ventas, desde las que continúa por las alturas que separan dicho arroyo del Tartaguilla, y en ascenso con regulares pendientes hasta la venta del Chaparro ó del Alto, distante 9 k. de las de la Pajanosa. En estas últimas se separa, por la izquierda, un camino de herradura; á 1 k. cruza el barranco de Camonillas; á 2 el de la Parreta; á 3,5 el Zarzalejo y á 7,5 el de las Cañas, todos los cuales forman el Molinos. A 8 empalma en Garrobo con el camino de Sevilla á Encinasola, que basta Aracena es carretera en construccion (nám. 937), y se separa, por la izquierda, de la que se describe en la venta del Chaparro ó del Alto.	

	lario.	dario.		OBSERVACIONES						
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de ctapas.	DE LOS PURBLOS.	DEL GAMINO.					
					En esta venta atraviesa la carretera una derivacion de la sierra de Aracena, y desciende fuertemente à la ribera de Huelva por terreno cubierto de espeso monte. A 43,5 k. se pasa la ribera por un puente de piedra de ocho arcos. Desde este punto asciende con pendiente fuerte y por terreno de la misma clase, para atravesar poco ántes del Ronquillo, otro contrafuerte de la sierra por el puerto de la Media Fanega. En el Ronquillo se une, por la izquierda, el camino de Zalamea la Real (múm. 939).					
Santa Olalla, v	382	24,5	3ª	Regulares condiciones para aloja- miento.	La carretera asciende con pendientes pronunciadas por el ci- tado contrafuerte, que separa las aguas de las riberas de Huelva y Cala. A 2,5 k. pasa el puerto de los Linares, y se une, por la dere- cha, un camino de Cazalla de la Sierra (nám. 872). Poco des- pues se encuentra la venta de la Parrilla. A 6,5 está la del Pelotonero y el limite de las provincias de Sevilla y Huelva. La carretera entra en una extensa meseta cu- bierta de monte; á 11 k. pasa el puerto de los Ladrones, y sigue por terreno cortado por varios barrancos, y en ascenso por la divisoria citada. A 23,5 k. se une, por la derecha, un camino de Sevilla á Santa Olalla (nám. 869).					
Monesterio, v	863	23,5	4*	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, limitado.	Continúa en ascenso hasta 2 k., que desciende, con regulares pendientes y por terreno cubierto de monte, á la ribera de Cala. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, la carretera á Progenal de la Sterra (núm. 940).					

		ncia en etros.	apas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMUNO.				
					A 7 k. se pasa por un puente de piedra la ribera de Cala, que separa las provincias de Huelva y Badajoz y las capitanías generales de Andalucia y Extremadura. A 8,5 k. se pasa por otro puente el arroyo Telechoso, y la carretera remonta el curso de un pequeño afluente, para descender, á 13,5 k., al Culebrin; se pasa este arroyo por otro puente á 14,5 k., y se remonta su orilla izquierda por un estrecho valle, para atravesar con pendientes sensibles Sierra Morena, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana por el puerto de Monesterio, 2 k. ántes de esta villa, del que desciende, para cruzar á la entrada de la misma la ribera de Biar, cuyo origen está muy inmediato. En el puente del arroyo Culebrin está la venta del mismo nombre, de regular capacidad, y se separa, por la derecha, la carretera á Lierena (mám. 1004). O,5 k. ántes de Monesterio empalma, por la izquierda, el camino de Aracena (mám. 1005), y en la poblacion se une, por el mismo lado, el de Olivenza (mám. 1007), y por la derecha, el de Lierena (mám. 1005).				
uente de Cantos, v. (i.)	1404	20,5	52	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno áspero y cubierto de monte por un contrafuerte de Sierra Morena y por la faida de las alturas que limitan el curso del arroyo Bodioncillo, y producen frecuentes, pero insignificantes vertientes; á 5 k. desciende la cuesta de Hocina, de 2 de longitud, y á 7,5 sube la de Quintería, para entrar á 9 por el puerto de la Plata en el citado contrafuerte del que desciende, fuertemente en su principio, al arroyo del Taconal. Se cruza por un puente de piedra á 18 k., y la carretera continua á Faente de Cantos por terreno cultivado y despejado.				

	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES							
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Ne et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.						
					En Fuente de Cantos se corta el camino de Cumbres Mayores à Llerena (núm. 1006).						
Calzadilla de los Barros, v	29 i	6,0	62	Regulares condiciones para aloja- miento.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado por la feraz comar- ca conocida por Tierra de Barros.						
Santos (Los), v	1254	18,5	0-	Buenas.	En Calzadilla de los Barros se aproxima á la orilla izquierda						
Santos (Los), v	1.04	10,3		,	de la ribera de la Laja, y la sigue por la falda de los montes de Calzadilla. A 3 k. se cruza por un puente de piedra, y se abandona su curso, para atravesar á 5 k. el arroyo de Matasanos ó de la Cañada, y á 8,5 el Gordillo, ambos por puentes. En Los Santos se separa, por la derecha, una carretera á Mérida por Almendralejo (nám. 1009), y 1 k. ántes se une por el mismo lado el camino de Córdoba á Badajoz (nám. 866).						
Santa Marta, v	686	29,5	7ª	Buenas condicioues.	Atraviesa grandes dehesas, y desciende por la falda de los al- tos de San Cristóbal al arroyo del Rincon, que se cruza á 6 k. por un puente de piedra.						
					A 2,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Fregenal de la Sierra por Zafra (nám. 1008).						
		1			Poco despues del citado arroyo desciende la carretera a la						
			(ribera de Zafra ; la atraviesa á 11 k. por un puente de piedra, y á 13 la de Guadajera por otro puente.						
					Sigue despues por terreno ondulado por la falda de la sierra						
					de Santa Marta. A 19 k. se cruza el arroyo del Duque ó de la Al- buera, y la carretera entra en el monte del primer nombre, de						
					3 k. de extension.						
		1			A 25 k. se une, por la izquierda, el camino de Barcarrota						
		ļ			por Feria (número 1016), y á 28 se separa, por el mismo lado, el de Jerez de los Caballeros por la Parra, que con el de Mérida,						

	ario.	ncia fros.	tros.		OBSERVACIONES			
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARINO.			
					que empaima, por la derecha, en Santa Marta, forma el de Me- rida à Jerez de los Caballeros (núm. 1014). A la entrada en Santa Marta se pasa el arroyo de los Leones, y en aquella villa se corta el camino de Almendralejo à Barcarrota (núm. 1015).			
Albuera, l	112	21,0	8ª	Corta capacidad y limitados recursos.	La carretera sigue atravesando dehesas y recorre un terremo ligeramente ondulado. A 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, á 4,5 el de la Nora, y á 9 la ribera de Lantrin. A 18 se aproxima á la orilla derecha de la ribera de la Albuera, que se cruza 0,5 k. ántes del lugar de su nombre. El paso de estas vertientes se efectúa por puentes de mampostería. En Albuera se corta el camino de Lobon á Olivenza (mámero 1012).			
Badajoz, o	5040	23,0	9ª	Es plaza de guerra y capital de la provincia de su nombre y del dis- trito militar de Extremadura. Tiene estacion en el ferro-carril de Clu- dad-Real, que continúa hasta Lis- boa, y telegráfica, con servicio per- manente.	A 2 k. se aproxima á la orilla derecha de la ribera de Valdesevilla ó de Rivillas, cuyo curso sigue por un terreno accidentado. A 20,5 k. se cruza por un puente de piedra el arroyo de San Gabriel, y 4 la entrada en Badajos empalma la carretera con la de Madrid (núm. 10).			

NÚMERO 859.

DE SEVILLA Á GRANADA POR OSUNA, ANTEQUERA Y LOJA.

De Sevilla á Alcalá de	Guadaire	ı	•			1	ctapa	-16	Kil	.— <i>V</i> .	Núm.	9.
De Alcalá de Guadaira	ı á Osuns	ı	•		•	8	» -	-69,5	>	 ₹ .	Núm,	786.
De Osuna á Loja						4	» -	-9 5,5	,	_y .	Núm.	775.
De Loja á Granada.				•		2	» -	-52,5))	<i>_₹</i> .	Núm.	764.

									Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcalá de	Gua	ıdai	ira.					1	16
,	Arahal	•							2	25
,	Puebla de	Caz	alla	a.					3	20
•	Osuna								4	17,5
•	La Roda.								5	27
>	Antequera								6	26,5
•	Archidona								7	17,5
•	Loja								8	24,5
)	Láchar					•	•	•	9	31
•	Granada.	•				•	•	•	10	21,5
			To	ATC	L.				10	226,5

NÚMERO 860.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL POR BAILEN, VALDEPEÑAS Y ALMAGRO.

De Córdoba á Bailen			•	100	KilV.	Núm.	9.
De Bailen á Valdepeñas				90,5	→ -V.	Núm.	8.
De Valdepeñas á Almagro	•			30,5	-V.	Núm.	69
De Almagro á Ciudad-Real.				22.5	-V.	Núm.	68

NÚMERO 861.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL

POR VILLAFRANCA DE CÓRDOBA, VILLANUEVA DE CÓRDOBA Y ALMODÓVAR DEL CAMPO.—180,5 Kil.—V. Nám. 71.

NÚMERO 862.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL

POR VILLAHARTA, EL VISO DE LOS PEDROCHES, ALMADEN Y CORRAL DE CALATRAVA.

De Córdoba á Torrecilla de Poblete. . . . 227 Kil.—V. Núm. 72. De Torrecilla de Poblete á Ciudad-Real. . . 13 - V. Núm. 71.

NÚMERO 863.

DE CÓRDOBA Á JAEN POR EL CARPIO, BUJALANCE Y TORREDONJIMENO.

De Córdoba al Carpio		27	Kil.— <i>V</i> .	Núm.	9.
De El Carpio á Torredonjimeno		20	$\rightarrow -V$.	Núm.	789
De Torredonjimeno á Jaen		15.5	-V.	Núm.	76

NÚMERO 864.

DE CÓRDOBA Á GRANADA POR BAENA Y ALCALÁ LA REAL.—V. Núm. 777.

5 etapas.—149,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

							Núm.	Kilóm.	
De Córdoba	a Castro del Rio						1	36	
>	Luque (2 k. d.).						2	24	A esta distancia hay que aña- dir los 2 k. que Luque dista del camino.
>	Alcalá la Real						3	32	del camino.
•	Pinos-Puente						4	34,5	
•	Granada	•				•	5	16	
	Тот	AL.	•	•	•	•	5	142,5	•

NÚMERO 865.

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA POR FERNAN-NUÑEZ, LUCENA Y ANTEQUERA.— V. Núm. 784.

7 etapas.—170,5 kilómetros.

DECTMEN DOD ETABLE

	RESUM	EN	P	JK	EI	APA	15.	Núm.	'Kilóm.
De Córdoba á	Fernan-Nui	iez.						1	31,5
,	Aguilar				•			2	23
•	Lucena							3	21
>	Benameji.							4	22
,	Antequera.							5	27
•	Casabermej							6	23
•	Malaga							7	2 3
	-	Т	OT/	AL.				7	170,5

NÚMERO 866.

DE CÓRDOBA À BADAJOZ POR PUEBLA DE LOS INFANTES, LLERENA Y LOS SANTOS.

10 etapas.—255 kilometros.

	RESÚM	EN	P	0R	ET	AP	٩S.			
									Núm.	Kilóm.
De Córdoba	á Almodóvar	de	l R	io.					1	23
>	Puebla de lo	s]	Infa	nte	es.				2	33
»	Constantina								3	25
>	Guadalcanal	١.							4	32,5
>	Llerena								5	26,5
>	Usagre								6	19
•	Los Santos.								7	22,5
>	Santa Marta								8	29,5
3	Albuera								9	21
•	Badajoz	•	•		•	•			10	23
	•	T	ATC	L.	•			•	10	255

	fario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Almodóvar del Rio, v. (f k. i.)	619	23,0	1-	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba a Sevilla.	Se separa en Córdoba, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (nám. 9). Es carretero natural y de herradura. Desde el arranque, que es de carros, recorre un terreno llano, cultivado y cubierto de olivar en algunos trozos, por el valle del Guadalquivir. A 1,5 k. se cruzan los ferro-carriles de Sevilla á Córdoba, y
					de Córdoba à Málaga, y à 13 y 18 k. se vuelve à cruzar el pri- mero. A 14 y 16 k. se pasan dos barrancos por puente y vado; à 19 se encuentra la hacienda de Fuen-Real, dependiente de Al- modóvar del Rio, y se separa, por la derecha, el camino de Po- sada à Villaharta (múm. 878); la hacienda tiene 12 edificios.
Posadas, v	954 511	7,0 26,0	22	Tiene barca en el Guadalquivir y es- tacion en el mismo ferro-carril. Reune buenas condiciones para alo- jamiento, así como Puebla de los Infantes.	El terreno se accidenta notablemente, cortándole todas las vertientes que, procedentes de la cordillera de Sierra Morena, llamada aquí Sierra de Córdoba, y que se lleva á la derecha del camino, vienen á desaguar al Guadalquivir, que corre por la izquierda. A 2,5 k. se pasa el rio Guadiato por un puente de piedra de cinco arcos; á 3,5 se vadea el arroyo Cabrillas; á 4,5 se pasa el Guadazuliero por un puente de piedra; á 5 el Balbaida, por otro de mampostería, y pocos metros despues se cruza el ferro-carril á Sevilla. En Posadas empalma, por la izquierda, un camino de Écija (mám. 874). De Posadas á Puebla de los Infantes el camino es de herra-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en Ilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES			
PUEBLUS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Núr de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Constantina, v	95 615 1248	25,0 13,5 7,5 11,5	34	Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos. Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento.	dura y faldea la cordillera de Sierra Morena; le cortan los rios y vertientes que de ella bajan, produciendo continuas ondulaciones en el terreno, que hacen que el camino atraviese algunas con fuertes pendientes. Alternan los cultivos con los bosques de encinas y olivos y algun espeso jaral. A 10 k. de Posadas se vadea el rio Bembezar, sobre el que existe agua abajo el puente del ferro-carril. A 15,5 se vadea un arroyo, y á 19 el Retortillo, de grandes avenidas en la estacion de las lluvias. A 23 k. se encuentra el limite de las provincias de Córdoba y Sevilla. A 9 k. de Posadas empalma, por la izquierda, el camino de Carmona á Córdoba (núm. 877), y en Puebla de los Infantes se unen por el mismo lado el de Brenes (núm. 875) y el de Ecija (núm. 873). De Puebla de los Infantes á Constantina el camino es carretero y recorre un terreno de la misma clase. A 3, 4,5, 7 y 15,5 k. se pasan varios arroyos y á 17 se vadea el rio Guadalvacar. A 19,5 se cruza otro arroyo, y el camino entra en un terreno conocido por Los Callejones, formados por los cercados que limitan los olivares, por los que se continúa á Constantina. De Constantina á Guadalcanal el camino es de herradura y recorre un terreno más ó ménos ondulado, por las derivaciones de Sierra Morena, las cuales se encuentran cultivadas en parte y cubiertas de encinas en la restante. A 6, 7 y 13 k. se cruzan tres arroyos de escasa importancia en casi todas las estaciones.			

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas:		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					arco la ribera de Güerna, y à 3,5 se cruza un barranco. A 2,5 de Alanís se atraviesa otro; à 3 la ribera de Benalijar. En Guadalcanal se separa, por la derecha, un camino à Pe- droches (núm. 880), y por la izquierda se une el de Sevilla (nú- mero 870).
Fuente del Arco, v	397	10,5)	Regulares condiciones para aloja- miento.	De Guadalcanal à Los Santos es parte de la carretera de ter- cer órden que ha de construirse entre Cazalla de la Sierra y Za-
Reina, v. (i.)	190 201 1216	8,5 2,0 5,5	5*	Esta villa y la siguiente tienen reducida capacidad y pocos recursos. Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada, y tiene muy buenas condiciones para alojamiento.	fra; el camino que ahora une ambos puntos es de herradura hasta Casas de Reina, y carretero natural la parte restante. Desde Guadalcanal el terreno se presenta más áspero y quebrado, y el camino atraviesa con fuertes pendientes, á 1,5 k., un estribo de Sierra Morena por el puerto de la Guaditoca, en el que se encuentra el confin de las provincias de Sevilla y Badajoz, y de las capitanías generales de Andaiucía y Extremadura. La bajada es como la subida, y faldeando siempre la enunciada sierra con pendientes bastante notables, y por un terreno como el ya descrito, se continúa á Llerena. En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, pero de ninguna importancia. 0,5 k. ántes de Llerena empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 879) y el de Herrera del Duque (núm. 994); por el mismo lado se separa el de Miajadas (núm. 1001).
Villagarcía, v. (d.)	473 561	8,5 10,5	6*	Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas.	A la salida de Llerena arranca, por la izquierda, la carretera à Santa Olalla por la venta del Culebrin (núm. 1004), y los cami- nos à Monesterio (núm. 1005) y à Cumbres Mayores (núm. 1006). Desde Llerena el terreno es sensiblemente ondulado y está cultivado, atravesando tambien dehesas con algun bosque y oli- vares.

CÓRDOBA Á BADAJOZ.

	ecindario.	Distancia en Iómetros.	pero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Entre dicho punto y Villagarcía se cruzan algunos insignifi- cantes arroyos, que originan el rio Retin; y entre el segundo pueblo y Usagre otros varios, que desaguan en la ribera de este ultimo nombre; entre éstos se encuentra el Pedrocobos, que se cruza 1,5 k. ántes de Usagre. En esta villa se separan, por la derecha, los caminos á Villa- franca de los Barros (núm. 1002) y à Campillo (núm. 1003).
Santos (Los), v	1254	22,5	7ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Usagre se vadea la ribera de su nombre, y el camino entra en un terreno llano, cultivado ó cubierto de monte; á 14 k. faldea con ligeras pendientes una cadena de certos que se presenta por la derecha, y á 20 cruza el arroyo Robledillo.
De Los Santos á Badajoz	»	73,5	3	V. Num. 858.	En Los Santos empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (nám. 858).

NÚMERO 867.

DE ALGECIRAS Á MÁLAGA POR LA COSTA.—129,5 Kil.—V. Núm. 785.

NÚMERO 868.

DE HUELVA Á BADAJOZ

POR GIBRALEON, ARACENA, FREGENAL DE LA SIERRA Y OLIVENZA.

10 etapas.—281 kilómetres.

RESÚMEN POR ETAPAS. Núm. Kilóm. 14 **32** Valverde del Camino. . Zalames la Real. 16,5 **32** Aracena. 25 Cumbres-Mayores. Fregenal de la Sierra. . 12,5 Jerez de los Caballeros. . 20,5 Heguera de Vargas. 24,5 Olivenza. 29,5 24,5 TOTAL. 10 · 234

	lario.	ncia n stros.	timero etapas.		ORSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Gibraleon, v	1022	14,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento.	De Huelva à Gibraleon es parte de la carretera de segundo órden de aquella capital à Ayamonte, y de Fregenal de la Sierra à Badajoz se construirà otra. El camino que ahora se sigue desde Gibraleon es carretero natural y de herradura. Recorre un terreno ondulado y cortado por insignificantes vertientes, y remonta la orilla laquierda del rio Odiel, que forma
					en esta parte la ria de Huelva. A 7,5 k. se encuentra una casa y tres barracas conocidas por Cuartos; sirren para depósito del cobre de las minas de Rio Tinto, que se embarca en la ria. En Gibraleon se corta el camino de Sevilla á Sanlúcer de Guadiana (nám. 923), y se separa, por la izquierda, la carretera á Ayamonte (nám. 924), que bifurca en un camino á Cartaya (nám.
					mero 931). Por el otro lado parte un camino de herradura, que recorre un terreno llano y cultivado. A 4,5 k., se vadea el arroyo del Puerco; á 11 el Nicobar, y á 13,5 empalma en San Juan del Puerto, con la carretera de Sevilla á Huelva (nám. 840).
Valverde del Camino, v	1610	32,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino es carretero natural, y recorre un terreno cubierto en lo general de bosque, por las descendencias de la sierra de Aracena. A 9 k. se vadea el arroyo del Puerco, y à 14 y 14,5 se pasun del mismo modo dos afluentes de aquel. A 22,5 k. se encuentra la venta de Lijio, y à 29,5 se vadea el arroyo Carranquillo. En Valverde del Camino se cruza el de Sevilla à Paimogo (mémero 922).

HUELVA Á BADAJOZ.

	ario.	ncia tros.	ero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					De Valverde del Camino á Fregenal de la Sierra es de herra- dura.
Zalamea la Real, v	875	16,5	3*	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre en esta etapa un terreno aspero y quebrado por las descendencias de la sierra de Aracena, que dividen las aguas de los rlos Odiel y Tinto, cuya divisoria se atraviesa en el primero de los dos citados pueblos. A 1 k. se cruza el barranco Coronilla; á 4, otro que afluye en el Butron, cuya orilla derecha se remonta en alguna extension; á 8,5 se pasa otro arroyo, en cuya inmediacion hay un manantial y una casa conocida por de la Pelota. A 10 k. se vadea el arroyo de Palanca, y á 12, el de Moreno. En Zalamea la Real se separa, por la derecha, un camino al Ronquillo (nám. 939). Por la izquierda empalma el de Calañas (nám. 934).
Campefrio, v	258 936	15,5 16,5	4*	Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	So dirige por terreno de la misma clase, y por las derivaciones de la sierra ya citada. A 2,5 y 3,5 k. pasa los puertos del Ahorcado y de la Medialegua. A 6 k. se separa, por la derecha, un camino que conduce à una casa, distante 200 m., que sirve de albergue à los obreros de las minas de Rio Tinto, que se hallan muy próximas. A 6,5 k. se encuentra el cementerio de Minas de Rio Tinto, villa distante 2 k., y empalma, por la derecha, un camino de Sanlúcar la Mayor (mám. 920). A 7,5 k., se pasa el arroyo de Mal-Año, uno de los que originan el rio Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal.

	dario.	meia n stros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
					A 8,5 se separa, por la derecha, un camino à Aracena por la Granada, que con el de Sanidar la Mayor, ântes mencionado, forma el de este punto à Aracena (núm. 920). A 10,5 k. se vadea ei arroyo Rejoncillo; à 11 y 11,5 se pasa del mismo modo el Garganta, y el camino, que està abierto en cornisa sobre el citado arroyo, asciende fuertemente por la falda de una de las descendencias de la sierra de Aracena. A 13,5 k. se vadea por última vez el Garganta, y el camino continúa por la citada descendencia, la cual se halla cubierta de encinas, así como el término municipal de Campofrio. A 1 k. de este pueblo se vadea el arroyo de Valdelhombre, y à 4,5 se pasa, por un puente de mampostería con dos arcos, el rio Odiel, en el que existe, agua arriba, un vado practicable en algunas épocas. El camino salva por las cuestas del rio, con pendientes fuertes y por terreno áspero, quebrado y cublerto de monte bajo, várias ramificaciones de la sierra ya citada; las cuestas terminan en la venta de la Cañada de la Negra, à 7,5 k., y el camino se reduce en este trayecto à una senda abierta en cornisa. Desde la venta sigue por terreno ménos quebrado y en descenso, con mejores condiciones. A 11,5 k. asciende fuertemente, para salvar à 12 la sierra de Aracena por el puerto de Reguengo, del que desciende del mismo modo, para entrar à 12,5 en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de encinas. A 13,5 se vadea el arroyo de la Dehesilla, y el camino asciende suavemente à Aracena. En esta villa se unen, por la derecha, el camino de Sanidar la Mayor (sám. 920), y la carretera de Sevilla à Encinasola (sú-

	lario.	ario.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Castañuelo y Corte-Rangel, ald Hinojales, v	70 134 545	7,0	5*	Insignificante aldea , dependiente de Aracena. Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	mero 937). Por el mismo lado se separa el camino de Aracena à Monesterio (núm. 941). A 1 k. de Aracena se separa, por la izquierda, un camino à Cortegana (núm. 938), y algunos metros despues arranca, per el mismo lado, el que conduce à Encinasola por Cortelazor, y forma con la carretera de Sevilla à Encinasola, ántes citada, el camino de Sevilla à Encinasola (núm. 937). El que se describe recorre un terreno àspero y quebrado, y atraviesa con pendientes fuertes y repetidas, las ramificaciones de la sierra de Aracena, en la cordillera Mariánica. A 5 k. se encuentra una abundante fuente. A 1 k. de Castañuelo y Corte-Rangel se pasa por un mal puente el profundo barranco de aquel nombre, cuyo curso sigue el camino; à 1,5 se vuelve à cruzar dos veces, y à 3,5 se vadea la ribera de Huelva. En este punto empieza la fuerte subida, para atravesar Sierra
				·	Morena, ó sea la cordillera Mariánica, por el estribo que une las sierras de Tudia y Aracena, y divide las aguas de la ribera de Huelva y rio Ardila. A 4,5 k. se vadea el arroyo del Horcajo, y principia la penosa cuesta de Hinojales, para cruzar á 7,5 el citado estribo, del que desciende del mismo al arroyo de aquel nombre; se cruza á 8,5, y el camino asciende con regular pendiente á Hinojales.

que se cruza à 4 k. El camino sube despues por terreno quebrado la cuesta de Santa Engracia, para salvar á 5 k. un estribo de la sierra , y continuar con regulares pendientes. En Cumbres-Ma-yores arranca, por la derecha, el camino á Llerena (mám. 1006).

	ario.	tros.	timero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nate de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
					En el mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura de 5 k. de longitud, que faldea una derivacion de la sierra, y despues de pasar un arroyo, empalma en Cumbres de en medio con el camino de Paimogo à Fregenal de la Sierra (nú- mero 935).	
Fregenal de la Sierra, v	1586	12,5	6*	Buenas condiciones para alojamiento.	A 3 k. de Cumbres-Mayores se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 3,5 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. El camino recorre un terreno quebrado por las derivaciones de Sierra Morena. A 6,5 k. sc cruza el arroyo Matasanos; á 7, el Moriano, y á 10, el del Álamo, en el que afluye el anterior. A 11,5 k. se encuentra una abundante fuente y una gran balsa. A la entrada en Fregenal de la Sierra empalma, por la derecha, la carretera de Santa Olalla (núm. 940), y por la izquierda, el camino de Paimogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935).	
Jerez de los Caballeros, c	2017	2 0,5	7*	Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el estableci- miento de remonta.	De Fregenal de la Sierra à Badajoz se ha proyectado construir una carretera de segundo órden; el camino que ahora se sigue es de herradura hasta Jerez de los Caballeros, y carretero natural la parte restante. A la salida de Fregenal de la Sierra se pasa por un puente de mampostería el arroyo de Jerez, y se separa, por la derecha, un camino à Zafra (máss. 1008). El que se describe entra en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra, conocidos por Los Callejones; terminan à 2,5 k., y sigue por un bosque de encinas.	

	Vecindario.	incia in etros	dmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Higuera de Vargas, υ	520	24,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A 3,5 k. se pasa el arroyo Argamasa, y á 6,5 el de las Reliquias; en su orilla derecha, y en la dehesa de su nombre, enclavada en el término municipal de Jerez de los Caballeros, se encuentra una regular casa. A 7,5 k. empieza à faidear, por terreno cubierto de encinas, la sierra de la Alcuza; à 8,5 se cruza el barranco del Lobo, y á 9,5 asciende suavemente por la cuesta del Tablado, à la sierra de Capilla. Atraviesa ésta à 10,5 k., y desciende fuertemente al rio Ardila, por la cuesta del Reventon. A 13 k. se cruza el arroyo de este nombre, y à 13,5 el Granadillo. A 15 k. se vadea el rio Ardila, sobre el que existe un puente de piedra, 1 k. agua abajo; el camino recorre un terreno ondalado, y cubierto de cultivos cercados. A 19,5 se pasa por un puente el profundo barranco de Tenerías. En Jerez de los Caballeros se separa, por la derecha, otro camino à Badajox (mám. 1011), y uno à Mérida (mám. 1014). Por la izquierda se une el de Olivenza (mám. 1017). Desciende con regular pendiente entre olivares cercados de piedra, al arroyo del Nogal, que se cruza à 5 k. Poco despues, en la dehesa de la Margarita, se encuentra el exconvento de este nombre, à la izquierda del camino; éste atraviesa várias debesas, y recorre un terreno bastanto ondulado por las ramificaciones de un estribo de la sierra de Tudia, que forma la orilla derecha del rio Ardila. El suelo es pedregoso, en lo general, y el tránsito difícil para carruajes. A 6,5 k. se cruza el arroyo de la Margarita; à 11,5, el de la Bóveda; à 12,5, el Sirgas; à 15,5, el Seco, y à 21,5, el Coa-	

DUBBLOG	Vecindario.	nncia B etros.	Distancia en ilómetros. Número le etapas.	per per	OBSERVACIONES	
PURBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Táliga, l Olivenza, v	140 1401	10,0	3	Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de las fortificaciones, porque deben desaparecer.	En Higuera de Vargas desciende con regular pendiente al rio Alcarrache, que se cruza á 1 k. por vado ó por unas pasaderas de piedra. A 3 k. se atraviesa el arroyo de Mampolin, y el camino, de suelo arenisco en lo general, sube la cuesta de aquel nombre, para salvar á 3,5 la divisoria entre dicho rio y la ribera de Táliga, y desciende con regular pendiente por la cuesta de Pallares al arroyo del Piojo; á 9 k. se vadea, y poco despues el del Burro. A la entrada en Táliga, y en la confluencia del arroyo Monte-la-Viña, se pasa del mismo modo la ribera de aquel nombre, sobre la que existe un puente en el camino de Villanueva del Fresno 4 Barcarrota (xim. 1018), el cual se corta á 9 k. de Higuera de Vargas. Desde Táliga remonta con ligeras pendientes la orilla izquierda del arroyo Monte-la-Viña, que se cruza á 3,5 k.; poco despues desciende á un gran valle, formado por las sierras de Montelongo y Valdecoellos ó Valdeconejos. A 9,5 k. se pasa el arroyo del Fresno, y á 13 sale del valle, para descender á 14 por las cuestas de Santo Domingo y Monte-Otero, á un terreno cubierto en la general de monte, por el que continúa, al pié de la sierra de Alor, que le domina por la derecha. A 17 k. se encuentra la quinta de Marzal, con nueve edificlos. En Olivenza se separa, por la izquierda, otro camino á Jerez de los Caballeros (xim. 1017). Por la derecha arranca un camino á Monesterio (xim. 1007), y se une el de Lobon (xim. 1012).	

HUELVA Á BADAJOZ.

	lario.	ncia stros.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PURBLOS.	DEL CANINO.
Ramapallas, ald	5040	2,0	10	Esta insignificante aldea depende del ayuntamiento de Olivenza, y está dividida en dos grupos, uno sobre el camino, y otro algo separado por la derecha. Capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Extremadura, y plaza de guerra. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	De Olivenza à Ramapallas sigue entre cultivos cercados por vallados de piedra; à la entrada en aquella reducida aldea se pasa por un puente de mampostería el arroyo de su nombre, y0,5 k. despues, el de la Fuente-Santa, que nace en un abundante manantial, poco distante por la derecha. Desde dicho arroyo asciende con regular pendiente la cuesta de Ramapallas, para atravesar, à 2,5 k. de esta aldea, los montes de Castropoz, de los que desciende al rio de Olivenza. Dicho rio, conocido tambien por de Valverde ó de los Frailes, se pasa à 5,5 k. por un puente de mamposteria, y el camino sigue despues, à no mucha distancia de la frontera de Portugal, por las descendencias del estribo que se desprende de la sierra de Tudia, y limita el valle del Guadiana. A 6 k. se pasa el arroyo de las Veladas; à 9,5 el de Hinojales, y poco despues se encuentra la casa de la debesa de los Frailes, dependiente del ayuntamiento de Badajoz. A 18 k. se vadea el arroyo de la Higuera, de cauce bastante fangoso. A 20,5 k. se separa, por la derecha, otro camino à Jerez de los Caballeros por Barcarrota (núm. 1011).

NÚMERO 869.

DE SEVILLA Á SANTA OLALLA POR ALCALÁ DEL RIO Y ALMADEN DE LA PLATA.

77,5 kilómetres.

	arto.	ancia en etros.	n neta stros.		OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecind	Vecind Dista Rilóme Rilóme Auim de et.	Vecing Dista Kilóme Ae eu	Vecindarlo Distancia en Kilómetros Aumero de etapas	Núm Allóme Núm de eta	Dista kilóme Núm de et:	Niióme Núm Núm de et	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Rincovada (La), v	220 625 605 280 382	4,0		Los pueblos de este itinerario tienen regulares condiciones para alojamiento de tropas. Rinconada tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y Alcalá del Rio, barca en el Guadalquivir.	Es carretero natural, carretera y de herradura. Hasta 2,5 k. de Sevilla se sigue un camino carretero, que atraviesa el barrio de la Macarena y remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, á la inmediacion del ferro-carril de Córdoba. A dicha distancia se corta, y se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Guadalcanal (mám. 870). Desde el expresado punto el camino es una carretera de tercer órden, que remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, por terreno llano y propenso á avenidas. A 8 k. se pasa el arroyo Almonara, por un puente de tres arcos; y á 3,5 k. de la Rinconada se atraviesa, por dos barcas capaces para 150 hombres ó 40 caballos, el Guadalquivir, invadeable en este punto. El camino vuelve á ser carretero en Alcalá del Rio, y recorre un terreno cultivado y ondulado; á 8 k. se cruza el Barranco-Hondo. A 9 se hace de herradura, y sigue por terreno accidentado por la fatda de las descendencias de Sierra Morena, que dividen las					

	lario.	ncia itros.	tros.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindarlo	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					aguas de las riberas de Huelva y de Biax; á 17,5 se vadea un arroyo. En Castilbianco se une, por la derecha, el camino de Carmona (núm. 876). El que se describe continúa por las descendencias ya mencionadas, por terreno pedregoso en lo general, y cubierto de monte; á 6 y 12 k. se cruzan dos arroyos de corta importancia en épocas normales. A 22,5 k. arranca, por la izquierda, una senda al Ronquillo, y en Almaden de la Plata se corta por el otro lado el camino de Cazalla de la Sierra, formando ambos el de Cazalla de la Sierra al Ronquillo (núm. 872). A 2 k. se pasa un arroyo, y el camino desciende á la ribera de Cala; se vadea á 4,5 k., y sigue su curso, volviendolo á vadear á 5 y 6 k. Desde este último punto, y en alguna extension agua abajo, la ribera limita las provincias de Sevilla y Huelva. El camino sigue despues un terreno accidentado por las descendencias de la misma sierra, que separan las aguas de las riberas de Cala y de Huelva, y á 14 k. empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858).

NÚMERO 870.

DE SEVILLA Á GUADALCANAL POR TOCINA Y CAZALLA DE LA SIERRA.

	ecindario.	ncia n tros.	ero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kiiómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Brenes, v	047	22,5 15,0 28,5 12,5 19,5		Esta villa y la siguiente tienen estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla, y barca en el Guadalquivir; ambas y la del Pedroso reunen regulares condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento, así como Guadalcanal.	la orilla izquierda del rio, y bastante próximo al ferro-carril que sigue por el otro lado. A 10 k. se pasa el arroyo Almonara, à 19 el Robadero, y à 19,5 el de Buenavista; los tres por puente de piedra, de un arco. A 12 k., y à la izquierda del camino, se encuentra el convento de

DUEDLOG	darlo.	darlo.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CATINO.	
					terro natural hasta pocos metros despues de pasar el Cuadalquivir, y de herradura la parte restante. A 1,5 k. de Tocina se pasa el rio por dos barcas bastante capaces, y 4 3,5 se vadea la ribera de Güerna, y se cruza el ya citado camino de Brenes à Puebla de los Infantes (nám. 875); el que se describe asciende por regulares pendientes, por terreno cubierto de olivares ó pinares, por la faida de un estribo que se desprende de la cordillera Mariànica en la sierra de Llerena, y que origina algunas vertientes de escasíma importancia, que llevan sus aguas à la ribera de Güerna. A 16,5 k. se encuentra la venta Quemada ó de Maiva, en la que hay un puesto de guardia civil. A 1,5 del Pedroso se encuentra el manantial del Fate, y á 3,5 k desciende, por el estribo citado, al pequeño valle que riega el arroyo de San Pedro; à 6 k. se vadea, y el camino asciende fuertemente la cuesta del mismo nombre, para seguir por la falda del estribo, por terreno cubierto en lo general de olivares cercados por setos. En Cazalla de la Sierra se separa, por la izquierda, el camino al Ronquillo (nám. 872). El que se describe continúa ascendiendo, para salvar con pendientes sensibles, à 10 k., el citado estribo, y descender à la ribera de Benalijar, afluente de la de Biar. A 5,5 k. se pasa un barranco, à 8 el arroyo Castillejo, y à 12,5 la ribera de Benalijar por un puente. En Guadalcanal empalma el camino con el de Córdoba à Badajoz (nám. 886).	

NÚMERO 871.

DE SEVILLA À UTRERA POR DOS-HERMANAS.

29,5 kilómetres.

	lario.	neta a	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Dos-Hermanas, v	1191 2703	13,5		Las dos villas reunen buenas condi- ciones para alojamiento, y tienen estacion en el ferro-caril de Sevilla à Càdiz. Utrera la tiene tambien en el ramal de Moron.	Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado. A 5 k. se pasa el Guadaira por un puente de mampostería, con cinco arcos, y se encuentran las ventas de aquel nombre, y caserio formado por varios edificios y algunos molinos. A 5 k. se cruza el ferro-carril de Sevilia á Cádiz, el cual sigue en todo el trayecto hasta Utrera á la lumediacion del camino. A 8,5, y á la izquierda del camino, se encuentra la venta de Buenavista, y á 10,5 se cruza el arroyo de la venta del Barranco. De Dos-Hermanas á Utrera el terreno es ligeramente ondulado, y alternan los olivares y las tierras de labor con los pinares y erial. El camino sigue por las suaves descendencias de la sierra de Algodonales, que separan las aguas de los rios Guadaira y Guadalquivir. A 6,5 k. se pasa el arroyo de la Mata, y se encuentran, respectivamente á derecha é isquierda del camino, ia venta de la Cha-

·	dario.	n n etros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS:	Vecinda	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	parra, y la fiacienda del mismo nombre. A 9 se cruza el arroyo de Don Rodrigo, y se dejaná uno y otro lado algunos edificios de la hacienda de igual denominacion. A 11 se atraviesa el arroyo de la Alcantarilla, y á 14,5 el de la Huerta. A 13 k. se cruza el ferro-sarril de Sevilla á Cádiz, y á 15,5 el ramal de Utrera á Moron. A 16 empalma el camino, á la entrada de Utrera, con la carretera de Sevilla á Cádiz (nám. 838).

NÚMERO 872.

DE CAZALLA DE LA SIERRA À RONQUILLO POR ALMADEN DE LA PLATA.

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Almaden de la Plata, v	280 220	40,5		Regulares condiciones para aloja- miento. El Ronquillo tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, li- mitado.	tes rápidas en lo general, las estribaciones de Sierra Morena,

NÚMERO 873.

DE ÉCIJA À PUEBLA DE LOS INFANTES POR PALMA DEL RIO.

	lario.	ncia n tros.	apas.	OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
Fuente-Carreteros, ald	87 1487 514	17,0 11,5 14,5	-	Poca capacidad y escasos recursos. Depende del ayuntamiento de Puente-Palmera, de cuya villa dista 7,5 k. Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Guadalquivir. Regularos.	Arranca, à la derecha de la carretera de Madrid à Sevilla (mimero 9), en el puente sobre el Genil, à la entrada en Écija. Es carretero natural, y desciende al Guadalquivir por un terreno llano, por el valle del Genil, cuyo rio corre por la izquierda, à unos 2 k. de distancia. A 1 se encuentra un trozo de 1,5 k. en construccion, de la carretera de segundo órden de Écija al camino de hierro de Córdoba à Sevilla, la que seguirà próximamente en su trazado el camino que se describe. A 4 y 6 k. se cruzan los arroyos Javanilla y del Segador. A 7,5 k. arranca, por la derecha, un camino à Posadas (mimero 874). A 9 se pasa el arroyo de Arco-Triste, y à los 10,5 el de Empreña-Machos, à cuya inmediacion se encuentra un cortijo; à 15 se pasa el arroyo de Barbuenas, en el que empleza la cuesta del Boticario, de 1,5 k. de extension. Al salir de Fuente-Carretero se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba; à 4 y 8,5 k. se cruzan los arroyos de la Jara y de la Algaba.		

ÉCUA Á PUEBLA DE LOS INFANTES.

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas.	·	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	1 T 1 2 40 E A	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					En Palma del Rio se une, por la izquierda, el camino de Carmona que se separa por la derecha del que se describe, despues de pasar el puente del Guadalquivir, para dirigirse à Córdoba (ném. 877). Desde Palma del Rio està construida la carretera hasta el camino de hierro ya citado. A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes, y á 2,5 se cruza el ferro-carril, dejando àntes à la derecha la estacion de Palma del Rio. El camino es de herradura, y recorre un terreno accidentado por Sierra Morena. A 5 k. se vadea el arroyo Retortillo, que sirve en este punto de límite à las provincias de Córdoba y Sevilla. En Puebla de los infantes empalma con el camino de Córdoba à Badajoz (ném. 866).

NÚMERO 874.

DE ÉCIJA À POSADAS POR FUENTE-PALMERA.

	lario.	n n itros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Fuente-Palmera, v	142 29 954	20,0 5,0 8,0			tre el Guadalquivir y su afluente el Genil ; à uno y otro ladodel

NÚMERO 875.

DE BRENES À PUEBLA DE LOS INFANTES POR CANTILLANA Y LORA DEL RIO.

	dario.	nneia n tros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					Arranca en Brenes, á la izquierda del camino de Sevilla á Gua- dalcanal (nám 870).	
Cantillana, v	1040	8,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Guadalquivir.	De Cantillana á Villanueva del Rio es parte de la carretera de tercer órden, que ha de construirse entre el primer punto y Al-	
Villanueva del Rio, v . $(d.)$		15,0		Escasa capacidad, y tiene barca en el Guadalquivir.	colea. Rs carretero natural, y atraviesa un terreno llano, y expuesto	
Lora del Rio, v		15,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla 2 Córdoba, y barca en el Guadalquivir; reune buenas con- diciones para alojamiento.	á las inundaciones del Guadalquivir; á 8,5 k. se pasa el rio por dos barcas, llamadas de Cantillana, y capaces cada una para 100 hombres ó 40 caballos. En este punto el rio tiene gran caudal de agua, yaunque 1 k.	
Puebla de los Infantes, v	511	20,0		Regulares.	á la derecha de la barca hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano. En Cantillana se corta el camino de Carmona á Castilbianeo (xáss. 876). Desde Cantillana remonta el curso del Guadalquivir por su-	

•	lario.	ncia n etros.	aero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	And Andreas An	Vecladario Distancia Bistancia Nimeros Nimero Ge chapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					márgen derecha, y recorre un terreno suavemente ondulado, por las últimas estrivaciones de Sierra Morena, y cubierto en su mayor parte de olivar. A 4,5 k. se cruza un barranco, y á 10 y 14 se vadean las riberas de Güerna y Galapagar; en el paso de la primera se cruza el camino de Sevilla á Guadalcanal, ya citado (nám. 870). A 1 k. de Villanueva del Rio se pasa un barranco, y á 9,5 se vadea el rio Algarin que, aunque de poca corriente, es, como los anteriores, propenso á avenidas. Desde este punto el ferro-carril de Sevilla á Córdoba sigue próximo, por la derecha, hasta los 14,5 k., que se atraviesa por paso superior, y se separa por el otro lado. En Lora del Rio se abandona el Guadalquivir para reccorrer un terreno ligeramente ondulado, al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena. A 1 k. se cruza por paso á nivel el ferro-carril de Córdoba á Sevilla; á 7 k. se pasa un barranco, y á 7,5 se vadea el rio Guadalvacar. A 14 k. se pasa otro barranco; se accidenta notablemente el terreno, y el camino, que deja de ser transitable á carros, atraviesa las últimas estribaciones de Sierra Morena. En Puebla de los Infantes empalma con el de Córdoba á Badajoz (nám. 866).

NÚMERO 876.

DE CARMONA À CASTILBLANCO POR CANTILLANA.

	ario.	ncia tros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Vecindario Distancia kilómetros	Ntm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Cantillana, v	1040 650	22,0		Buenas condiciones para alojamiento. Cantillana tiene barca en el Gua- dalquivir.	Arranca en Carmona, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (mém. 9). Es natural de carros, y atraviesa un terreno llano y cultivado de olivares. A 17,5 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Córdoba por paso á nivel, y á 20 se llega al Guadalquivir. Aunque en este punto hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano por la mucha corriente del rio, y para atravesarie hay que ir á las barcas de Cantillana, situadas 1 k. á la izquierda; son dos con capacidad cada una para 100 hombres ó 40 caballos. A 17,5 k. y poco despues de cruzar el ferro-carril se corta el camino de Sevilla á Guadalcanal (mém. 870). En Cantillana se corta el de Brenes á Puebla de los Infantes (mám. 875). Desde dicha villa el camino es de herradura, y atraviesa, por un terreno accidentado y cubierto de olivares ó encinas, las últimas estribaciones de Sierra Morena, las que en algunas pun-

	dario.	Distancia en kilômetros. Número de etspas.	ncia otros.	pas.		OBSER VACIONES
PUEBLOS.	Vecin		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
					tos ocasionan pendientes hastante sensibles; el suelo es pedre- goso en lo general. A 0,5 k. se pasa un barranco; á 1 se vadea la ribera de Biar, y á 16,5 se óruza otro barranco. En Castilblanco empalma con el camino de Sevilla á Santa Olalla (núm. 869).	

NÚMERO 877.

DE CARMONA Á CÓRDOBA POR PALMA DEL RIO Y POSADAS.

PUEBLOS.	dario.	ncia gros.	nero	OBSERVACIONES		
	Vecindario	Distancia en kilóm etros	Número de etspas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Campana (La), v		24,5 21,5 23,0 30,0		Las tres villas reunen buenas condiciones para alojamiento. Esta poblacion y la de Posadas tienen estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y barca en el Guadalquivir. V. Nám. 866.	Arrranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevil (núm. 9), entre la Luisiana y Carmona, á 26,5 k. del primer pu to, ó 7,5 del segundo y 0,5 ántes del puente sobre el Corbone Es de herradura, y atraviesa un terreno pronunciadamente o dulado por las derivaciones de una cadena de alturas que illeva á la derecha; está cultivado y se encuentran algunos ol vares. A 10 k., y á la izquierda del camino, hay dos pozos, y á 18,5 i cruza un barranco. Desde la Campana sigue un terreno bastante ondulado y cibierto de olivares y monte por las alturas que separan las agui del Guadalquivir y Genli; á 0,5 se pasa el arroyo de Santa Miría, de ancho y pedregoso cauce; á 2 el de la Anca, y á 3, otro de curso constante y á 6,5 el de la Matilla, que limita la provincias de Sevilla y Córdoba. A 13 k. se vadea el arroyo de Madrevieja, en el cual no tien otro puente para pasar en las avenidas que el de la Moncloa, s	

CARMONA Á CÓRDOBA.

	lario.	incia n tros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	tuado à bastante distancia sobre la carretera de Madrid à Sevilla; à 21 k. se cruza el rio Genil por un puente de madera. En Palma del Rio se une este camino con el de Écija à Puebla de los Infantes mám. 873). Desde Palma del Rio se ha construido una carretera de segundo órden à la estacion del ferro-carril de Sevilla à Córdoba, la que se encuentra à 2,5 k., y poco ántes de haber atravesado dicha via: A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes. El trozo acabado de la carretera es comun al camino mencionado de Écija à Puebla de los Infantes y al que se describe, el cual se separa, por la derecha de aquel, para remontar la orilla derecha del Guadalquivir al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena. El ferro-carril sigue à la inmediacion del camino y se corta à 3,5,5,8,5 y 13,5 k. A 8 k. se pasa el arroyo Mahoma, y à 12,5 se vadea el rio Bembezar, el cual puede crusarse en las crecidas por el puente del ferro-carril situado algunos metros agua arriba ó por el de los Ángeles à 3,8. A 14 k. empalma con el camino de Córdoba à Badajoz (mámero 866).

NÚMERO 878.

DE POSADAS Á VILLAHARTA POR ALMODÓVAR DEL RIO.

	lario.	ncia etros.	Distancia en kilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Dista er kilóme		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.	
Almodóvar del Rio, v. (1 k. d.) Santa María de Trasierra, ald Villaharta, v	619 15 108	7,0 21,5 36,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla. Insignificante aldea formada por 16 pequeños edificios, y dependiente del ayuntamiento de Córdoba. Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca, á la derecha del de Córdoba à Badajoz (nám. 866), entre Córdoba y Almodóvar del Rio, á 19 k. del primer punto ó 4 del segundo, en la hacienda de Fuen-Real. Es carretero natural y de herradura. Atraviesa con fuertes pendientes la sierra de Córdoba, áspera y cubierta en su mayor parte de bosque y matorral. A 14,5 k. de Almodóvar del Rio se encuentran algunas chozas y la abundante fuente del Rey. A 18 k. del mismo punto el camino deja de ser carretero y el terreno se accidenta más. Desde Santa María de Trasierra el camino se reduce en muchos puntos á una senda, y son tantas las que se encuentran en los grandes bosques que se atraviesan, que es preciso llevar un guia. A 4,5 k. se pasa el arroyo de la Aldiguilla. A 5,5 se encuentra el lagar del mismo nombre, y á 8,5 una reducida casa de la hacienda de la Matriz-Alta, dependiente, como el lagar, del ayuntamiento de Córdoba. En Venta-Nueva, distante 19,5 k. de Santa María de Trasierra, empalma este camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (número 72).	

NÚMERO 879.

DE CÓRDOBA Á LLERENA POR ESPIEL, BELMEZ Y BERLANGA.

	ecindario.	ncia n tros.	úmero etapas.		OBSER VA CIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
Espiel, v	483 623 680 998 485	50,5 19,5 18,5 18,0 21,0 4,5 14,0		Los pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada.	Arranca, á la derecha del de Ciudad-Real á Córdoba (mám. 72, en la venta del Castillo, á 10 k. de Villaharta ó 28 de Córdoba. Es carretero natural hasta Belmez, y atraviesa la sierra de Córdoba hasta Espiel, sin grandes pendientes á pesar de ser áspera y quebrada; á 40 y 41 k. de Córdoba se cruzan dos arroyos, y á 33,5 y 39 se encuentran dos ventas, la segunda llamada de la Alhondiguilla. En Espiel arrancan, por la derecha, los caminos à Castuera (mám. 882) y á Villaharta (mám. 883). Desde Espiel sigue la cuenca carbonífera remontando el curso del rio Guadiato, que se vadea á 3, 3,5, 6 y 11,5 k. A 0,5 se cruza el arroyo de la Herradura; á 2 el del Madroñal; á 4,5 el del Valle, y á 7,5 el del Roedero. En Belmez arranca, por la derecha, un camino à Castuera (mám. 881). De Belmez à Fuenteovejuna está proyectada la construccion de una carretera de segundo órden. El camino es de herradura y sigue un terreno quebrado por la sierra Boyera.

	dario.		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
					A 1,5, 2 y 3,5 se cruzan los arroyos Caganchos, Hondo y Guitarreras, que forman el de San Gregorio, afluente del rio Guadiato; 45 k. se vadea el arroyo del Lobo; 46 y 7 el de Chaparrilla, y 48 y 12 el Guadiato. El camino faldea despues la sierr de los Santos, por terreno aspero y cortado por varios é insignificantes barrancos. A 15 k. se encuentra una fábrica de fundicion y 4 16,5 se va dea el arroyo de la Cigarra; desde él se sigue por el campo d Fuenteovejuna por un terreno llano y abundante en escoriale y criaderos de carbon. En dicha villa se separa, por la derecha, el camino à Sant Eufemia (mám. 884). Desde Fuenteovejuna el camino vuelve à ser carretero natura y el terreno pierde su aspereza. Desciende fuertemente par entrar á 4,5 k. en un bosque de encinas, el que atraviesa por l sierra conocida por la Calaveruela, en que nacen los rios Guadiato, Bembezar, Zujar y Matachel. A 12 k. se vadea el rio Zujar, que sirve de límite à las provincias de Córdoba y Badajoz y à las capitanías generales de Arlucía y Extremadura. En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Guadalca nal à Pedroche (mám. 880). De Granja de Torrehermosa à Llerena está en proyecto l construccion de una carretera de tercer órden; el camino quabora se sigue es carretero natural. Desciende suavemente para seguir desde 7 k. por un terren ondulado y cultivado. A dicha distancia se encuentra, 4 la izquierda, una gran fa

CÓRDOBA Á LLERENA.

	larlo.	nncla n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distanci en kilómetro	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
•					brica de harinas. A 20 k. se cruza el arroyo Culebras, por un puente de mampostería de ocho arcos y el camino asciende suavemente á Berlanga. Por la izquierda parten varios caminos que conducen á Azuaga. En Berlanga se presenta, por la izquierda, la sierra de Sau Miguel, que se faldea con suaves pendientes y de la que descienden la ribera de la Coibacha y el arroyo Pedrosillo, que hay que vadear á 5 y 8 k. de Abillones. O,5 ántes de Lierena empaima con el camino de Córdoba á Badajoz (núm. 866), en el mismo punto en que se une el de Herrera del Duque por Puebla de Alcocer (núm. 994).

NÚMERO 880.

DE GUADALCANAL À PEDROCHE POR VALSEQUILLO.

108,5 kilómetres.

	dario.	nncia in etros.	dmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Non de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Azuaga, v	680 78 271 94 472	23,5 8,5 3,5 19,5 27,5 6,5 8,0 11,5		Cuenca y Fuente la Lancha, tienen escasa capacidad; Valsequillo re- gulares, y los demas pueblos bue- nas condiciones para alojamiento.	Es de herradura y carretero. Arranca en Guadalcanal, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (mám. 866). De Guadalcanal á Granja de Torrehermosa es de herradura. A 1 k. de Guadalcanal empieza la difícil subida á la sierra del mismo nombre, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana, y se atraviesa á los 2 k. por el puerto de Guadalcanal. El descenso, más difícil que el ascenso, tiene lugar por un camino que forma escalones empedrados, y termina á 3 k.; continúa despues por un terreno áspero é inculto, y atraviesa las derivaciones de la expresada sierra con fuertes pendientes en alguna. A 11,5 se cruza el arroyo Ventosillo. A 12,5 se vadea el rio Sotillo, y á 13,5 se encuentra el limite emre las provincias de Sevilla y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura; el camino desciende la cuesta Blanca para cruzar	

	lario.	dario	dario	ncia ptros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
					á 14,5 k. el arroyo del mismo nombre. A 15, 20, 21 y 23,5 se pasan los de Tomilloso, del Arriero, de los Ánades y de Cagancha, y á 4,5 de Azuaga se cruza otro arroyo. En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Córdoba á Llerena (núm. 879). El que se describe es natural de carros, y faldea el cerro de la Calaveruela, en que nacen los rios Zújar, Matachel, Guadiato y Bembezar. A la entrada en Cuenca se vadea el rio Zújar, que sirve de limite à las provincias de Badajoz y Córdoba y à las capitanias generales de Extremadura y Andalucía. El terreno se suaviza notablemente, y despues de salvar por un desfiladero el cerro Membrillejo, se entra en un terreno cultivado. En Valsequillo se cruza el camino de Belmez à Castuera (número 881), y el de Fuenteovejuna à Santa Rufemia (núm. 884). De Valsequillo hasta Fuente la Lancha el camino es de herradura y natural de carros el resto. Recorre un terreno ondulado y accidentado por las descendencias de la sierra de la Grana. A 16,5 k. se cruza un arroyo, y à 25 el Guadamatilla. A 10 k. de Valsequillo se encuentra, à la izquierda, la casa y ermita de Nuestra Seflora de la Antigua; à 14 se pasa el arroyo San Pedro, y uno despues el arroyo Guadamatilla, à 25 k. se cruza en la Cruz del Capitan el camino de Espiel à Castuera (número 882). A 1,5 y 3 k. de Fuente la Lancha se vadean los arroyos de la Lancha y Platuela. El camino recorre un terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena.		

GUADALCANAL Á PEDROCHE.

	lario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóm	Distancia en kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·					A 3,5 k. de Villaralto se corta el camino de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72°. A 4 k. se vadea el rio Guadarramilla, y á 7,5 se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Milano. A 5,5 de Dos Torres se vadea el Ciguiñuela, y á la entrada en Pedroche el arroyo de Santa Maria. En dicha villa empalma el camino con el de Villaharta á Brazatortas (núm. 885).

NÚMERO 881.

DE BELMEZ À CASTUERA POR VALSEQUILLO.

	-	ا فعا		OZ ZIJOZECIOJI	
	P L	et co	dmero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Valsequillo, v	271 762 1606	19,0 25,0 20,0		Regulares condiciones para aloja- miento, y buenas las otras dos vi- llas. Tiene estacion en el ferro-carril de Ciudad-Real à Badajoz.	Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Córdoba a Lierena (núm. 879), en Belmez. Desde su arranque hasta Valsequillo recorre un terreno ligeramente ondulado, y cubierto de matorral por la sierra de la Grana. A 6 y 7 k. se cruzan los arroyos de la Cabeza y de la Hoyuela. En Valsequillo se cruza el camino de Guadalcanal à Pedroche (núm. 880), y el de Fuenteovejuna à Santa Eufemia (núm. 881). Desde Valsequillo el terreno es ondulado, y está cortado por varios arroyos insignificantes, en cuyo paso se encuentra alguna pendiente fuerte, pero corta. El camino atraviesa un valle formado por la izquierda por una cordillera, que desprendiéndose de la Mariánica, toma los nombres de sierras de Blazquez, Fontanica, de Agua Santa y de Lora, y por la derecha, hasta Monterrubio, por las sierras de Peñas-Altas y Peña-Alta. A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Navazos. La última de las dos cordilleras citadas se une á la de la inquierda, y el camino la atraviesa á 11,5 k. de Valsequillo; la subida, de 3,5 k., es de pendientes suaves, lo mismo que la bajada,

	lario.	Vecindario. Distancia en kilómetros. Número de etapas.	ppas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind		Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					que termina à 15 k., donde se vadea el rio Zujar, poco importante en este punto, y que sirve de límite à las provincias de Córdoba y Badajoz, y à las capitanias generales de Andalucia y Extremadura. Desde Monterrubio desciende suavemente por terreno ondulado y cubierto en lo general de monte, por las descendencias de la sierra de Agua Santa, de la que se va separando paulatinamente, y desde los 5 k. atraviesa la extensa dehesa del Bercial, en la que hay un gran palacio, propiedad del Marquès de Perales, y situado à 1,5 k. à la derecha del camino, y à 7 de Monterrubio. A 17 k. se vadea el arroyo de la Torre, y el camino asciende à Castuera, por la falda de la sierra de este nombre. En dicha villa empalma el camino con el de Herrera del Duque à Llerena (núm. 994).

NÚMERO 882.

DE ESPIEL À CASTUERA POR HINOJOSA DEL DUQUE Y CABEZA DEL BUEY.

92 kliometros.

	dario.	Decia			OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vectod	Distancia en kilómetro	Numero de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Hinojosa del Duque, v	1206 1824 234	8,5 '8,0 22,5		Los pueblos de este camino, excepto Benquerencia, que tiene corta ca- pacidad y recursos, reunen buenas condiciones para alojamiento. En Hinojosa deberá establecerse una estacion telegráfica. Tiene estacion en el ferro-carril de Ciudad-Real 4 Badajoz. Tiene estacion en el citado ferro- carril.	Arranca en Espiel, à la derecha del de Córdoba à Llerena (nz mero 879). De llinojosa del Duque es parte de la carretera de tercer orden que ha de construirse entre Villanueva del Duque y Castuera. El camino que ahora se sigue es carrelero natural y de herradura. Desde su arranque hasta Cabeza del Buey es de esta última clase; cruza à 1 k. un arroyo de profundo cauce, y atraviesa un terreno quebrado, por un estrecho valle, por cuyo fondo corre un arroyo cubierto de arbolado, y sigue à media ladera de las alturas que limitan el valle, por la izquierda. A 8,5 k. empieza, con pendientes excesivamente fuertes, la subida à la cordillera Mariánica, que se atraviesa à 12 k., por los denominados cerros de Cuzna; la bajada, de mejores condiciones que la subida, termina à 14,5 k., y el camino continua

3	ario.	ncia tros.	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					por un terreno quebrado. A 20 k. se hace sumamente pantanoso; este sitio, llamado Las Lagunas, tiene 1,5 k. de extension. A 22 k. se encuentra la venta de Pepe; à 25 se vadea el arro- yo Guadamatilla, y à 27, en la Cruz del Capitan, se corta el ca- mino de Guadalcanal à Pedroche (mám. 880). Desde esta Cruz el terreno se presenta más suave, y por el camino pueden transitar carros hasta Hinojosa del Duque, don- de se cruza el camino de Fuenteovejuna à Santa Eusemia (má- mero 884). A 29,5, 31 y 33,5 k., se pasan respectivamente los arroyos de las Casas, de Fuente de Córdoba y de la Dehesa; junto à éste, y à la derecha del camino, hay una casa, y un poco más distante, la ermita de San Bartolomé. En Belalcázar vuelve à accidentarse el terreno, que sigue cu- bierto de bosque, y el camino recorre con regulares pendientes las descendencias de Sierra Morena. A 1 k. se pasa por un puente de piedra de ocho arcos el arro- yo de San Pedro, y à 10,5 se vadea el rio Zújar. En este punto empieza la subida con suertes pendientes, para atravesar, à 15 k., la sierra de Pedregoso, por el puerto de la Ven- ta. La bajada, de iguales condiciones, termina à 16,5 k. En el puerto se atraviesa la línea divisoria de las provincias de Córdo- ba y Badajoz, y de las capitansas generales de Andalucía y Ex- tremadura. En Cabeza del Buey empalma, por la derecha, el camino de Trujillo (mám. 989). Desde Cabeza del Buey el camino es carretero natural, y el terreno que recorre està ligeramente ondulado y limitado por la

	dario.	ncia n itros.	apas.	OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecin	Dista el kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
					izquierda, en toda su extension, por la mencionada sierra de Pedregoso, que más adelante toma el nombre de Almorchas, Bellu, Benquereuna y otros, y que produce insignificantes arroyos. A 12,5 k. se encuentra la ermita y hospedería de Nuestra Señora de Belen. En Castuera empalma este camino con el de Herrera del Duque á Llerena (mám. 994).		

NÚMERO 883.

DE ESPIEL À VILLAHARTA.

19 kilometres.

	ncia ncia tros.			OBSERVACIONES ·						
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.					
Villaharta, v	108	12,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Espleì, á la derecha del camino de Córdoba à Llerena (nám. 879). Es de herradura, y recorre la sierra de Córdoba por un terreno quebrado, en el que hay álgun bosque. A 1 k. se entra en la carretera en construccion de Córdoba à Belmez, por la que se sigue hasta los 3,5 k., que se abandona. A 4 se cruza el arroyo Ercilia, y à 5,5 mejoran las condiciones del camino, entrando éste en la llamada cueuca carbonifera, por la que continua hasta el arroyo del Ronquillo. A 7 k., y à la izquierda del camino, se encuentra la casa administracion de la sociedad que explota la cuenca carbonifera, y à 8,5 se cruza el arroyo del Ronquillo. En Villaharta se une con el de Ciudad-Real à Córdoba (námero 72).					

NÚMERO 884.

DE FUENTEOVEJUNA À SANTA EUFEMIA POR VALSEQUILLO.

64,5 kilómetros.

	dario.	ncia n tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Granjuela, v		14,0 4,0 21,5 25,0		Regulares condiciones para sloja- miento, así como el pueblo si- guiente. Buenas. En esta villa se ha de esta- blecer una estacion telegráfica. Regulares; carece de cuadras.	Arranca en Fuenteovejuna, à la derecha del de Córdoba à Lierena (núm. 879). Es carretero natural hasta Valsequillo, y de herradura el resto. Atraviesa en su primera parte las descendencias de Sierra Merena, por un terreno sensiblemente ondulado, cortado por algunos insignificantes arroyos, y cubierto de bosque y matorral; los más principales son: el de San Pedro, que se cruza à 2,5 k.; el de Montuenga, à 4,5; el de Langostana, à 7,5, y à la entrada en Granjuela, el Grande. En Valsequillo, donde se cruzan los caminos de Guadalcansi à Pedroche (núm. 880), y Belmez à Castuera (núm. 881), el terreno empieza à hacerse áspero y quebrado, y està cubierto de matorral y bosque. A 6 k. se vadea el rio Tamujal, donde empieza una fuerte subida, para atravesar à 8,5 k. la sierra de Peña-Alla, derivacion de la Sierra Morena; la bajada, de más suave peadiente, termina à 9,5 k. En una y otra el camino es de muy dificil tránsito; serpentea por grandes peñas, en algunas de las

FUENTEOVEJUNA Á SANTA RUFEMIA.

	dario.	ncia n etros.	apas.	OBSERVACIONES						
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en kilómetros Número de ciapas.		Non de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.					
				•	cuales está abierto en cornisa, y su piso es en extremo incómodo. A 7 k. se cruza un barranco profundo; á 9,5 el arroyo Cascajoso; á 11,5 el Cañamorena, y á 14,5 el de San Pedro. Poco despues entra el camino en una cultivada y extensa meseta, por la que sigue basta Hinojosa del Duque, cruzando en ella, á 19 y 20 k. de Valsequillo, los arroyos de Camachos y de las Viñas. En Hinojosa del Duque se corta el camino de Espiel á Castuera (aésa. 882). A 12,5 k. se abandona la meseta de Hinojosa, en la cual se encuentran, á 6 k., y á ambos lados, cuatro casas de regular capacidad; el camino desciende, para vadear á 14 k. el rio Pellejero. Desde él sigue por terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena. A 16, 17, 21,5 y 22 k., se cruzan los arroyos de Linarejo, Cafaluenga, de las Pililias y Cañablanca. En Santa Eufemia se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (sása. 72).					

NÚMERO 885.

DE VILLAHARTA À BRAZATORTAS POR PEDROCHE.

DANDI AG	Fecindario.	Distancia en kilómetros. Número de etapas.		OBSERVACIONES					
PUEBLOS,	Vecin		Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
Pozoblanco, v	013	30,0 9,0 9,5 41,5		Esta villa y las dos que siguen reunen buenas condiciones para alojamien- to. En Pozoblanco ha de estable- cerse una estacion telegráfica. Corta capacidad y escasos recursos.	Se separa en Villaharta, por la izquierda del de Ciudad-Resi à Córdoba (núm. 72). Es de herradura y carretero. De Villaharta à Pozoblanco hay dos caminos, ambos de herradura; el de la izquierda, llamado de Arenales, cruza la cordillera de Sierra Morena por el puerto Calatraveño, y el de la derecha, que es el que se describe, 6 k. más corto, se conoce con el nombre de la Gargantilla. Desde Villaharta atraviesa un terreno sumamente accidentado, muy quebrado y cortado por varios barrancos, alguno de gran profundidad, que hacen que el camino sea de muy dificil tránsito, y se convierta en senda en algunos puntos. A 1,5 y 5,5 se cruzan los profundos barrancos de la Silvaina y de la Gargantilla, del que asciende fuertemente y en zie-zac, para descender despues en la misma forma al rio Guadallarbo. A 8 k. se vadea, y el camino asciende por otra difícil cuesta, cuyo piso es de piedra suelta hasta los 9,5 k., donde el terreno				

	larto.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
		•			empieza á perder su a: pereza. A 12, y ascendiendo suavemente, se entra en una meseta que divide las aguas del Guadalbarbo y Cuzna, su afluente, al que desciende el camino, para vadearle à 14,5 k. Sigue despues ascendiendo suavemente por terreno ondulado, y à 16 k. se entra en una elevada meseta, conocida con el nombre de los Pedroches, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria general de aguas del Guadalquivir y Guadiana. A 18,5 k. se cruza el arroyo de la Loma del Puerco, à 20,5 el de Tiro de Barra, y à 22,5 el del Castillo. Desde Pozoblanco el camino es transitable à carros hasta Torrecampo. Deja la gran meseta, y se entra en la cuenca del Guadiana, la que sigue por un terreno sensiblemente ondulado; à 4 k. se cruza el arroyo de Santa María, y à 6,5 el del Muerto. En Pedroche empalma, por la izquierda, el camino de Guadalcanal (nám. 880). A 4 k. se cruza el arroyo de Pozorrodrigo; à 6,5 el de las Juradas, y à 8 el de Landarejo. En Torrecampo se separa, por la derecha, un camino à Conquista (nám. 886). El que se describe es de herradura, desciende al rio Guadalmez; à 4,5 y 5 k. se pasa el arroyo Guadamora, y à 7 se vadea el rio Guadalmez, que divide la provincia de Córdoba de la de Ciudad-Real, y la capitanía general de Andalucia de la de Castilla la Nueva. Asciende con fuertes pendientes, para entrar à 8 k. en la cima de la Sierra Morena, que es una meseta llana de 3 k. de extension; à 9,5 se c.uza el arroyo de Navalagrulla; despues de una subida de 1,5 k. se atraviesa el puerto, y el camino des-

VILLAHARTA Á BRAZATORTAS.

	dario.	ero ipas.	OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecin	Dista en kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					ciende 1 k. rápidamente, y despues con más suavidad hasta los 17 k., que se entra en el llano y cultivado valle de la Alcadia; 0,5 k. ántes se encuentra la venta Zorzosa, capaz y sólido edificio, desde el cual el camino es carretero, y 0,5 á la izquierda se halla un gran caserío. A 36 se sale del valle, para cruzar á 38 k. una derivacion de Sierra Morena por el puerto Pulido, en el cual se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (mám. 71).	

NÚMERO 886.

DE TORRECAMPO A CONQUISTA.

	indario. stancia en metros. timero etapas.		apas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecin	Dista er kilóme	Ndr.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
Conquista, v	118	17,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Torrecampo, á la derecha de Villaharta á Brazatortas (nám. 885). Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa las derivaciones de la sierra Madrona por un terreno áspero, cubierto de monte bajo y cortado por varios barrancos, de los que los más importantes son; el del Pilar, á 4 k.; el Guadamora, á 4,5; el Navalahacienda, á 6 y 7, y el Navalahuenda, á 12,5. En las cercanías de este último punto se encuentra un molino. En Conquista empalma el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (nám. 71).				

NÚMERO 887.

DE MONTORO À FUENCALIENTE.

	lario	ncia 1 tros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en kilómetros. Número de etanas		Ndm de et:	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Venta de Azuel, áld. (i.)	71 60 860	31,0 6,0		Esta aldea y la siguiente dependen del ayuntamiento de Montoro, y no cuentan con recurso de ninguna especie. La primera tiene seis pequeños edificios y 60 chozas, y la segunda uno y 59 respectivamente. Regulares condiciones para alojamiento; tiene baños de aguas ferruginosas.	A 25 k. se cruza el arroyo de la Peñuela, de profundo cauce. A 29,5 k. se encuentran, á la izquierda, las Ventas-Nuevas,

NÚMERO 888.

DE BUJALANCE Á ADAMÚZ.

	arlo.	ocla tros.	P S		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Numero de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Montoro, v	2580 1032	14.5		Està en proyecto la construccion de una estacion telegràfica. Gran parte de los vecinos ocupan los muchos edificios que hay en el término de la villa, la cual reune buenas condiciones para alojamiento, así como Adamúz. Montoro tiene un puente de piedra en el Guadalquivir, y Adamúz una barca. La primera de dichas villas tiene estaclon en el ferro-carril de Andalucía.	Se separa en Bujalance, à la derecha del de Jaen à Córdoba (ném. 782). Es carretero natural hasta Montoro, y de herradura desde esta villa à la de Adamúz. Recorre un terreno ondulado y cultivado por la cuenca del Guadalquivir y en suave descenso à este rio, al que se aproxima en Montoro. A 4,5 k. de Bujalance se pasa un arroyo, y à 12 el Jarron, cuya orilla izquierda se sigue desde dicho punto. A 13 k. se cruza la carretera de Madrid à Sevilla (ném. 9), y à 13,5 el ferro-carril de Andalucía. En Montoro arranca, por la derecha, un camino à Fuencaliente (ném. 887). Desde dicha villa sigue por la falda opuesta de las colinas que

BUJALANCE Á ADAMÚZ.

	dario.		nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista Eilóm	Número de etapas	DE LOS PHEBLOS.	DEL CANINO.
,					estrechan el valle del Guadalquivir, á cuyo rio se acerca, para cruzarlo por un vado bastante peligroso á 5,5 k.; 0,5 agua abajo hay una barca. Continúa despues por terreno accidentado por las últimas descendencias de la sierra de Quintana; á 7, 9 y 12 k. se pasan los arroyos Pajarete, Pedro-Gil y Arenoso. Desde este último asciende, para empalmar en Adamúz con el de Ciudad-Real á Córdoba (26.55).

NÚMERO 889.

DE SEVILLA Á BAENA POR ÉCIJA, MONTILLA Y DOÑA MENCIA.

S ctapas.—170 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

							Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Alcalá de Gua	dai	ra.				1	16
•	Carmona						2	23
•	La Luisiana.						3	34
3	Ėcija					•	4	14
•	Santaella						5	21
•	Montilla					•	6	21,5
•	Doña Mencia.						7	28,5
>	Baena			•		•	8	12
		Te)TA	L.			8	170

	lario.	nela stros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Núr de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (nú mero 9°, entre la Carlota y Écija, á 18,5 k. del primer punto, 2,5 del segundo.

SEVILLA Á BARNA.

	ario.	ncia tros.	dimero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Ném de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANING.
De Sevilla á Ecija. ·	. 19	87,0	4	V. Nám. 9.	De Ecija à Montilla se construirà una carretera de tercer & den , que passrá por la Rambia. Es carretero natural.
Santaella, v	714	21,0	5*	Buenas condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado en su mayor parte. A 5 k., y á la izquierda, se encuentra el cortijo de la Reina. A 9,5 y 13,5 se cruzan los arroyos Norena y del Término. A 16,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 18 se pasa el arroyo Salado, del cual se asciende hasta Santaella.
Montilla, c	3937	21,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba , y se establecerá telegrática .	Sigue con pendientes poco sensibles por las alturas que limitan el curso del arroyo Salado. A 8,5 k. se cruza el camino de Cordoba à Aguadulce (número 891). A 12,5 y 14,5 k. se pasa el arroyo de Jesus. A 13 se accidenta el terreno, y à 16 se encuentra una fuente con gran abrevadero. A 20 k. se cruza la carretera de Málaga à Córdoba (núm. 784). En Montilla se separa, por la izquierda, un camino à Córdoba (núm. 890).
Nueva-Carteya, v	1	17,0	72	Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas.	Eu Montilla desciende, para cruzar á 5,5 k. el arroyo de San Cristóhal, y sigue despues por terreno oudulado y cultivado por la cuenca del Guadajoz. A 2 k. se corta el ferro-carril de Málaga á Córdoba. A 6,5 se encuentra el cortijo de Alcaide, y á 8 se vadea el arroyo Carchena. Poco despues se separa, por la impuierda, el camino á Villa del Rio (nám. 893). El que se describe remonta hasta su nacimiento la orilla derecha del mencionado arroyo Carchena por terreno cultivado y

SEVILLA À BAENA.

	Vecindario.	ncia stros.	apas.	OBSER VACIONES	
PUEBLOS.		Dista en kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Doña Mencía á Baena	»	12,0	8*	V. Nám. 892.	cortado por bastantes vertientes, pero de escasisima importan- tancia en todas las estaciones. Poco despues del arranque del camino ántes citado se en- cuentra el cortijo de las Vegas, y á ambos lados se hallan otros varios, aunque algo distantes. A 6 k. de Nueva-Carteya se encuentra el cortijo del Puntal, y el camino sigue por terreno quebrado y con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Cabra. A 11 k. se pasa el arroyo del Ponton por uno de mamposteria, y á la entrada en Doña Mencia empalma el camino con la carre- tera de Baena á Lucena (súm. 892), por la que continúa á Baena.

NÚMERO 890.

DE CÓRDOBA Á MONTILLA.

	dario.	dario.	adario. ancia an	neia n etros.	metros. timero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Vecindario Distancia en kilómetros Número de etapas.	Nuir de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Montilla, c	3937	37,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba , y la tendrá tam- bien telegráfica.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilia (mám. 9), despues de pasar el puente de Córdoba sobre el Guadalquivir. Es carretero natural y más corto que la carretera que arrance en la cuesta del Espino y que por Fernan-Nuñez se dirige à Montilla (mám. 784); sigue en casi todo su trayecto el trazado del ferro-carril de Málaga á Córdoba. Asciende con regular pendiente por terreno cultivado, para atravesar á 8 k. la divisoria entre el Guadalquivir, y su añaente el Guadajoz, al que desciende en la misma forma. A 5 k. se vadea el arroyo de la Miel, y á 7 se encuentra à la derecha, el cortijo de Rodriguero. A 13 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, que sigue à la inmediacion del camino, el cual vuelve á cruzarlo dos veces entre aquella distancia y 13,5, y á 14,5, desde cuyo panto la referida via sigue por la derecha. A 13,5 se pasa el arroyo de Mal-Abrigo, y se deja, à la izquierda, el cortijo del mismo nombre. A 14 se pasa el arroyo de Torres-Cabrera; poco ántes, y á la izquierda del camino, se encuen-			

				CONDODA A ROWING.	
	ario.	ncia n tros.	dmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Ndm de etr	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					tra el Palacio y la estacion del ferro-carril de la misma denomi- nacion, y poco despues, y al mismo lado, el cortijo de dicho tí- tulo. A 15 k. se cruza el arroyo del Cañueio, y á 17 se vadea el Guadajoz, cuya orilla derecha se viene remontando desde 12 k.
					Antes del vado y á la derecha del camino, está el cortijo de las Arcas, y algunos metros agua arriba se encuentra el puente del ferro-carril, el cual vuelve á cruzarse en el cortijo despues de pasar el Guadajoz, y á 0,5 y 2 k. de dicho rio se vuelve á pa-
					sar el ferro-carril. El camino remonta en alguna extension la orilla inquierda; á 20 k. de Córdoba cruza el arroyo Ventogil, y asciende por la divisoria entre dicho rio y el Genil, y á no mucha distancia del
					ferro-carril, que sigue por la derecha. En esta orilla del Ventogil, y poco separado por la izquierda, está el cortijo de Retosa. A 22 k. se pasa el arroyo del Cañuelo; á 24 se cruza otra vez
					el ferro-carril, y á 24,5 y 25 se atraviesa el arroyo de la Solana, afluente, como el anterior, del Ventogli; á 28 vuelve á pasarse el Cafuelo, y á 28,5 y 34 el ferro-carril. Desde el último cruce, el camino remonta la orilla izquierda
					del arroyo de la Higuera, que se cruza à 35 k., para ascender con pendiente fuerte à Montilla, en cuya ciudad empalma con el de Sevilla à Baena (mam. 889).

NÚMERO 891.

DE CÓRDOBA Á AGUADULCE POR FERNAN-NUÑEZ Y PUENTE-GENIL.

83,5 kilómetres.

	ecindario.	nncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Fernan-Nuñez, v	1836 762 2221 1727	23,5 7,5 3,0 23,5 15,0 11,0		Aguadulce tiene corta capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Está en proyecto el establecimiento de una estacion telegráfica. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	Arranca, por la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (nám. 9), à 0,5 del puente del Guadalquivir. Es carretero natural, y asciende por terreno cultivado, para atravesar, á 5,5 k., la divisoria entre dicho rio y su afluente el Guadajoz. A 2,5 se cruza el arroyo de la Miel. A 4,5 se encuentra el cortijo de Aguayo, algo separado por la derecha. A 8 k. se vadea el Guadajoz, y poco despues se cruza el ferrocarril de Córdoba á Málaga. El camino remonta la orilla izquierda del rio, y á 9 k. la abandona, para continuar remontando el arroyo Peralta, que se cruza á 10 k. A 16 y 17,5 se pasa el de la Sierrezuela, y continúa por terreno hastante ondulado y cultivado. A 21,5 se vadea el arroyo Veatogil. A 13 k., y á derecha é izquierda, se encuentran los cortijos de

	T T	ap at	P P 28		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					las Marquillas altas y bajas; á 14 el de Camachuelo, y á 16 el de Sierrezuela. En Fernan-Nuñez se corta la carretera de Málaga à Córdoba (nám. 784). En aquella villa se abandona la cuenca del Guadajoz, y el camino entra en la del Genil, siguiendo un terreno cubierto de olivares, por la falda de la divisoria, y no muy distante de un arroyo que corre por la derecha y afluye en el Salado. A 3 k. se encuentra el molino de aceite de Sugero, con una abundante fuente. Por La Rambla pasará la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Ecija y Montilla, de la cual está concluido el troso comprendido entre La Rambla y Montilla. Tiene 4 k. de longitud, y empalma con la carretera de Málaga à Córdoba (nám. 784), ya citada, en el Portichuelo, 4 7 k. de Montilla. A 2,5 de Montalván se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo Salado, y á 4,5 se corta el camino de Sevilla à Baena (nám. 889). El que se describe remonta un afluente por la cuesta de la Puerca, para atravesar, à 6,5, una divisoria, y descender al rio de Cabra ó de Aguilar; á 11,5 se vadea, y el camino asciende con facrtes pendientes, para entrar, à 13,5 k., por la cuesta de Brea, en los cerros conocidos por Manchon de Don Pedro. Continua despues por terreno ondulado y cultivado; á 17,5 k. se vadea el arroyo de la Torrecilla; ántes de pasario se encuentra el cortijo del mismo nombre. Ademas se dejan á derecha é izquierda aigunos otros algo separados del camino. En Puente-Genil se une, por la izquierda, el camino de Aguilar

	lario.	neia n irres.	npas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distance en kilómetr	Número de ctapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
					(núm. 896), y el de Benamejí; este último se separa por el otro lado, á 0,5 del puente, para dirigirse á Ecija (núm. 895). Entre dicha villa y el barrio de Miragenil, se pasa este rio por un puente de madera. El camino atraviesa con ligeras pendientes, por terreno accidentado, las ramificaciones de la sierra de Yeguas. A 8,5 y 13 k. se cruzan los arroyos del Cañaveralejo y 25-rambel. A 6 k. está el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla. A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra un cortijo bastante capaz; á 10, y al mismo lado, se halla otro con un abundante pozo. A 0,5 de Aguadulce empalma este camino con el de Granda á Sevilla (núm. 776), poco ántes de la union de éste con el de Málaga á Sevilla (núm. 786).

NÚMERO 892.

DE BAENA À LUCENA POR CABRA.

	lario.	neda n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Doña Menc'a, v	1	12,0 14,5 9,5		Los tres pueblos reunen buenas con- diciones para alojamiento. Esta ciudad y la siguiente tendrán esta- cion telegráfica.	Arranca en Baena, á la Izquierda de la carretera que se está construyendo entre Granada y Córdoha (núm. 778). Es carretera de tercer órden. A la salida de Baena se pasa por un puente el rio Marbella, y la carretera, despues de una subida con gran desarrollo por la sierra de Baena, entra á 4 k. en las descendencias de la de Cabra, por la que recorre un terrreno cultivado; á 5 y 7 k. se cruzan dos arroyos de escasa importancia. En Doña Mencía se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Baena (núm. 889). A 1 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo del Ponton, y la carretera asciende por la sierra de Cabra, por terreno cultivado y cubierto de caserios; á 3,5 y 5 k. se pasan los arroyos de la Peñosilla y de Carchena. A 6 k. atraviesa la sierra de Camarena, y desciende en zie-zac al rio de Cabra.

	ario.				OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista Elión	de et	DE LOS PUEBLÓS.	DEL CAMINO.
					A la entrada en esta ciudad se pasa el arroyo de la Tejería, y á î k. el rio de su nombre por un puente de piedra, de des arcos. Desde él se dirige la carretera en ascenso por la penosa cuesta de la Hermana Juana, de 1,5 de extension, para continuar por las descendencias de la sierra ; á 8 k. se pasa el rio de la Villa por un puente de un arco ; á 8,5 el arroyo Marqueano, y á 9 empalma la carretera con la de Málaga á Córdoba (núm. 784).

NÚMERO 893.

DE MONTILLA À VILLA DEL RIO POR BUJALANCE.

61,5 kilómetros.

el el el	tarlo.	ncia a etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nin de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Castro del Rio, v	2168	20,5 27,5 13,5		Todos los pueblos de este camino re- unen buenas condiciones para alo- jamiento. Se establecerá una estacion telegrá- fica. Tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.	Arranca, à la izquierda del de Sevilla à Baena (mám. 889), à 8 k. de Montilla, despues de pasar el arroyo Carchena. Es carretero natural, y despues de una ràpida subida, entra en un terreno accidentado, que ocasiona vàrias subidas y bajadas suaves. A 10,5 k. se cruza el arroyo del Lavadero, à 13,5 el de Cabañas, y à 15 el de la Cantera, cuyo curso se sigue, volviéndose à cruzar à 17 k. A 19 se aproxima à la orilla izquierda del Guadajoz, la que se remonta hasta 20; à esta distancia se pasa el rio por un puente de mampostería, con dos arcos. A 13,5 k., en el cortijo de Casablanca, y despues de pasar el arroyo Cabañas, se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre la meseta de la divisoria del arroyo Carchena y el rio Guadajoz; à 3 y 4,5 k. se encuentran, respectivamente, unos molinos de aceite y los cortijos de Cazalilla, y á 6 se llega á

	dario.	dario.	dario.	dario.	dario.	bario.	dario	dario	dario	incla	apas.	Per s		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.									
					Espejo, villa de 1,535 vecinos, unida con Castro del Rio por un camino de herradura, de 6 k. de longitud, que desciende al Guadajoz y empalma con el descrito en el puente sobre dicho rio. En Castro del Rio se corta el camino de Granada 4 Córdoba (nám. 777). Desde la expresada villa sigue por terreno ligeramente ondulado y enbierto en su mayor parte de olivares. A 3 k. se cruza el arroyo Pilatos; á 7,5 el de la Leche, y á 10,5 el de Guatuy. En el trayecto de Castro del Rio á Bujalance se encuentran algunos pozos á 14, 15, 19, 20 y 23,5 k. A 15 y 20 hay varios cortijos. En Bujalance se corta el camino de Jaen á Córdoba (nám. 782), y se separa, por la izquierda, el de Adamúz (nám. 888). El que se describe desciende al Guadalquivir por terreno bastante ondulado, y algo quebrado en algunos puntos. A 8 y 40 k. se cruza el arroyo Cafietejo por un puente de piedra, de un arco, y por vado, respectivamente. En Villa del Rio empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (nám. 9).									

NÚMERO 894.

DE BENAMEJÍ Á ALCAUDETE POR PRIEGO DE CÓRDOBA.

69,5 kilómetros.

	lario.	neta tros.	Número Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecfadario	Distancia en kilómetros		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Pasino Bosto u	F10			Deminer andiciones non atric	Arranca en Encinas-Reales, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (mám. 784). Es carretero natural en su mayor parte.
Encinas-Reales, v	516	5,0		Regulares condiciones para aloja- miento, especialmente para infan- tería.	Recorre un terreno cultivado por las descendencias de la sier- ra de Priego, que separan las aguas del Genil y su afluente el Anzul. A 4 k., y á la izquierda, se encuentra un cortijo.
Rute, v	1784	13,0		Esta villa y la siguiente reunen muy buenas condiciones para aloja- miento. Ambas tendrán estacion te- legráfica.	A 7 k. desciende á la cuenca del Anzul, con regular pendien- te; á 9,5 se vadea el arroyo del Duque, y á 11,5 se pasa el de Rute, desde el cual asciende el camino á la poblacion de su nombre.—De Rute á las inmediaciones de Priego de Córdoba es
Priego de Córdoba, v	2204	22,5		De su ayuntamiento, que cuenta un total de 3,662 vecinos, dependen siete aldeas y multitud de caseríos.	de herradura, faldea con marcadas pendientes y por terreno quebrado la sierra de Priego. A 10 k. se pasa un arroyo torren- tuoso, y 4 11,5 el camino se reduce á una seuda que sigue por la
Cañuelo, ald	76	9,0		Depende del ayuntamiento de Priego, y una tercera parte de las viviendas son chozas.	sierra con repetidas y fuertes pendientes. A 13 k. se pasa otro arroyo, y la senda, despues de una subi- da de uno de extension, desciende fuertemente y en zie-zac à
Alcaudete, v	1965	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	un estrecho y cultivado valle; á 14,5 k. sale de él, y entra en la sierra Tiñosa, estribo de la de Priego. A 15 k. se pasa el arroyo del Peñon de Jauja, cuyo curso se sigue hasta 17 k.; á esta dis-

	lario.	ncia n itros.	timero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARINO.
					tancia vuelve à aparecer el camine, y se cruza otra vez el arroyo citado; inmediatamente despues se pasa otro arroyo torrentae- so. A 18,5 se atraviesa otro, y el camino asciende, para entrar à 19 k. en un liano cultivado de huertas, por el que continúa; à 20 empalma con la carretera en construccion de Monterque à Priego por Cabra, la que se sigue hasta Priego de Córdoba. El camino es carretero natural, y desciende, para pasar à 1,5 k. el arroyo de la Fuente; faldea despues con repetidas y ràpidas pendientes el estribo de la sierra de Priego, que limita el valle del Salado, cuyo rio corre, por la derecha, à alguna distancia y bastante profundidad. A 4,5 k., y despues de una estrecha y ràpida subida, conocida por la Angostura, el camino desciende en cornisa y en zic-zac al citado rio, que se vadea à 6 k.; en las cercanías hay un molino. El camino sigue por terreno onduhado y enltivado, por el estribo que separa las aguas de los rios Salado y Caicena; à 8,5 k. se pasa el arroyo Cañuelo, y se asciende hasta 1 k. de esta aldea. A poco más de 1 k., y 1,5 à la iaquierda del camino, se encuentra la aldea de Zamoranos, con 304 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Priego de Córdoba. A 2 k. se corta el camino de Granada à Córdoba (mám. 777). El que se describe sigue por terreno ondulado y enltivado, por las últimas descendencias de la sierra Tiñosa. A 6,5 k. se vadea el rio San Juan, que separa en esta parte las provincias de Córdoba y Jaen, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Víboras. A 7,5 k. se pasa un arroyo, y á 12 el de la Fuente. En Alcaudete empalma el camino con el de Jaen à Málaga (námero 768).

NÚMERO 895.

DE BENAMEJÍ Á ÉCIJA POR PUENTE-GENIL.

	lario.	indario.			OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Puente-Genil, v	2221 7985	33,0 35,0		Buenas condiciones para alojamiento. Puente-Genil tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba à Málaga, y en Écija la hay telegráfica, con ser- vicio de dia, limitado.	Arranca en Benamejí, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (nám. 784). Es carretero natural, y atraviesa un terreno sensiblemento endulado y cultivado por las alturas que forman el valle del Genil; á 1 k. cruza el arroyo del Majuelo. A 7 k. se encuentran, á la derecha, dos capaces y sólidos caserios, llamados cortijos de Curado, y á 9,5, y despues de una rápida bajada, la laguna Amarga, de uno de extension y agua salobre. A 19 se vadea el rio Anzuf; cerca del vado hay un puentecillo de madera para infanteria. A 30,5 k., se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, el que desde 24,5 ha seguido por la derecha. A 32 se pasa el arroyo de Faente del Álamo. En Puente-Genil se une este camino con el de Córdoba á Aguadulce (nám. 891), por el que se sigue hasta el puente sobre el Genil, situado entre Puente-Genil y el barrio de Miragenil, don-

Benamejí á Écha.

	lario.		úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Dista el kilóme	Naim de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					de el que se describe se separa por la derecha. En la misma villa arranca, por dicho lado, el de Aguilar (ném. 896). El camino sigue la orilla izquierda del Genli, por terreno ondulado y cultivado, y á la distancia media de 1 k.; á 9,5 se hace dificil el tránsito, por atravesar algunas alturas que terminan á k. más adelante. A 45 k. está el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla; á 16,5 el Genli se separa por la derecha, y á 29 vuelve á aproximarse. A 4,5 se pasa el arroyo Cañaveralejo; á 14, el de la Perlita; á 23, el de Arco-Frio; á 27,5, el Cayuela, por un antiguo puente de mampostería de un arco; á 29,5, el rio Salado de Aguaduleo ó Blanco, por un puente de igual clase, con tres arcos, conocido con el nombre de Puente Gilena; á 31, el arroyo Benavides, y á 32,5, por otro puente de un arco, el arroyo Martin Delgado ó Salado. En todo el trayecto se divisan por ambos lados algunos caserios, y se encuentra algun pozo de agua potable; el más notable de los primeros es el cortijo de los Deshijados, distante 14,5 k. ántes de Écija se une el camino con el que conduce de Córdoba á Algeciras (másm. 842).

NÚMERO 896.

DE AGUILAR À PUENTE-GENIL.

	ario.	stancia en metros.			OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Puente-Genil, v	2221	18,5		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.	Arranca en Aguilar, á la ixquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (nám. 784). Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cubierto de tierras de labor y olivares, por la divisoria entre los rios de Cabra y Genil. A 1,5 k., se pasa el arroyo de la Cañada de Don Pedro Luce-
					na, que forma con otro el de la huerta de Tabla, que vierte en el rio de Cabra. A 4,5 se cruza el arroyo Zoñar, que desagua en la laguna del mismo nombre, de 1 k. de superficie, y situada á la derecha del camino, á ménos de 0,5 k. A 5,5 se pasa el arroyo del Moro, que vierte tambien en la laguna, y se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, que si-
					gue por la izquierda. A 9 k. pasa á la cuenca del Genil, y se separa el ferro-carril à alguna distancia hasta 16, que vuelve à aproximarse en una corta extension. A 12,5 se cruza un arroyo, y á 13 el de Fuente del Àlamo, cuya orilla izquierda se sigue; á 14 se vuelve á cruzar, siguiéndose la orilla derecha hasta 16,5 k. A esta distancia se abandona el arroyo, para dirigirse à Puente-Genil, en cuya villa empalma el camino con el de Córdoba à Aguadulce (nám. 891).

NÚMERO 897.

DE CARMONA À OSUNA POR MARCHENA.

	dario.	ncia nn etros.	fros.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Marchena, v	3236 4499	26,0 31,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como la siguiente.	Arranca à 0,5 k. de Carmona, à la izquierda del que conduce à Ronda (mám. 900). Es carretero natural, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado, por la falda de la divisoria de los rios Corbones y Guadaira. A ½ 3 k. se cruza el arroyo del Matadero; à 5,5, el de Brenes; à 7,5, el de las Ratas; à 11,5, el de la Solvaira, y à 23,5, el Galapagar. Se encuentran algunos cortijos, y à 18 k. las casas de Poreia. En Marchena se cruza el camino de Utrera à Écija (mám. 839). A 5,5 se vadea el rio Corbones, y el camino, despues de recorrer un terreno llano, entra à 9 k. en las ramificaciones de la sierra de Yeguas, por las que continúa con frecuentes y ligeras pendientes. A 11 k. se cruza el arroyo del Término; à 24,5 un barranco, y à 27 se pasa por un pequeño puente el arroyo Peinado. En Osuna empalma el camino con el de Málaga à Sevilla (mámero 786), y con el de Córdoba à Algeciras (mám. 842).

NÚMERO 898.

DE PUEBLA DE CAZALLA À MONTELLANO.

	dario.	incia n etros.	pero apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	kilómetros Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
Moron, v	3019 1236	17.5 19,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue. Moron tiene estacion en el ferro-carril de Utre- ra. En su término, y en la sierra de Pozo-Amargo, están los baños sulfuroso-salinos de este nombre.	las aguas de los rios Corbones y Guadaira, un terreno ligera- mente ondulado, cubierto en su mayor parte de olivares, y sin otro accidente que algunos insignificantes arroyos, que se cru- zan á 3,5, 7,5 y 10,5. A 12,5 se pasa el Barro, y á 17 el del	

NÚMERO 899.

DE UTRERA Á ÉCIJA POR EL ARAHAL.

PUEBLOS,	ecindario.	Distancia en kilómetros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLUS.	Vecin	Lilón	de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Arahal (El), v	2041 1344 3236 7985	22,5 5,0 8,5 38,0		Todos los pueblos de este camino re- unen buenas condiciones para alo- jamiento. Tiene estacion telegráfica, con servi- clo de dia, limitado.	mayor parte de olivares. A 4, 5,5 y 7,5 se atraviesa el ferro-carril de Utrera á Moros.

	lario.	lario. scia n etros.		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	Dista kilón	Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					El camino recorre un terreno accidentado, por la divisoria de dicho rio y el Genil; á 8,5 k. se pasa el arroyo Salado ó Peina- do, á 10,5 el de Palmarate, y á 32 el profundo barranco de Chaves. A 14 k., y á la izquierda del camino, está el cortijo de la Patera, y á 35 empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (mumero 9).	

NÚMERO 900.

DE CARMONA Á RONDA POR OLVERA.

	lario.	nncia n tros.	nero npas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Moron, v	3019 1687	24,5 18,0 29,5 6,0 19,0		Torre-Alháquime tiene corta capacidad y escasos recursos; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Utrera. En su término y en la sierra de Pozo-Amargo hay unos baños sulfuroso-salinos.	Arranca en Carmona, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (mám. 9). Es carretero natural hasta Moron, y el resto de herradura. Sigue por las alturas que dividen las aguas de los rios Corbones y Guadaira. El terreno que atraviesa en la parte en que es carretero, está ondulado y alternan las tierras labradas con las dehesas y olivares. A 0,5 k. se separa, por la izquierda, el camino de Carmona à Osuna (mám. 897). A 4,5 se pasa el arroyo de Brenes; á 15,5 el de Andino, junto al cual está la venta del mismo nombre, y á 18,5 el Salado o de Malajuncia.

	lario.	ncia n tros.	apas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					En El Arabal se cruzan los caminos de Utrera á Écija (número 899), y Málaga á Sevilla (núm. 786). A 2,5 k. del Arabal se encuentra una fuente con abrevadero para 16 caballos, y á 17 un abundante pozo con otro abrevadero para 32. A 4 k. se cruza el arroyo Alameda, á 8 el Butrero, á 13 el Barro ó Salado, á 17 el Sillero, y á 17,5 el del Pantano. Algunos metros ántes del arroyo Sillero se corta el ferro-carril de Utrera. El que se describe es de herradura; cruza á 1 k. el arroyo Salado de Espartero, y atraviesa por terreno accidentado y cubierto de bosque ó monte bajo un estribo de la sierra de Moron y la cordillera Penibética por la sierra de Montellano. El primero se pasa á 3,5 k. por el puerto de los Pollos, del que desciende, para atravesar á 5,5 otro arroyo Salado; la segunda se salva por el puerto de Gaena, á 9 k. A 9,5 se vadea el arroyo del mismo nombre, y á 11 el de Rezquillo. En Moron se cruza el camino de Puebla de Cazalla á Montellano (núm. 898). A 12 k. se encuentra, á la derecha, el caserío de Navarrete, de regular capacidad, y á 17 la venta de Zaframagon. A 18,5 se atraviesa el atroyo Salado de Prana, que sirve en esta parte de límite á las provincias de Sevilla y Cádiz; el camino asciende, para atravesar á 24,5 k. por el puerto de los Pollitos de la Dehesa Nueva, estribo de la sierra de Lijar. En Olvera se corta el camino de Medinasidonia á Saucejo (número 901). El que se sigue entra en la sierra de Olvera, por la que desciende suavemente al rio Gnadaporcan; se vadea á 2 k. de Torre-Alháquime, y el camino recorre un terreno alternativamente	

	arie.	ario.		ario. icia tros. ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista en kilóme	Número de ctapas	DE LOS PURBLOS.	DEL CANINO.	
					llano y ondulado por los montes de Setenil y otras descendencias de la sierra de Ubrique. A 6,5 k. de Torre-Alháquime se encuentra un caserío, y á 13 está el límite entre las provincias de Cádix y Málaga y las capitanías generales de Andalucia y Granada. A 16 se pasa el rio Guadalcobacin por un puente de piedra de un arco, y el camino sigue por la sierra de Ronda por terreno accidentado. 1,5 k. ántes de Ronda empalma con el de Málaga á Grazalema (mám. 815).	

NÚMERO 901.

DE MEDINASIDONIA Á SAUCEJO POR GRAZALEMA Y OLVERA.

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Paterna de la Ribera, v Algazó Santa Maria de Guadalupe, v	297 1157 338 1971 555 1687 1028	9,5 28,0 23,5 7,5 7,0 13,0 6,0 9,0 8,0		Algax, Villaluenga del Rosario y Algamitas tienen poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamlento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera à Chiclana (núm. 904), entre aquella ciudad y Paterna de la Ribera, á 23,5 k. del primer punto ó 4 del segundo. Es de herradura y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado por la sierra del Valle y otras descendencias de la de Ubrique. A 7,5,9 y 10 k. de Paterna de la Ribera se cruzan tres arro-yos, á 11 k. se encuentra la venta del Valle, y á 11,5 se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle. A 14 k. de Paterna de la Rivera se encuentra la venta del Valle, y á 13 k. se cruza el camino de Lebrija á Algectras (número 906). A 16,5 se vadea un arroyo, á 17,5 el de Fuente Ibra, á 21,5 el conocido por Garganta de las Bogas, y á 24 el rio Majaceite por el vado llamado Pasada de la Plata, desde el cual se sigue por terreno bastante quebrado. A 22,5, y poco separado por la derecha, se encuentra la ermita y venta del Mimbral, dependientes del ayuntamiento de Jerez de la Frontera.

medinasidonia á saucejo.

	120	incla ptros.	Par de		OBSERVACIONES	
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
					En Algax empieza à ondularse suertemente, siéndolo tanto más à medida que se avanza. La sierra de Ubrique, por la que se continua, origina un número considerable de vertientes, de las que las principales soa las siguientes, que se cruzan por vado: à 2 k. un arroyo, à 4 el dei Rodadero, à 5, 5,5, 6 y 8,5 otros cuatro de ràpida corriente. A 13 k. se vadea el rio del Bosque, de orillas escarpadas, y el camino remonta el curso del rio Ubrique, el que, unido con el anterior, forma el Majaceite; el referido rio Ubrique se vadea à 17 y 21 k., y se pasa por puentes de mamposteria de un arco à 22,5 k., y à la salida del pueblo de su mismo nombre, en el cual se corta el camino de Sevilla à Algeciras (πέπε. 859). El que se describe abandona poco despues la corriente del Ubrique para entrar en la áspera sierra del Pinar, descendencia de la de Ubrique; hasta los 2 k. de dicho pueblo se sigue por una antigua caisada empedrada, y el resto, hasta Villaluenga, por un camino de herradura, impracticable, por sus malas coadiciones, à caballerías que no sean del país; desde 3 k. asciende por un desfiladero conocido por Nanga de Villaluenga. El terreno vuelve à suavizarse en dicho pueblo y se encuentra cultivado; el camino continúa por la sierra de Ubrique; à 1,5, 2,5 y 4,5 k. se pasan tres arroyos de algun caudal. En Grazalema arranca, por la derecha, un camino à Málaga (πέπε. 815). Se sale de Grazalema por una calzada antigua de 3,5 k. de extension, continuando despues por una senda de difícil tránsito, que con continuadas y fuertes pendientes, y atravesando varios barrancos y arroyos, sigue por las sierras de Grazalema y de Oivera, en la ya citada de Ubrique.	

BEERI OF	dario ancia	nero La pas	•	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
				Bosque y monte bajo cubren este áspero terreno. A la salida de Grazalema se pasa por un puente de piedra de un arco el rio Guadalete, y á 1,5 el puerto Chico, en una derivacion de la sierra. A 3,5 k. se vadea el arroyo Gaidoba por la pasada de Zahara, y á 4 el de Torrecilia. A 7,5 se cruza del mismo modo el Guadalete, sobre el que hay un puente de mampostería, 1,5 k. agua arriba. A 8,5 k., y muy cerca de su confluencia, se vadean los arroyos de Montecorto y de la Angostura. A 9 k. vuelve á vadearse el segundo, y la senda asciende fuertemente por la cuesta de aquel nombre, para atravesar á 12,5 otra estribacion de la sierra por el puerto del Gastor, del que desciende con rapidez al pueblo de aquel nombre. A 1 k. se pasa otra derivacion por el puerto de la Cruz, á 1,5 se acerca el arroyo Aforo, cuya orilla izquierda se remonta hasta 6,5, que se cruza; en este punto se abandona, y poco despues se vadea su afluente el arroyo Cabañar. En él empieza la subida fuerte, para salvar á 7,5, por el puerto de la Majeda, la divisoria entre el Guadalete y su tributario el Guadaporcun, al que se desciende en la misma forma. A 10 k. se vadea este rio, y la senda sigue en ascenso. En Olvera se cruza el camino de Carmona á Ronda (námecro 900). La senda sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por la sierra de Olvera. A 1,5 k. se vadea el arroyo Peñon de las Carretas; á 2,5 el Salado de Pruna, que limita en esta parte las provincias de Câdiz y Sevilla, á 3 el Sangulno, y á 5,5 el Fargallego.	

	ario.	ncia .	apas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
					En Pruna entra la senda en la sierra de Montellano, principio de la de Algodonales, por la que sigue con las mismas condiciones; à 0,5 k. se vadea el arroyo Mermojar; à 1 el de las Calenturas; à 4 el del Boton del Gallo, y à la entrada en Algámitas, el de Carpia. En Algámitas se suaviza el terreno, el cual está cultivado, y la senda sigue con pendientes poco sensibles por las descendencias del Peñon de Algámita, union de las sierras Yeguas, Ubrique y Algodonales, en la cordillera Penibética. A 0,5 y 2 k. se vadea el arroyo Membrillar. A 2,5, y un poco separado por la izquierda, está el cortijo del Redondo. A 3 k. se aproxima al Corbones, cuyo rio se vadea tres veces entre 3 y 3,5 k. La senda sigue despues por las ramificaciones de la sierra de Yeguas; á 4,5 k. se vadea el arroyo del Mármol, el que asciende suavemente, para unirse en Saucejo con el camino de Córdoba á Algeciras (nám. 842).	

NÚMERO 902.

DE JEREZ DE LA FRONTERA À VILLAMARTIN POR ARCOS DE LA FRONTERA.

	lario.	neia neia stros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Arcos de la Frontera, c. (d.) Bornos, v. (0,5 k. d.)	2922 974 799	30,0 12,0 9,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los siguientes.	Arranca en Jerez, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838). Es parte de la carretera de primer órden que unirá Jerez con Ardales, la que sólo está construida hasta Villamartin. Sigue con ondulaciones poco marcadas por las descendencias de la sierra de Algodonales, que forma la cuenca del Guadalete; el terreno está cultivado de viñede y olivares, y dominado por alturas que se elevan á ambos lados. A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla á Cádiz; á 6 k. se pasa el arroyo Salado por un puente de piedra, y á 25,5 se cruza del mismo modo el Salado de Espera. A 29 k. se separa, por la derecha, la carretera á Chiclana de la Frontera (núm. 904), y en Arcoa de la Frontera se cruza el camino de Lebrija á Algeciras (núm. 906). A 5 k. se pasa por un puente de mampostería de 3 arcos el ar-

	dario.	ncia n tros.	incia n tros. itros. apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distance en kilómetr	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
				·	royo de la Frontera, y en Bornos empalma, por la izquierda, un camino à Utrera (núm. 903). La carretera faldea con suaves pendientes la sierra de Bornos, estribo de la de Algodonales. A la salida cruza por paso superior al acueducto de Bornos. A 0,5 y 2,5 k. se pasan por pontones los arroyos Cantarranas y Almandilla, 4 3 el Murcada por un puente de mamposteria con tres areos, y á 6 el Almanda por un ponton. A 6,5 se vadea el Guadalete, sobre el que se ha de construir un puente, y á 8,5 se cruza por un ponton el arroyo de las Tenerias. En Villamartin empalma la carretera con el camino de Sevilla á Algeciras (núm. 839).

NÚMERO 903.

DE UTRERA À BORNOS POR EL CORTIJO DE ALOCAZ.

	ario.	acia tros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Dista er kilóme	Distancia en kilómetros Número de ctapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Bornos, v	974	46,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (mémero 858), en las cercanías del cortijo de Alocaz, á 22,5 k. de Utrera. Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por la sierra de Gihalbin, en la de Algodonales, la que faldea con pendientes no muy fuertes, para atravesaria á 36,5 k. y descender rápidamente al rio Salado de Espera. A 24, 24,5, 25 y 36 k. se cruzan cuatro arroyos de poca importancia, excepto en la época de las lluvias. A 30 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. A 35,5 y 36 k. se cruza otro arroyo, cuyo curso se remonta hasta la cumbre de la sierra. A 38 k. se pasa por un ponton el rio Salado de Espera, y el camino continúa por el estribo de la sierra de Algodonales, que separa las aguas de dicho rio de las del Guadalete. A 45,5 k. se corta la carretera de Jerez de la Frontera á Villamartin (mám. 902), de la cual dista Bornos 0,5 k.

NÚMERO 904.

DE ARCOS DE LA FRONTERA Á CHICLANA DE LA FRONTERA POR MEDINASIDONIA.

	lario.	ncia n	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Paterna de la Ribera, v	755 2550 2202	27,5 9,5 20,0		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Está en proyecto establecer estacion telegráfica. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y un establecimiento de baños sulfurosos, llamado de la Fuente Amarga, y unido con Chiclana por un camino carretero de 3 k. de longitud.	se entre esta última poblacion y Jimena de la Frontera; ambos trozos están terminados. Recorre un terreno ondulado, y dominado por las últimas ra- milicaciones de la sierra de Algodonales. A 6 k. se pasa el arro-	

	dario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecludario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PTEBLOS.	DEL CAMINO.
					y algunos metros despues se pasa por un ponton el arroyo del mismo nombre; el cortijo tiene 7 edificios, y depende del ayuntamiento de Jerez de la Frontera. A 22, 23 y 23,5 k. se atraviesa por pontones el arroyo del Chorradero, á 24,5 el del Molino, y á 26 el Amarguillo. A 23,5 k. de Arcos de la Frontera se separa, por la izquierda, el camino de Medinasidonia á Saucejo (nám. 901). A 2 k. de Paterna de la Ribera se pasa por un ponton el arroyo Salineta, á 3 el Hondo, á 4 el Sanabrazo, y á 5 el del Azucar. La carretera asciende despues con pendiente bastante sensible para descender al arroyo Salado de Medina, ó rio Liro ó Lirio, á 0,5 k. de Medinasidonia, y continuar por terreno ondulado y cultivado, por las ya citadas descendencias de la sierra de Ubrique. A 8,5 k. empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera, el cual se separa en Medinasidonia para dirigirse á Algeciras (núm. 907). En la poblacion se corta el de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (núm. 905). A 1,5, 3,5, 5,5 y 10,5 k., se pasan varios arroyos por pontones, y á 12 el Salado de Medina ó rio Liro ó Lirio, cuya orilla derecha sigue la carretera; á 15 k. se cruza el arroyo del Almendro, y en el puente sobre el Liro, situado entre el barrio de la Banda y Chiclana de la Frontera, empalma la carretera con el camino de Algeciras á Cádiz (núm. 847).

NÚMERO 905.

DE MEDINASIDONIA À VEGER DE LA FRONTERA.

	dario.	nncia I	iero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Distancent kilómetr	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Veger de la Frontera, v	2245	24,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropas; tiene estacion telegráfica, con servicio de día , limitado.	Arranca en Medinasidonia, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (mám. 904). Forma parte de la carretera de tercer órden de Arcos de la Frontera à Veger de la Frontera, que está sin construir en el trozo á que este itinerario hace referencia. El camino que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado por las últimas ramificaciones de la cordillera Penihetica. A 2, 12,5 y 14 k. se pasan tres arroyos, y á 15 el Salado de Conil. En Veger de la Frontera empalma el camino con el de Algeciras à Cádiz (mám. 847).

NÚMERO 906.

DE LEBRIJA Á ALGECIRAS POR ALCALÁ DE LOS GAZULES Y LOS BARRIOS.

	dario.	Distancia en ilómetros.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Arcos de la Frontera, c Alcalá de los Gazules, v	2922 1490 810 3258	34,0 35,5 43,5 9,0		Todos estos pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Capital de la comandancia general del campo de Gibraltar: tiene estacion telegrálica, con servicio de dia, completo.	A 7 k. se cruza el arroyo de los Jardines, á 7,5 se encuentra el conún de las provincias de Sevilla y Cádiz, y poco despues, en las cercanías del cortijo de la Guarrocha, se corta la carrete-

	Vecindario. Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
				corre un terreno despejado por las últimas descendencias de la sierra. En Arcos de la Frontera se cruza la carretera de Jerez à Villamartin (núm. 902), que 1 k. ántes bifurca en otra à Chiclana de la Frontera (núm. 904). A la salida de Arcos de la Frontera se pasa el rio Guadalete, por un puente de madera, que sólo permite el paso à infanteria y caballería, pero à la inmediacion se está construyendo otro de piedra, y ademas hay dos vados. El camino continúa por un terreno acccidentado por las descendencias de la sierra de Ubrique; à 3,5 k. se vadea el arroyo de las Vegas de Coriche, à 4,5 el del Gato, y à 8 el rio Majaceite. En este último punto empieza la subida de la sierra del Valle, con no fuertes pendientes y por terreno muy quebrado, la que termina à 16 k. La bajada tiene algunas pendientes más rápidas que la subida, y concluye à 21 k. A 15 k. se corta el camino de Medinasidonia à Saucejo (número 901). A 17 k. se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle; a 24,5 el de Peñarpal, y à 27,5 el llamado Garganta del Corredera; entre éste y el último de los arroyos úntes citado está el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar. El camino asciende despues por terreno quebrado, para atravesar, à 30 k., el estribo que se desprende de la sierra de Ubrique, en el Algibe, y divide las aguas de los rios Guadalete y Barbate; à 32 k. se vadea el arroyo Rocinejo, y á 34,5 se pasa el	

	lario.	ancia en etros.	pas.		ORSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PERBLOS.	DEL CAMINO.
				;	Barbate por un puente de mampostería, de nuevearcos, desde el cual se asciende con bastante pendiente hasta Alcalà de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Puerto Real à Jimena de la Frontera (núm. 913), y arranca, por la derecha, el de Tarifa (núm. 914). El que se describe atraviesa un terreno quebrado por las últimas descendencias de la sierra de los Gazules. A 1 k. se encuentra un abrevadero para 14 caballerías. A 2,5 se pasa el puerto del Valle, á 4 se vadea el arroyo Corchuello, á 5 el de la Pelea, á 7,5 el rio Rocinejo, á 10 el de Alberique, á 11 el arroyo conocido por Garganta del Tramposo, y á 14,5 la de la Reguera. El terreno se accidenta notablemente, y el camino sigue con pendientes sensibles y frecuentes. A 15 y 17 k. se vadea la Garganta de Taute. A 20 se encuentra, á la derecha, la casa de Bobadilla, y á 23,5 la de Castaño, en la que hay un puesto de guardia civil, y un abrevadero para 16 caballerías. A 24,5 k. se vadea la Garganta de Murta, y á 25,5 empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera (núm. 907). El que se describe se reduce á una senda que continda por terreno muy quebrado y con fuertes pendientes. A 27 k. se encuentra, á la izquierda, la venta de la Polvorilla, á 30,5 se cruza la Garganta del Palancar, á 31 la de la Teja, á 31,5 la Nueva, y á 33,5 el arroyo de Juan Azul. En este último empieza la subida con fuerte pendiente, para atravesar, á 35 k., un estribo de la sierra de Ubrique por el puerto de Lentisco; la senda tiene bastante desarrollo, y está ablerta en la roce.

	dario.	nela n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distanci en kilómetro	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
				·	A 56 k. se vadea la Garganta de las Tunas, à 40 el arroyo Marica, y à 40,5 el Chica. Poco despues asciende la senda, para atravesar, à 41,5 k., otro estribo, por el puerto del Moral, del que desciende al rio Palmones; à 42,5 se vadea el arroyo del Puerto. De Los Barrios à Algeciras el camino es carretero natural; à 1,5 k. se pasa el rio Palmones por un puente de mamposteria, de cinco arcos; à 2,5 se separa, por la derecha, un camino à Tarifa (mám. 911), y à 3,5 parte por el otro lado el que conduce à San Roque (mám. 9:0)). El que se describe sigue un terreno llano por la orilla derecha del Palmones, del que se separa à 5,5 k., en el ventorrillo de la Capitana, para descender suavemente y aproximarse à la costa 1 k. ántes de Algeciras. Poco despues, y à la entrada del paso de Cristina, empalma este camino con el de Málaga à Algeciras (mám. 785).

NÚMERO 907.

DE JEREZ DE LA FRONTERA À ALGECIRAS POR MEDINASIDONIA Y LOS BARRIOS.

1	lario.	fros.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Listancia en en kilómetros. Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Medinasidonia, c	145	34,5 18,0 40,5 9,0	Buenas condiciones para alojamiento. Está proyectado el establecimiento de una estacion telegráfica. Componen esta aldea 102 chozas, una ermita y cuatro molinos. Buenas condiciones para alojamiento. Capital de la comandancia general del Campo de Gibraltar; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	de monte bajo y algun cultivo, por las descendencias de la sierra de Ubrique. A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla 4 Cádiz, y 45,5 k. el rio Guadalete, por un puente de mamposlería. A 5 k., y en una laltura situada á la derecha, se encuentra el exconvento de la Cartuja, con cinco buenos edificios; à 11, y 4

D	dario.	incia n etros.	umero etapas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia cn kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
					A 4 k. de Medinasidonia se cruza el arroyo Parrilla, afluente del Carnicero, que se pasa por un ponton algunos metros despues; 4 4,5 y 6 k. se atraviesan los arroyos Esparraguera la Chica y Esparraguera la Grande, por dos puentes de mamposteria, de un arco el primero y de tres el segundo; 4 7 k. se cruza el arroyo de la Loba, 4 9,5 el de Lérida, y 4 11 el Babadejo, por pontones. Desde Casas-Viejas el camino es una senda que atraviesa por terreno quebrado las ramificaciones de la cordillera Penibética, que termina en el cabo Trafalgar. A 2 k. se acerca 4 la orilla derecha del rio Barbate, por la que se continua hasta 2,5 k., que se vadea. Desde este punto el terreno se accidenta notablemente. A 5,5 k. se corta el camino de Alcalá de los Gazules á Tarifa (mám. 914). A 8,5, 9 y 10 k. se cruza el arroyo Barbate, afluente del rio del mismo nombre. A 12 k., y despues de una fuerte subida de 1,5 k. de extension, se llega al alto conocido con el nombre del puerto de Bacinete; á 12,5 se atraviesa el de Escudete, y á 13 k. el arroyo conocido por Garganta del Moro. En el segundo de los citados puertos está el limite de la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar. Desde él asciende con fuerte pendiente durante 1 k., para llegar al llamado puerto del Moro, desde el que continúa con várias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Garrias inflexiones; á	

	dario.	ncia n etros.	apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Nda de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
					ganta de la Cebada, á 16,5 la de los Alcaparrones, y á 18 el arroyo del Pilar. El camino entra en la dehesa de las Navas, en la cual se encuentran, á 20,5 k., y algo separadas por derecha é izquierda respectivamente, las casas de las Navas y del Castaño; en ésta hay un puesto de guardia civil y un abrevadero para 16 caballerías. A 21 k. se atraviesa la Garganta del Pino, y á 22 la de Murta. A 22,5 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (nám. 906), por el que se continúa.

NÚMERO 908.

DE ALGECIRAS À LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR PUENTE MAYORGA.

18 kilómetros.

	ario.	ncia n stros. iero apas.	etros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Puente-Mayorga, cas. (d.)	134	9,0		Es un puerto con una ensenada, en la que se acogen, en los tempora- les, los buques que pasan el Estre- cho. Está formado el caserio por 54 edificios y 41 chozas de pescadores. Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estacion de verano. Tiene 90 edifi- cios, 20 chozas de pescadores y una ermita. Se halla en el mismo caso que El Cam- pamento, y tiene 193 edificios, 10 chozas y una ermita. En La Línea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un des- tacamento de infanteria.	Arranca, á la izquierda del de Málaga á Algeciras por la costa (mám. 785), á 4,5 k. de San Roque, ántes de pasar la barca del Guadarranque. Es camino natural de carros, y sigue próximo á la costa de la bahía de Gibraltar, por terreno llano y arenisco de playa en algunos puntos. A la entrada en Puente-Mayorga se pasa por un puente el arroyo de Gallegos, y á 0,5 empalma, por la izquierda, el camino de San Roque (mám. 909). En el trayecto se encuentran varios caserios y pequeñas ventas. Algunos metros despues de La Línea está la que forman las garitas de la guarnicion española, en la que empieza el campo neutral de la plaza de Gibraltar, distante 2 k.	

NÚMERO 909.

DE SAN ROQUE À LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR EL CAMPAMENTO.

	lario.	ncia itros.	pps.	OBSERVACIONES	OBSERVACIONES
PUEBLOS	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Puente-Mayorga, cas. (0,5 k. d.).	134	3,0		Es un pequeño puerto con una ense- nada, en la que se acogen, en los temporales, los buques que pasan el Estrecho. El caserio está formado por 54 edificios y 41 chozas de pes-	Arranca en San Roque, á la izquierda del de Málaga á Algeciras por la costa (nám. 785). Es carretero natural, y desciende con regulares pendientes al arroyo de Gallegos, que se cruza por un puente de piedra, á 2,5 k. Sigue despues por terreno llano y cultivado, y á 3,5 k. de San Roque, empalma con el de Algeciras á la linea de Gibraltar, por
Campamento (El¹, cas	100	1,0		cadores. Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estacion de verano. Tiene 90 edifi- cios, 20 chozas de pescadores y una ermita.	el que se continúa (núm. 908).
Línea (La), cas	433	3,0		Se halla en el mismo caso que El Cam- pamento, y tiene 195 edificios, 10 chozas y una ermita. En La Linea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un destacamento de infantería.	

NÚMERO 910.

DE SAN ROQUE À LOS BARRIOS POR LOS VADOS DEL LORO Y DE LAS PIEDRAS.

	dario.	ncia n etros.	ncia princia itros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Palmones, cas. (i k. i.)	65 810	7,0		Depende del ayuntamiento de Los Bar- rios , y tiene 62 edificios. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la derecha del de Málaga à Algeciras por la costa (nám. 785), á 1 k. de San Roque. Es carretero natural, y recorre en lo general un terreno llano, cultivado y cubierto de caserios. A 1,5 k. de San Roque, se pasa por un puente de piedra el rio de la Madrevieja. A 3 k. se separa, por la izquierda, un camino de 1,5 de longitud, que atraviesa por vade el expresado rio, y empalma con el de Málaga á Algeciras, ántes citado (ném. 785), entre San Roque y Algeciras, 4 3,5 k. de aquella ciudad ó 7,5 de ésta. A 3,5 k. de San Roque se pasa el rio Guadarranque por el vado del Loro, y á 4,5 se encuentra el ventorrillo del mismo nombre. A 9,5 k. se pasa el rio Palmones por el vado de las Piedras, y á 10 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (mémero 906), por el que siguen los 3,5 k. que de aquel punto dista Los Barrios.	

NÚMERO 911.

DE LOS BARRIOS Á TARIFA.

	dario.	ncia n etros.	ero pas.	OBSERVACIONES		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetro	dest	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Tarifa, c	1451	26,0		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida à la plaza por un camino carretero de 1 k. de longitud.	Arranca, á la derecha del de Lebrija á Algeciras (nám. 906), á 2,5 k. de Los Barrios. Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de monte por las últimas descendencias de la sierra de Ubrique, y cortado por algunos insignificantes arroyos, que sólo arrastran agua en las grandes lluvias. A 7,5 k. de Los Barrios, se cruza un arroyo, à 11,5 el rio de la Miel, y á 14 empalma este camino con el de Algeciras á Cádiz (nám. 847), por el que se continúa á Tarifa.	

NÚMERO 912.

DE ALGECIRAS Á TARIFA POR LA COSTA.

	dario.	ing etros.	peros.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CARINO.
Tarifa, c	1451	27,0		Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estácion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida con la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension.	cordillera Penibética, que terminan en la punta de Tarifa. (Si- gue en casi toda su longitud la costa del Océano, en la que se establecerá un faro de quinto órden, en la punta del Carnero.

NÚMERO 913.

DE PUERTO-REAL À JIMENA DE LA FRONTERA POR ALCALA DE LOS GAZULES.

	dario.	ancia en etros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Medinasidonia, c	1490	24,5 20,5 32,5		Está en proyecto establecer una esta- cion telegráfica. Los tres pueblos reunen buenas con- diciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilia à Cádiz (número 8381, à 2,5 k. de Puerto-Real. Es de herradara, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Ubrique. A 3,5 k. entra en unos pinares, de los que sale à 9 k.; à 12 k. se encuentran tres edificios de bastante capacidad, y el terreno empieza à accidentarse, encontrándose cubierto de monte bajo. A 16,5 k. se vadea el rio Salado, à 17 el arroyo de los Jardales, y 2 22 el Hondo, desde el cual vuelve el terreno à ser ondulado y cultivado. En Medinasidonia se corta la carretera de Arcos de la Frontera à Chiclana de la Frontera (núm. 904), y el camino de Jerez de la Frontera (núm. 907); por la derecha arranca el de Veger de la Frontera (núm. 905). El que se describe desciende, para vadear à 2,5 k. el arroyo Esparraguera, desde el cual continúa por las descendencias de la sierra de los Gazules.	

	ario.	ncia tros.	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
	•				A 6 y 7,5 k. se vadea un arroyo, y á 14 el rio del Álamo, de bastante caudal en la época de las lluvias. A 10 k. se encenetra el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar. En el rio del Álamo empieza la subida con regular pendiente, para atravesar à 15 una de dichas descendencias por el puerto de los Yerros, del que desciende suavemente al Barbate, cuyo rio se vadea à 18 k.; este paso no puede efectuarse sino en épocas en que lleva escasa agua, siendo preciso en las demas el efectuario por el puente que hay en el camino de Alcalá de los Gazules à Paterna de la Ribera. Desde el Barbate asciende el camino con regular pendiente à Alcalá de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Lebrija à Algeciras (xúm. 906), y parte, por la derecha, el de Tarifa (xúm. 914). Desde Alcalá de los Gazules à Jimena de la Frontera el camino es una senda de muy dificil tránsito, que atraviesa la sierra de Ubrique, con pendientes difíciles y por terreno áspero y cabierto de monte, à 24,5 k., por el paso de las Lomas de Camese; el descenso al rio Horgarganta es tan penoso como el ascenso. En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, de las que las principales se pasan à las distancias siguientes: à 7 un arroyo que afluye en el Corchuelo, el cual se atraviesa por un ponton; à 7,5 y à 14,5 el rio Rocinejo. A 30,5 k. se cruza por barca el Horgarganta, y el camino asciende con regular pendiente para empalmar à 31,5 con el de Sevilla à Algeciras (xúm. 839).

NÚMERO 914.

DE ALCALA DE LOS GAZULES Á TARIFA.

	dario.	ncia n etros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Facinas, ald (i.)		42,5 19,0		Depende del ayuntamiento de Tarifa, y la mayor parte de sus viviendas son barracas. Es plaza de guerra y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer órden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension.	rio Barbate. A 0,5 y 15 k. se cruza el arroyo del Valle, y á 5,5 el de la Pelea ó Corchuelo; á 7 y 11 se pasa el Barbate, operacion peligrosa en la época de lluvias, por no existir vado. A 8 k. está el límite entre la comandancia general del Campo de Gibraltar y la provincia militar de Cádiz.

	dario.	ncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vector	Dista	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					A 20 k. se pasa el arroyo Celemin, uno de los que desaguan en la laguna de la Janda, que se encuentra á la derecha, y bastante separada del camino; á 27,5 y 29 k. se cruzan dos arroyos, y á la última de estas distancias empieza la subida llamada de las Lomas, en las que entra á 31, para descender á 33 al rio Almovar. Las Lomas separan aqui la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar. A 34,5 y 36,5 se cruza un arroyo, y á 37,5 se vadea el expresado rio Almovar, desde el cual continúa el camino por terreno más suave, para empalmar á 40 k. con el de Algeciras á Cádiz (asm. 847), entre Facinas y Veger de la Frontera, á 25 k. del primer punto ó 24 del segundo.	

NÚMERO 915.

DE CHICLANA DE LA FRONTERA À VEGER DE LA FRONTERA POR CONIL.

39,5 kllómetres.

	lario.	ncia tros.	en metros. úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Conil, v	i	20,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue. Tiene estacion telegráfica, con servi- cio de día, limitado.	Arranca, à la derecha del de Cádiz á Algeciras (núm. 847), entre Veger de la Frontera y Chiclana de la Frontera, á 23 k. del primer punto ó 1,5 del segundo. Es de herradura y recorre un terreno ondulado, en el que hay algunos pinares; á 17 entra el camino en la playa de Conil, por la que continúa. A la entrada en esta villa se cruza un arroyo y el camino sigue próximo á la costa del Océano. A 1,5 k. se vadea el rio Salado de Conil, y el camino faldea por terreno ondulado las últimas estribaciones de la cordillera Penibética. A 7,5 y 8,5 k. se cruzan dos arroyos, y á 10,5 empieza la subida á Veger de la Frontera, en cuya villa vuelve á unirse este camino con el de Algeciras á Cádiz, ántes citado (núm. 847).	

NÚMERO 916.

DE SANLUCAR DE BARRAMEDA À LEBRIJA.

	lario.	ncia tros.	ero pas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Trebujena, v		20,5 10,5		Las dos villas reunen buenas condi- ciones para alojamiento. Tiene estacion en el camino de hierro de Cadiz á Sevilla.	Arranca, à la derecha del de Algeciras à Huelva por Almonte (núm. 848), en Sanlucar de Barrameda. Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano ó ligeramente ondulado, por las últimas y suaves descendencias de la sierra de Jerez, las que le dominan, por la derecha, en algunos trozos. El terreno está cultivado de olivares y viñedo en su mayor parte, y es de marismas en la restante. A 6 y 14 k. se encuentran dos regulares caserios. A 4,5 k. de Trebujena se pasa el arroyo Romanina, que sirve de límite entre las provincias de Cádiz y Sevilla, y á 9,5 se craza el ferro-carril de Sevilla à Cádiz. En Lebrija empalma con el camino de Sevilla à Cádiz (número 838).	

NÚMERO 917.

DEL PUERTO DE SANTA MARÍA À SANLÚCAR DE BARRAMEDA POR LA COSTA.

	lario.	ncia n tros.	ero apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	Vecindario Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Rota, v	520	16,5 15,0 8,5		Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. En el islote conocido por Restinga dei Perro hay un faro de primer órden. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En la boca del Guadalquivir, en los sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces de enfilacion.	Arranca, à la izquierda del camino de Algeciras à Huelva por Almonte (ném. 848), à 7,5 k. del Puerto de Santa María, ántes de pasar el arroyo de la Jorobada. Es carretera de tercer órden hasta Rota, y el resto natural de carros; recorre un terreno llano y cultivado, y algun bosque de pinos, por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales ó de Jerez. A 9,5 k. del Fuerto de Santa María se cruza, por un ponton, el arroyo de la Jorobada, y à 10 el Salado. A 12 k., y à la izquierda, se encuentra un pozo con abrevadero para 14 caballerías. Desde Rota el camino sigue inmediato à la costa del Océano por terreno arenisco; à 2,5 k. se cruza el arroyo Elvira, à 4 el Paniagua, y à 8 el Hondo. A 8 k. de Chipiona se cruza el arroyo de San Anton por un ponton, y en Sanlúcar de Barrameda empalma el camino con el ya mencionado de Algeciras à Huelva (ném. 848).	

NÚMERO 918.

DE SANLUCAR DE BARRAMEDA À MOGUER POR LA COSTA.—78,5 Kil. Y RAMAL DE LA TORRE DEL ORO À ALMONTE.—30,5 Kil.

	lario.	n n tros.	etros.	OBSERVACIONES		
PURBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Torre del Oro (La)		53,5 25,0		Es una torre-vigía antigua y una casa ocupada por un puesto de carabi- neros. Buenas condiciones para alojamiento,	Arranca, á la izquierda del camino de Algectras (mám. 848), á 1,5 k. de Sanlucar de Barrameda, despues de pasar el rio Guadalquivir. Es de herradura, y sigue hasta la Torre del Oro la costa del Océano llamada Playa de Castilla, por un terreno llano y arenisco, cubierto de bosque de pinos. A 5,5 k. se encuentra la Torre de San Jacinto; á 21,5 ia de la Higuera; á 33,5 la de Carboneros, y á 47,5 la del Asperillo; dependen del ayuntamiento de Almonte, se hallan en mai estado, y las ocupa el cuerpo de carabineros. A 1 k. de la Torre del Oro se vadea el arroyo del último nombre, y el camino se separa de la costa, para recorrer por las últimas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir, terreno cubierto en su mayor parte de pinares. A 17,5 k. se cruza el estero de Domingo-Rubio, formado por varios arroyos, y que desagua en el rio Tinto, cerca de la Ravida. En Moguer vuelve á empalmar el camino con el ya citado de Algectras á Huelva (mám. 838).	

BAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE.

	dario.	ncia n stros.	nero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecinda	Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
	r R	, AMAL	DE I	LA TORRE DEL ORO Á A	LMONTE.
Almonte, v	1196	30,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Este ramal arranca à la derecha del camino anterior, à 4,5 k. de la Torre del Oro; es de herradura, de 26 k. de extension, y recorre por las citadas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, un terreno cubierto de monte y bosque. A 11,5 k. se encuentra la casa llamada de los Bodegones. A 28 se cruza el arroyo Turmas, y à la entrada en Almonte, el Bolluilos. En dicha villa empalma el camino con el ya citado de Algeciras à Huelva (nám. 848).

NÚMERO 919.

DE SEVILLA À MOGUER POR PILAS Y ALMONTE.

83,5 kilómetres.

	ario.	ncia n	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Triana, arr. Bollullos de la Mitacion, v. (d.). Aznalcázar, v. Pilas, v. Hinojos, v. Almonte, v. Moguer, c.	273 321 823 277 1196	3,0 13,0 11,0 5,0 6,5 13,5 31,5		Almonte y Moguer tienen buenas eon- diciones para alojamiento de tro- pas, y regulares los demas pueblos.	Arranca, á la salida de Triana, por la izquierda de la carretera de Sevilla á Huelva (núm. 840), en el portazgo del Tardon. Es carretero natural, con algunos trozos de carretera vecinal, que se encuentran abandonados desde que se construyó la carretera de Sevilla á Huelva. Atraviesa un terreno ondulado, cortado por varios arroyos, y cubierto la mayor parte de olivos y pinos; á 9 k. se pasa por un ponton el arroyo del Repudio, y á 12,5 el Majaverraque. En Bollullos de la Mitacion concluye la carretera, y empieza un camino carretero natural; á 3 k., y á la izquierda, esta la venta de Noguero; á 4,5 se encuentra un pozo con abrevadero para 25 caballerías, y á 6, y á la derecha, la casa de labor de Gelo, de bastante capacidad, y una ermita al otro lado. De Aznalcázar á Pilas es carretera; desciende con hastante pendiente, para cruzar á 1 k. el rio Guadiamar ó de Sanlúcar, por un puente de mampostería con 14 arcos. Desde él recorre un terreno cultivado por las ulteriores des-	

	dario.	ancia en letros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distan en kilómeti	Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					cendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los rios Guadalquivir y Tinto. A 3,5 k. se pasa por un ponton de mamposteria el arroyo Alcarallon. De Pilas á Almonte el camino es carretero natural; á 3 k. se vadea el arroyo de Miera, que separa las provincias de Sevilla y Huelva, y á 6 se pasa el Claro, por un puente de mamposteria roto y habilitado para el tránsito de personas y caballerías. De Hinojos á Almonte el terreno es bastante arenisco, y está en lo general cubierto de monte; á 3 k. se vadea el arroyo Mayor, á 5 el Parrilla, y á 7,5 el Algarrobo. En Almonte empalma el camino con el de Algeciras á Huelva (nám. 818), por el que se continúa á Moguer.

NÚMERO 920.

DE SANLUCAR LA MAYOR À ARACENA POR MINAS DE RIO TINTO.

92,5 kilómetros.

	ecindario.	ncia 3B etros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Berrocal, v	56 29 367	46,5 7,5 1,5 1,5 16,0 17,5		Aracena tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demas pueblos cuentan escasos recursos y poca capacidad. Las Delgadas y Montesorromero dependen del ayuntamiento de Zalamea la Real. La primera tiene 84 pequeños edificios, y la segunda 40.	Arranca, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (mámero 840), á 4 k. de Sanlúcar la Mayor, despues de pasar el río Guadiamar ó de Sanlúcar. Es de herradura, y sigue las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, por un terreno ondulado y cubierto la mayor parte de olivares. A 11,5 k. se pasa el arroyo de la Barbacena, y se encuentra à la izquierda el cortijo de Chichina. A 17 k., y por el mismo lado, hay una serie de huertas, llamadas de Tejada, en las que se ven algunos vestigios del antiguo pueblo del mismo nombre. A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. El terreno se accidenta notablemente, estando cubierto de monte espeso en su mayor parte. El camino atraviesa las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, derivacion de la de Aracena, con frecuentes subidas y bajadas, algunas de tan grande pendiente, que hacen penosa la marcha.

	dario.	Distancia en kilómetros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Dista kilóm	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 25 k. se pasa el arroyo de las Picdras, y 4 28,5 el de Esparraguera, donde asciende, para atravesar á 31,5 k., por el puerto de Nava la Mala, una de las citadas estribaciones, de la que desciende al arroyo Gargantilla. A 32 k. se vadea, y se suaviza el terreno, estando cultivado de huerta en alguna extension, por la izquierda. A 31,5 se encuentra una abundante fuente, y poco despues empieza la subida, para cruzar à 38 k. otra estribacion por el puerto de Cirbanal; el descenso, fuerte en una extension de 0,5 que dura la cuesta de Chimbarba, es más suave despues, y el camino sigue entre dos profundos barrancos por terreno cubierto de espesísimo monte. A 41 k. se llega al arroyo Retortillo, que se vadea repetidas veces en 2 k. A 43 se vadea su afluente el Coladero, y empieza la subida, para atravesar à 43,5 otra estribacion por el puerto de la Ribera, del que desciende al rio Tinto con pendiente sensible, especialmente en los dos últimos kilómetros, en que se recorre la cuesta llamada del Rio. En Berrocal arranca, por la izquierda, un camino á Almonte (nám. 921). A 2 k. de dicho punto se vadea el rio Tinto, y el camino faldea con pendientes poco marcadas y por terreno cubierto en su mayor parte de monte, el estribo de la sierra de Aracena, que divide las aguas del Odiel y Tinto; éste corre por la derecha; à bastante distancia se vadea el de las Delgadas; à 0,5 de esta aldea el Tamajoso; à 0,5 de Montesorromero se pasa otro arroyo, y à 2 k. el de los Charcos. El camino, cuyo suelo en lo general es de piedra gruesa y suelta, asciende, para llegar à 2,5 k. al alto de la Mesa, y descender à Minas de Rio Tinto.

	dario.	dario.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En esta villa se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (núm. 939). Desde aquel punto à La Granada el (camino es natural de carros, y recorre un terreno áspero por la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto, estribo de la de Aracena, con frecuentes y marcadas pendientes, cruzando varios arroyos y barrancos, y atravesando monte y bosque. A 1,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, uno de los que originan el rio Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal. A 2 k., en las cercanías del cementerio de Minas de Rio Tinto, empalma este camino con el de Huelva à Badajoz (núm. 868); si gue por él 2 k., y se deja á la izquierda, para salvar à 5 k. una descendencia de la sierra, y cruzar por vado, à 5,5, el arroyo de la Chaparra, que nace en la mina de este nombre. A 9,5 k. se pasa el de la Erilla del Trigo, à 12,5 el Valdebiguera, à 14,7 el Navazo, y á la entrada en La Granada el de La Hoya; todos estos arroyos originan el rio Tinto. A 2 y 2,5 k. de La Granada e pasan los arroyos Grande y de Pascual, cuyas aguas van ya al Odle!. A 3 k. se encuentran tres casas deshabitadas, resto de un antiguo barrio de La Granada, llamado El Tejarejo. A 5,5 k. se vadea el arroyo Colchon, y à 6,5 se atraviesa un pequeño estribo de la sierra de Aracena, del que se desciende al arroyo de la Fuente de Marimateos, que con el del Concejo, cuya confluencia està muy inmedista, forma el rio Odiel. El camino pasa el primero à 9,5 k., y remonta la orilla izquierda del segundo, por terreno cubierto de encinas, por la

·	dario.	dario.	dario.	dario.	dario.	dario.	lario.	lario.	lario.	dario.	dario.	lario.	lario.	lario.	Jario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista Ellóm	Ne et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.														
		·		·	sierra de Aracena. A 11,5 se vadea el arroyo del Concejo, á 12,5 el del Abogado, y á 13,5 el del Concejo por segunda vez, A esta distancia se abandona su curso, para remontar el del Portero ó de las Tenerías, el cual se vadea á 14,5 y 15 k.; desde este punto sigue el camino por terreno cublerto de olivares, y á la entrada en Aracena empaima con el de Huelva á Badajoz, ya citado (nám. 868).														

NÚMERO 921.

DE BERROCAL À ALMONTE.

	lario.	ncia in etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
La Palma, v	886 1146 1196	27,5 5,0 8,5		Las tres villas reunen buenas condiciones para alojamiento. La Palma tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Berrocal, á la izquierda del de Santucar la Mayor á Aracena (núm. 920). Fs de herradura, y atraviesa un terreno accidentado y cortado por varios arroyos que se originan en las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, ramificacion de la de Aracena, y divisoria entre el Guadalquivir y el Tinto. A 3,5 k. se vadea el arroyo Retortillo, á 16,5 el de la Córte, el cual se pasa repetidas veces entre dicha distancia y 18,5 k. A 21,5 se vadea el Tamojoso; pocos metros despues el rio Corumba; á 22,5 el arroyo Fuente-Higueña, y á 23 el Gerardo. Bn La Palma se cruza la carretera de Sevilla á Huelva (número 840), y arranca, por la derecha, el camino de Paimogo námero 922). Desde La Palma el terreno se presenta ondulado y cubierto en su mayor parte de bosque; desde Bollullos del Condado sigue la orilla izquierda del arroyo de aquel nombre. Entre La Palma y Almonte existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. En Almonte empalma con el camino de Algeciras á Huelva (núm. 848).

NÚMERO 922.

DE SEVILLA Á PAIMOGO.

5 etapas.—140 kilómetros.

	RESUMEN POR	E	ГAР	AS.		Núm.	Kilóm.
De Sevilla á	Sanlúcar la Mayor				•	1	20
•	La Palma						34
>	Valverde del Camino.					3	27
•	Cabezas-Rubias					4	36
•	Paimogo	•				5	23
	Total.				•	5	140

	lario.	ncia n etros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	A de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
De Sevilla á La Palma	n	54,0	2	V. Nám. 840.	Arranca en La Palma, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (nám. 840). Es de herradura, y existe el proyecto de construir una de tercer órden entre Valverde del Camino y Palmogo.

	lario.	ncia n	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Num de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Valverde del Camino, v	1610	27,0	3*	Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno llano y cubierto de olivar; á 1 y 2 k. se cruza el arroyo del Pilar, y á 3 y 5 el Gerardo. A 7 se vadea el rio Tinto, y el terreno se accidenta fuertemente. El camino recorre con repetidas, aunque poco pronunciadas pendientes, las descendencias de la sierra Coronada, contrafuerte de la de Aracena, que divide las aguas de los rios Tinto y Odiel. A 10 k. salva una de ellas; á 10,5 secruza el arroyo de Buenavista, y se sigue su orilla derecha. A 16 k. se vadea el rio Soriana, á 19,5 el arroyo Melero, y á 26 el arroyo Agua de Dios. En Valverde del Camino se corta el de Huelva à Badajoz (námero 868).
Calañas, v	684 302	16,0 20,0	4*	Buenas condictones para alojamiento. Regulares condiciones.	El terreno sigue accidentado. A 6 k. se pasa el arroyo de las Culebrillas, y el camino, con fuertes pendientes y malas condiciones de tránsito, atraviesa la sierra de la Coronada, contrafuerte que se desprende de la de Aracena, y divide las aguas del Tinto y Odiel. Terminado el descenso, se pasa á 8 k. este último rio, por un puente de mampostería, de cinco arcos, y el camino continúa por terreno quebrado, por las descendencias de la sierra de Andévalo, que dividea las aguas entre el Odiel y el Guadiana; á 11 k. se pasa el arroyo de las Cañas. De Valverde del camino á Calañas hay otro, bastante más corto, pero de tránsito mucho más difícil. A 8 k. de Valverde del Camino, y ántes de pasar el Odiel, se separa, por la derecha, un camino á Zalamea la Real (mám. 934). y en Calañas se corta el de Villanueva de los Castillejos á Cortegana (mám. 933). A 3 de Calañas se pasa el arroyo Talisca, y á 6,5 el Bordallo.

	ario.	neia tros.	ero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Paimogo, v	479	23,0	5*	Regulares condiciones para aloja- miento. En un cerro que domina la poblacion se encuentra un castillo. Paimogo dista 6 k. de la frontera de Portugal.	A 8 se vadea el rio del Cerro, à 10,5 el Oraque, à 12,5 el arroyo de los Palacios, y à 15,5 otro, en el que empieza la fuerte subida, para cruzar à 17,5 k. otro contrafuerte de la sierra de Aracena, llamado sierra de Andévalo, del que desciende, con suave pendiente, por terreno cubierto de encinas. En Cabezas-Rubias arranca, por la derecha, un camino à la Oliva de Jerez (nám. 936). Atravesando jarales y bosques de encinas, se dirige el camino en descenso por terreno ondulado. A 2,5 y 4 k. se vadean los rios del Bodegon y de los Molinos, que se reunen à 2 k. y forman el Malagon. A 8 se pasa el arroyo Torilejo, à 11 el Agua de Miel, à 13 el de la Tallisca, à 14 el de la Pañera, à 16 el de los Machucos, y à 18 el de Agua-Cobo. A 21 k. se pasa el arroyo Majada de Albacá, y poco despues el conocido por Albacá de la Córte, que reunido con el anterior forma el rio de los Albacares; à 22 k. se cruza el arroyo de Puerto Llano del cual se asciende suavemente à Paimogo.

NÚMERO 923.

DE SEVILLA Á SANLÚCAR DE GUADIANA POR NIEBLA Y CIBRALEON.

6 etapas.—187 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

									Núm.	Kilóm.
De	Sevilla a	i Sanlúcar la	M	avo	r.				1	20
	,	La Palma.							2	34
	,	Trigueros.							3	25
	•	Gibraleon.							4	11
	,	Villanueva							5	2 9
	2	Sanlúcar de							6	18
				To	та	L.			6	137

	dario.	ncia etros.	nero apas.	•	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista Eilóme	Nan	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Sevilla á Niebla	»	65,0	2	V. Nám. 840.	Arranca á la entrada en Niebla y despues de pasar el rio Tia- to, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (mám. 840 . Es de herradura y carretero natural.

	lario.	ncia 1	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Trigueros, v	1183	14,0	3*	Buenas condiciones para alojamiento.	De Niebla à Trigueros es de herradura, y recorre un terreno ondulado y cubierto de algun olivar, por las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, divisoria de aguas entre el rio Tinto y el Odiel. A 1 k. se pasa el arroyo Lavapies, 4 1,5 el Adelfa, y 4 3 el del Moro; el camino asciende, para salvar, 4 5, el cerro del Águila, del que desciende al arroyo Candor. A 6 k. se cruza, y 4 11 el del Pilar, en cuya inmediacion hay un abrevadero. De Niebla arranca, por la derecha, una senda que se dirige por el mencionado cerro del Águila y por terreno quebrado; cruza todos los arroyos citados, y 4 12 k. termina en Beas, villa de 347 vecinos, unida con Trigueros por un camino carretero de 6 k. de longitud.
Gibraleon, v	1022	11,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento.	El camino es natural de carros, que recorre, entre bosques de encinas y olivos, un terreno semejante al de la etapa anterior. A 2 k. se vadea el arroyo Nicobar, á 6 el del Puerco, y á 10,5 el del Cejar. En Gibraleon se corta el camino de Huelva á Badajoz (número 868).
San Bartolomé de la Torre, v Villanueva de los Castillejos, v	192 959	13,0	5*	Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Almendro, villa de 244 vecinos, dis- tante 1 k.	A la salida de Gibraleon se cruza el rio Odiel por un malecon, groseramente construido, de 540 metros de longitud, el cual se separa por la izquierda de la carretera 4 Ayamonte (núm. 921), que algunos metros despues bifurca en un camino 4 Cartaya (número 931). El que se describe recorre un terreno cubierto de jarales y bosque, por las descendencias de la sierra de Andébalo; á 3,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Aroche, y á 10 el del Álamo.

	ario.	ncia tros.	nero apas.		OBSER VACIONES .
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Sanlúcar de Guadiana, v	238	18,0	62	Corta capacidad y escasos recursos. En la cima del cerro, en cuya falda asienta la villa, hay un castillo. Está separada del vecino reino por el rio Guadiana.	A 1 k. de San Bartolomé de la Torre se pasa el arroyo del mismo nombre, à 7 el de las Abispas, à 40 el del Charco del Alcornoque, y à 11 el de la Córte de Palma. El camino asciende con suave pendiente por una de las citadas descendencias, que divide las aguas de los rios Odiel y Guadiana. En Villanueva de los Castillejos arranca, por la derecha, un camino à Paimogo (**m***. 925), que en El Almendro bifurca en otro à Cortegana (**m***. 925), que en El Almendro bifurca en otro à Cortegana (**m***. 933), y se une, por la izquierda, el de Ayamonte (**m***. 928). Faldeando unos cerros à la salida de Villanueva de los Castillejos, desciende el camino al rio de la Judía. A 1,5 k. se vadea el arroyo del Monte, y à 14 el referido rio. El camino, despues de una pendiente de 1 k., continúa con marcadas ondulaciones, por las descendencias de la sierra de Andébalo, que originan varios arroyos, pero de poquísima importancia en todas las estaciones. 1,5 k. ántes de Sanlúcar de Guadiana arranca, por la derecha, un camino à Puebla de Guzman (***m**. 932).

NÚMERO 924.

DE SEVILLA Á AYAMONTE POR GIBRALEON.

6 etapas.—138 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

										Núm.	Kilóm.
De	Sevilla á	Sanlúcar la	ı M	fay	or.					1	20
	•	La Palma.								2	34
	•	Trigueros.								3	25
	•	Gibraleon.									11
	•	Cartaya								5	20
	>	Ayamonte.								6	23
						T	ATO	L.		6	133

P	dario.	ancia en etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Sevilla á Niebla	n	65,0	2	V. Núm. 840.	Arranca, á la izquierda del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana
De Niebla á Gibraleon	»	25,0	2	V. Núm. 923.	(mám. 923), à la salida de Gibraleon, despues de pasar el rio Odiel.

	Vecindario.	nncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES -
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.
Cartaya, v	1073	20,0	58	Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por El Rompido bay dos luces de enfliacion.	Es carretera de segundo órden, y forma parte de la de Huelva á Ayamonte. Recorre, con ondulaciones repetidas y marcadas, las descen- dencias de la sierra de Andébalo, divisoria de las cuencas de los rios Odiel y Guadiana. Pocos metros despues del Odiel se separa, por la izquierda, el camino de Gibraleon à Cartaya (nám. 931), que empalma con esta carretera 1 k. ántes de Cartaya. A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, à 3 el de los Ma- nantiales, à 5 el de Domingo Negro, à 40 el del Breno, à 11,5 el de la Mezquita, à 13,5 el de la Cañada del Lobo, à 17,5 el de Cor- bijo, y à 19 el de Bucha-Perros. Estos arroyos, aunque de curso constante, la mayor parte son de escaso caudal y tienen pontones para su paso.
Lepe, v	923 1281	5,0 18,0	6*	Buenas condiciones para alojamiento, así como Ayamonte. Tiene un castillo en bastante mal estado, y dos baterias situadas en la orilla izquierda del Guadiana, cuyo rio separa en esta parte los dos reinos. En la isla Canela hay dos luces de enâlacion.	La carretera desciende suavemente al rio Piedra, el cual está sujeto á las mareas, y se atraviesa, interin se construye un puente, por una barca, á 1,5 k.; desde este punto desciende en la misma forma à Lepe por entre cultivos é higuerales. En Lepe arranca, por la izquierda, un camino à la isla Cristina (núm. 930). La carretera recorre despues, por terreno cubierto de higueras ó de pinos y con frecuentes pendientes, las últimas ramificaciones de la sierra de Andibach. A 0,5 k. se pasa por dos grandes pontones el arroyo de San Cristóbal, à 2 k. el del Fraile, á 5,5 el del Prado de la Redondela, á 7 el de la Cañada del Charco, á 8,5 el de la del Valle de la Zorra, y á 16,5 el Arroyeto. A 13 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura.

·	ario.	tros.	dmero etapas.	OBSER VACIONES .					
PUEBLOS.	Vecind	Dista en kilóme	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
				·	que desciende, à 5 k. del arranque, à una cañada, en la cual se encuentran las tres casas de Higueral, conocidas por Pozo del Camino; à 6 k. sale de ella, para recorrer un terreno cultivado y cubierto de olivos é higueras. A 7,5 k. se pasa un caño, y à 8 otro, que siempre es vadeable, por un puente de mampostería, de un arco. A 9 termina el camino en la Redondilla, villa de 169 vecinos. De ella parte un camino de herradura, que desciende suavemente à la costa del Océano; à 2 k. se cruza por unas pasaderas el caño del Coto, y à 4 empalma el camino, en la playa, con el de Lepe à la isla Cristina (ném. 930), à 4,5 k. de ésta ó 9,5 de aquel punto. La Redondela dista 14 k. de Ayamonte, y 8,5 de la isla Cristina.				

NÚMERO 925.

DE HUELVA À PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASLILLEJOS.

4 etapas —75 kilómetros.

_				
RESTMEN	D∩R	RTA	PAS	

			Núm.	Kilóm.
De Huelva á	Gibraleon		1	14
>	Villanueva de los Castillejos	•	2	29
>	Puebla de Guzman		3	14
>	Paimogo		4	18
	Тотац		4	75

	dario.	incia n etros.	apas.	•	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
De Huelva á Gibraleon	»	14,0	12	V. Núm. 868.	Arranca en Villanueva de los Castillejos , á la derecha del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (núm. 923). Es de herradura.
De Gibraleon á Villanueva de los Cas- tillejos		29,0	2ª	V. Num. 923.	

	ario.	ncia itros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Núm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Almendro (El), v	244 983	1,0	3.	Ofrece pocos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de Andébalo, que dividen las aguas de los diversos afluentes de la orilla izquierda del Guadiana. El paso de ellas
	ļ.·				produce repetidas, aunque no fuertes pendientes. En El Almendro se separa , por la derecha , un camino de Vi- llanueva de los Castillejos à Cortegana (núm. 933).
					A I k. se vadea el arroyo Valpastoso, 44,5 el rio de la Espada, 49 el arroyo del Charco de Agosto, y 411,5 el de los Arroja- deros.
·				*	En Puebla de Guzman empalma , por la izquierda , un camino de Sanlúcar de Guadiana (núm. 932).
Paimogo, v	479	18,0	4ª	Regulares condiciones para aloja- miento. En un cerro que domina la poblacion se encuentra un castillo.	Sigue con las mismas condiciones, y con pendientes más pro- nunciadas y largas que en la anterior etapa. A 3,5 , 10,5 y 16 k. se vadean los rios de la Covica , Malagon y
Ì				Paimogo dista 6 k. de la frontera de Portugal.	de los Albacares ; el segundo, de algun caudal, suele en las ave- nidas ser invadeable durante algunos dias.
					Desde el río de los Albacares el camino asciende suavemente á Palmogo.
	;				·

NÚMERO 926.

DE HUELVA À SANLÚCAR DE GUADIANA POR GIBRALEON Y VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

RESÚMBN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Huelva á Gibraleon		1	14
Villanueva de los Castillejos		2	29
Sanlúcar de Guadiana	• .	3	18
Total		3	61

NÚMERO 927.

DE HUELVA Á AYAMONTE.

De	Huelva á Gibraleon			1	ctap	a.— 14	Ki	l.— <i>V</i> .	Núm.	868.
De	Gibraleon á Ayamonte			*	n	-48))	_ r .	Núm.	924

RESÚMEN POR ETAPAS.

									Mum.	Wilom.
De Huelva	á Gibraleon								1	14
•	Cartaya									20
•	Ayamonte	•		•	•	•	•	•	3	23
		1	OT	AE.					3	57

NÚMERO 928.

DE AYAMONTE À PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

4 etapas.—67 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.			
		Núm.	Kilóm.
De Ayamonte á Villablanca		1	12
Villanueva de los Castillejos.		2	23
> Puebla de Guzman		3	14
Paimogo	•	4	18
Total		4	67

	dario.	tancia en etros.	mero tapas.	OBSERVACIONES						
PUEBLOS.	Vecinda	Dista El	Nún de et	DE LOS PUEBLOS. DEL CAMINO.						
					Es de herradura, y recorre con pendientes no fuertes un ter- reno cultivado y con algun bosque por las ramificaciones de la sierra de Andébalo, que separan las aguas de los afluentes de la izquierda del Guadiana.					
Villablanca, v	402	12,0	12	Regulares condiciones para alojamiento.	A 3,5 k. se encuentra una abundante fuente conocida por Pi- lar de Jaraque.					

	lario.	neia a	Pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PURBLOS.	DEL GAMINO.
Villanueva de los Castillejos, v	959	23,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Ahmendro, villa de 244 vecinos, dis- tante 1 k.	A 6 se vadea el arroyo de Villablanca ó Valdejudío, y à 8 el Guapeso. Sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por las mencionadas ramificaciones. A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino à Sanlúcar de Guadiana (núm. 429). A 7,5 k. se vadea el arroyo de Don Alonso, y à 8,5 el de los Frailes. A 10,5, y algunos metros à la izquierda, se encuentra una casa. A 12,5 k. se vadea el arroyo de la Bruna, y à 13 el de las Culebras. A 15, y à la derecha, se halla situada la venta del Carifio; el camino recorre desde ella un terreno llano y cultivado; à 21,5 k. se vadea el arroyo del Charco de la Puebla, uno de los que originan el rio Piedra. En Villanueva de los Castillejos empalma el camino con el de Huelva à Paimogo (núm. 925), por el que se continúa.
De Villanueva de los Castillejos á Paimogo	»	32,0	2	V. Nam. 925.	

NÚMERO 929.

DE AYAMONTE À SANLÚCAR DE GUADIANA POR VILLABLANCA.

2 etapas.—84 kilómetres.

RESÚMEN POR ETAPAS.

De Ayamonte á Villablanca.. . . .

Nóm.

Kilóm.

12

	;		Sanlú	car de Guadiana	2	22	
L				Тотац	2	34	
	lario.	Bois etros	úmero etapas.		OBSE	RVACIONE	S
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetro	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.		•	DEL CAMINO.
					1	ca, á la izquie á 1 k. de Villa	erda del de Ayamonte à Paimogo (sáme- ablanca.
De Ayamonte á Villablanca	'n	12,0	18	V. Nim. 928.	Es de	herradura.	
San Silvestre de Guzman, l	211	9,0	20	Los dos pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.			pendientes en su principio, y por terrene bosque en lo general, las ramificaciones
Sanlúcar de Guadiana, v	238	13,0) -	En la cima del cerro en cuya falda asienta la poblacion, hay un casti-		erra de Andéba erda del Guadi	alo, que separan los distintos afluentes de ana.

	lario.	ncia b stros.	ero ipas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecinds	Dista	No et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				llo. Está separada del vecino reino por el Guadiana.	A 5 k. se cruza el arroyo de Roberto, y el camino salva á 5, por la cuesta de la Zahurda, de regular pendiente, una de las citadas ramificaciones, de la cual desciende al arroyo Charco de la Miel. Este se vadea á 6,5 k., y reunido con el anterior, forma el Grande, que afuye en el Guadiana. A 1 k. de San Silvestre de Guzman se pasa el arroyo de Ruiz Martin, y á 4 el de los Hierros. El terreno es hastante quebrado y las pendientes son muy pronunciadas. A 10 k. se pasa el arroyo de la Liebre, y el camino asciende, para atravesar à 11 otra ramificacion y descender al rio de la Judia, que se vadea à 12. Desde este punto asciende el camino à Sanlúcar de Guadiana.

NÚMERO 930.

DE LEPE À LA ISLA CRISTINA.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES		
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Isla Cristina, v.	692	14,0		Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por La Punta hay un faro de segundo órden. Está unida al continente por una len- gua de tierra, que desaparece en las altas mareas.	Arranca en Lepe, à la izquierda de la carretera de Sevilla a Ayamonte (núm. 924). Es de herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ordalado y cultivado en su mayor parte. A 3,5 k. se vadea el arroyo del Fraile, y à 6,5 se encuentra el cortijo de Matamoros. El camino sigue por terreno llano y con piso de areaa, lo que hace dificultosa la marcha; à 9 k. se acerca à la costa, y segue por la playa hasta 12,5, que se separa de ella, para dirigire à Isla Cristina por terreno cultivado. A la expresada distancia de 9 k. se encuentran várias casas habitadas por pescadores, excepto una, que ocupa el cuerpo de carabineros. A 9,5 k. se sepafa, por la derecha, un camino de herradura que se aparta de la playa para recorrer un terreno cultivado; à 2 k. de dicho arranque se cruza el caño del Coto por unas pasaderas, y à 4 se llega à La Redondela, villa de 169 vecinos.	

	lario.	ncia n etros.	Kilometros. Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecin	Dista el kilóm		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·		-			De ella arranca un camino carretero, que recorre un terreno cultivado y cubierto de higueras y olivos. A 1 k. se pasa por un puente de mampostería de un arco un caño, que es vadeable en las altas mareas; á 1,5 se atraviesa otro caño. A 3 desciende el camino, para entrar á 4 en una cañada, en la que se encuentran las tres casas de Higueral, conocidas por Pozo del Camino. El piso es pantanoso por efecto de los caños que surcan el terreno; el camino sale de la cañada para continuar por terreno cubierto de monte y empaimar á 9 k. con la carretera de Sevilla á Ayamonte (máss. 924). Dista, pues, La Redondela 8,5 k. de Isla Cristina y 14 de Ayamonte.

NÚMERO 931.

DE GIBRALEON À CARTAYA POR ALJARAQUE.

	lario.	ncia etros.	kilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Dist		DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
Aljaraque, v	141 1073	14.0		Escasa capacidad y recursos. Buenas condiciones para alojamiento de tropas. En el sitio conocido por El Rompido hay dos luces de enflacion.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla à Ayamonte (núm. 924), algunos metros despues de pasar el rio Odiel. Bs carretero natural, y recorre con pronunciadas ondulaciones, que forman varios pequeños arroyos, las últimas descendencias de la sierra de Andébalo; el terreno es erial en su mayor parte, con algun bosque de pinos. A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, à 2,5 el de los Manntiales ó de la Mata, à 4 el de Domingo Negro, à 4,5 otro, a 7 el del Breno, à 10 el de la Nezquita, y à 13,3 el de la Sauceda ó del Corcho, sujeto à las mareas. A 2 k. de Aljaraque se pasa el arfoyo del Percal, à 7 el de Monfria, y à 8 el de Corbijo. A 12 k. empalma el camino con la citada carretera de Ayamonte (núm. 924), por la que continúa à Cartaya.

NÚMERO 932.

DE SANLUCAR DE GUADIANA À PUEBLA DE GUZMAN.

38,5 kilómetros.

	lario.	ncia	kilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecind	Dista		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Granado (El), v. (i.) Puebla de Guzman, v	152 983	6,5 27,0		Poca capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, á la derecha del de Sevilla à Sanlucar de Guadiana (nám. 925), à 1,5 k. de este último punto. Es de herradura, y recorre por terreno cultivado en su mayor parte y con marcadas y repetidas ondulaciones las descendencias de la sierra de Andébalo, que separan los afluentes de la lizquierda del Guadiana. A 5 k. de Sanlúcar, y à 10,5 k. del Granado, se vadean los rios de la Judía y de la Espada, y à 22 del último pueblo se pasa dos veces el arroyo de la Viguera. En Puebla de Guzman empalma el camino con el de Huelva à Paimogo (nám. 925).

NÚMERO 935.

DE VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS À CORTEGANA POR CALAÑAS.

	dario.	dario. mcia etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Almendro (El), v	684	15,5 27,0 30,0 7,5		Este pueblo, por su corta distancia, puede ayudar á Villanueva de los Castillejos en el servicio de alojamiento. Almonaster la Real tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	parte de bosque por las descendencias de la sierra de Andébalo, divisoria de aguas entre los rios Guadiana y Odiel. A 5,5 k. del Almendro se vadea el arroyo Melas, que vuelve á cruzarse del mismo modo 2,5 k. despues ; á 12 k. se pasa otro arroyo.	

	lario. nncia preso.	metros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	Vecindario Distancia en kilómetros	kilómetros. Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	A 15,5 k. se vadea el rio Oraque, y desde los 22 sigue el camino entre cultivos cercados. En Calañas se corta el camino de Sevilla à Paimogo (número 932). A 1 k. terminan los cercados, y á 1,5 se encuentra un buen abrevadero. Desde dicho punto el tránsito es bastante dificil y penoso, y se cruzan las derivaciones de la sierra de Aracena, ásperas y en extremo quebradas. A 6 k., y 1 á la derecha, se deja la mina de cobre de los Barrancos, y 1 k. más adelante, dos grandes casas, albergue de los mineros. A 9,5 k. se cruza un barranco, y á 10,5 se encuentra una pequeña casa á la derecha del camino. A 17,5 k. se vadea dos veces el rio del Cerro, y á 19 k., en el sitio conocido por los Montes, se encuentran unas cuantas casas y chozas para montanera. A 25,5 k., y despues de una dificil subida de más de 1 k., conocida por cuesta de Rincomalillo, se atraviesa la derivacion de la sierra de Aracena, que divide las aguas de los rios del Cerro y Odiei; el camino desciende, para entrar, á 26,5, en un pequeño valle, por el que corre el arroyo Tortillo, cuyo curso remonta hasta poco despues de Almonaster la Real, desde cuyo punto continúa por la citada sierra hasta Cortegana, donde empalma con el de Paimogo á Fregenal de la Sierra (mám. 935).

NÚMERO 934.

DE CALAÑAS Á ZALAMEA LA REAL.

23,5 kilómetros.

	dario.	nocia n tros.	Número le etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
Zalamea la Real, v	575	23,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, à la derecha del de Sevilla à Paimogo (nám. 922), eatre Valverde del Camino y Calañas, à 8 k. de ambos puntos, àntes de pasar el puente del Odiel. Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de encinas, por la sierra Coronada, descendencia de la de Aracena y divisoria de aguas entre los rios Odiel y Tinto. A 10,5 k. de Calañas, y à la derecha del camino, està la mina de cobre de Don Tomas. Poco despues remonta la orilla derecha del arroyo de la Fuente de la Ratera. A 14 k. se pasa el arroyo de Moreno, y à 15,5 se encuentra un manantial conocido por Fuente de la Canal. A 21,5 k. entra el camino en un terreno cubierto de cultivos cercados, por el que continúa hasta Zalamea la Real, en cuya villa empalma con el de Huelva à Badajoz (nám. 868).

NÚMERO 935.

DE PAIMOGO Á FREGENAL DE LA SIERRA POR CORTEGANA.

92,5 kilómetres.

	dario.	incia B ctros.	timero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancis en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Santa Bárbara, v	853 80 29	15,0 36,0 11,0 16,0 9,5 5,0		Cortegana, Higuera la Real y Frege- nal tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y recorre, con pendientes repetidas y no muy fuertes, un terreno cubierto de bosque de encinas, por la sierra de Mesas-Altas, ramificacion de la de Aracena; à 0,5 k. se pasa el arroyo Larraillo, à 1 k. el Hondo, à 2 el Albacá de la Córte, y à 6 el Majada de Albacá; estos dos se reunen a no mucha distancia, y forman el rio de los Albacares, afluente del Malagon. A 10 k. se pasa otro arroyo. En Santa Bárbara se corta el camino de Cabezas-Rubias à la Oliva de Jerez (mám. 936). Desde Santa Bárbara las ondulaciones son ya más pronunciadas, y se vadean varios arroyos y rios, cuyas divisorias, derivaciones de la sierra de Aracena, hacen que el camino tenga frecuentes pendientes; el terreno está cubierto de bosque y jarales. A 0,5 k. se pasa el arroyo Quebranta-Botijas, que más adelante toma el nombre de Agua de Miel; à 3,5 el Encamado, à 5 el Panduro, y à 5,5 el de las Herqueras; estos tres se reunen en la presa de Mera y forman el rio de los Molinos.

	lardo.	ncia ntros. tros.		ncia ntros.	ncia n etros.	ncia n tros.	ncia n itros.	apas.		OBSER VA CIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.					
					A 9 k. se atraviesa el arroyo Adelfas-Blancas; à 10, el de la Sarna, y à 11, el del Cojo, que originan el rio Bodegon. A 13 k. se vadea el rio de la Fresnera, y à 15 el del Carpio. A esta distancia, y à 1a izquierda del camino, se hallan las minas del Carpio, y à 17 k. se encuentran las de cobre, llamadas de San Telmo; algunos metros despues, y à la izquierda, hay un estanque formado por el arroyo de la Herrería. A 21,5 k. se vadea el rio Rivereta. Desde este punto el camino, con difíciles condiciones de tránsito, asciende por la áspera sierra de la Pelada, ramificacion de la de Aracena; la atraviesa à 24 k., y desciende con mucho desarrollo, por suelo muy pedregoso, y con pendientes fuertes, al arroyo de la Buitrera. A 22,5 k. se encuentra, à la izquierda, la abundante Fuente de la Pelada, y à 25,5 la del Madroño. Algunos metros despues se pasa el arroyo de la Buitrera, en el que hay otra fuente, y el camino sigue por la sierra de Aracena, con pendientes frecuentes, aunque poco pronunciadas. A 60 m. del referido arroyo está la Fuente de la Hondonada, y à 27,5 k. de Santa Bárbara, la de la venta. En Córtegana se une, por la derecha, el camino de Villanneva de los Castillejos (núm. 933). A la salida de aquella villa se pasa el arroyo Carabañas, y el camino desciende por la sierra de Aracena, por terreno cubierto de monte. A 3,5 k., y á la izquierda del camino, se encuentran cuatro casas de labor conocidas por Paerto del Hilo, y poco despues se pasa el arroyo de este nombre. A 4 k. de Cortegana, y á la derecha, se encuentra la venta del					

	ario.	ncia n tros.	lero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	Refilado, donde se unen, por la derecha, el camino de Aracena (núm. 938). A 5,5 k. se vadea el rio Caliente, cuyo curso sigue el camino por la falda de la sierra de Aracena, hasta 2,5 k. de la Nava, que desagua en el Múrtigas, el cual se sigue tambien hasta 6,5, que se deja, para remontar el del rio Frio, que se abandona à los 11 k. Los valles de estos rios son estrechos y estún completamente dominados por la sierra citada, y el camino sigue tan próximo á ellos, que atraviesa el Múrtigas seis veces, y ocho el Frio. A 7 k. de Cortegana, y á la isquierda del camino, está la venta del Cuarto, y á 6,5 k. de la Nava se encuentran los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cumbres-Mayores. En este punto se corta el camino de Sevilla á Encinasola número 9371. El camino, despues de abandonar el rio Frio, asciende, para atravesar á 14 k. una derivacion de la sierra, de la que desciende con sensible pendiente al rio Sillo. En Cumbres de Enmedio se separa, por la derecha, un camino de herradura, que atraviesa un pequeño arroyo, y faldea despues por terreno una derivacion de la sierra de Aracena, por la cual asciende suavemente desde 5 k. hasta Cumbres-Mayores, distante 5. En este punto empalma con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868). A 4,5 k. de Cumbres de Enmedio, se vadea el rio Sillo, propenso á fuertes avenidas, que interrumpen el paso, y sirve en esta parte de límite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanias generales de Andalucía y Extremadura.

362	rio.	cia ros.	ero pas.		OBSERVACIONES .
PUEBLOS.	Vecindari	Distan en kilómet	Núme de etaj	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
,					Bi terreno está cultivado, y el camino continúa por las ramificaciones de la sierra de Aracena. A 5,5 k. se pasa del mismo modo el arroyo del Álamo, de parecidas circunstancias al Sillo. En Higuera la Real se entra en la carretera de segundo órden en construccion de Huelva á Fregenal de la Sierra, que en esta parte está concluida, y sigue con las mismas condiciones hasta el citado punto, donde empalma con el camino de Huelva á Badajoz (1841).

NÚMERO 936.

DE CABEZAS-RUBIAS Á OLIVA DE JEREZ POR ENCINASOLA.

84 kilómetros.

	ecindario.	Distancia en Ilómetros.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distanci en kilómetro	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Santa Bárbara, v	748 997	12,0 24,0 31,0 17,0		Santa Bárbara tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca en Cabezas-Rubias, á la derecha del camino de Sevilla à Paimogo (núm. 922). Es de herradura, de muy dificil tránsito, y atraviesa por terreno en extremo áspero y quebrado, y cubierto la mayor parte de monte bajo y bosque, las descendencias de la sierra de Andévalo, que forman la cuenca del Guadiana. A 1 k. se vadea el rio Bodegon, á 4 el de los Molinos, y á 11,5 el arroyo Agua de Miel. En Santa Bárbara se corta el camino de Paimogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935). A 0,5 k. de Santa Bárbara empleza la cuesta de Don Pedro, para salvar con sensible pendiente, á 3,5 k., una derivacion de la sierra de Aracena, por cuya meseta sigue el camino hasta 5,5 k., que empleza la bajada, y termina á 8; este paso se llama puerto de Don Pedro. A esta última distancia empleza otra difícil y tortuosa subida,

	lario.	ncia I	PP48.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
·					para cruzar, à 10 k., por el puerto de Doña Ana, la sierra de Don Pedro, derivacion de la de Aracena; la bajada, de 4 k., es de las mismas condiciones que la subida, y al terminarla se vader la ribera de Alcalaboza. A 19 se pasa el arroyo Congordo. En Aroche se pasa por un puente de piedra el arroyo de Pelambres, y el camino se dirige por terreno quebrado, aunque no tanto como el recorrido anteriormente. A 6 k. se vadea el rio Chanza, y à 9 y 9,5 un arroyo. A esta última distancia empieza la difícil subida de un contrafuerte de la sierra de Aroche, que se cruza à 13 k., empezando la bajada, tambien difícil, que termina à 16,5. A 21,5 se pasa el arroyo Valquemado, que sigue por la izquierda durante un kilómetro. A 23 empieza la penosa subida de la áspera sierra de Aroche, que se atraviesa à 24 k. por el puerto de Buenavista, decual desciende en la misma forma, para cruzar à 27, por un puente de mampostería, el rio Múrtigas, en la confluencia del Sillo. De dicho punto asciende el camino á Encinasola, entre cultivos cercados de piedra. En aquella villa empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (mám. 937). Desde Encinasola el camino mejora, y el terreno pierde su aspereza, encontrándose algunos cultivos y olivares. A 2 k. se pasa el arroyo Cabá, y á 4,3 otro contrafuerte de la sierra de Aroche, por el puerto de la Alquena, límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucia y Extremadura; el camino desciende en la misma for-

	lario.	ncia etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distan en kliómet	Número de ctapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					ma, para vadear á 10,5 el rio Ardila, propenso à avenidas, que interrumpen el paso. En este caso es preciso cruzarlo por el puente situado en el camino de Fregenal de la Sierra à Jerez de los Caballeros. (V. Núm. 867.) El que se describe asciende fuertemente en un principio, y con suave pendiente despues, y en Oliva de Jerez se une con el de Olivenza à Jerez de los Caballeros (núm. 1017).

NÚMERO 937.

DE SEVILLA Á ENCINASOLA POR LA VENTA DEL ALTO Y ARACENA.

134,5 kilómetros.

	ecindario.	ancia ta etros.	OBSERVACIONES OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetros.	Ne ot	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
De Sevilla á Ventas de Pajanosa Garrobo, v Higuera junto á Aracena, v Valdezuíre, ald Aracena, v Cortelazor, v Encinasola, v	95 454 29 936 202 997	27,5 12,0 37,0 5,5 5,5 9,0 38,0		V. Núm. 858. Corta capacidad y escasos recursos. Esta villa y la de Aracena reunen buenas condiciones para alojamiento. Insignificante aldea, dependiente del ayuntamiento de Aracena. Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Bada, or (núm. 858), en la venta del Chaparro ó del Alto, situada entre Ventas de la Pajanosa y el Ronquillo, á 9 k. de aquellas ó 15,5 de esta villa. De la citada venta á Aracena es carretera de segundo órdes en construccion; de Aracena á Cortelazor es de herradura, y de este punto á Encinasola, senda. Recorre un terreno ondulado por las derivaciones de la sierra de Aracena. En Garrobo se separa, por la izquierda, un camino de herradura que cruza, á 0,5 k., el arroyo de las Cañas, á 4,5 el de Zarzalejo, á 6 el de Parreta y á 7 el Camonillas, los cuales forman el Molinos. A 8 k. empalma en Ventas de la Pajanosa con la citada carretera de Sevilla à Badajoz (núm. 858). La carretera desciende suavemente al arroyo Caño-Calzado; á 2 k. le cruza, y atraviesa despues una serie de alturas conocidas por las Ventosillas, las cuales originan los arroyos de Fuen-	

	lario.	ncia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					te-Abades, de la Ventilla y de la Aliseda, que se pasan respectivamente à 2,5, 3 y 5 k. En las cercanías del de la Aliseda se encuentra la venta del mismo nombre, con tres pequeños edificios. Remonta despues hasta su nacimiento la orilla izquierda del rio Guadiamar por un terreno bastante ondulado y cubierto en su mayor parte de monte, por las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, estribo que se desprende de la cordillera Mariánica, en la sierra de Aracena, y divide las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir. A 6 k. se pasa el arroyo de las Cañas; à 6,5 el del Punto y á 9,5 el de la cerca de Cepera. Poco despues de éste se encuentran las ventas del Castillo, y 0,5 k. más allà de éstas, y junto al arroyo Farcona, la de Enmedio. A 12,5 k. de Garrobo se pasa el arroyo Farcona, la de Enmedio. A 14,5 k. se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (mám. 339). A 16 k. se pasa el arroyo del Cimbreño, y á 17 el de la Fuente de la Parra; junto à éste, y 100 metros à la derecha, està la casa de la dehesa de su nombre. A 18 k. se atraviesa el arroyo de la Jarilla, y á 20 el de los Roques, en el que se encuentra la venta de Valdeñores. El terreno se accidenta notablemente, y la carretera se separa del rio, para continuar por la sierra con pendientes fuertes y repetidas. A 21 k. se pasa el profundo barranco de la Zorrilla, y algunos metros despues otros qué afluyen en el anterior.

	9	.g %	0 %		OBSERVACIONES
	Ę	et a	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					A 22 k. se pasa el arroyo de las Ventillas, y à 23 el de San Juan.—En este ultimo punto empieza la subida con pendientes sensibles y por terreno áspero, para atravesar la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto. A 24,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. A 25 se cruza el arroyo de la Cañada de Puerto-Alto, y à 26 se pasa éste; la carretera desciende suavemente al arroyo del Rey. A 27 k. se atraviesa el de Javaliego; à 28, y à la derecha, está la venta de Puerto-Alto, y à 29,5 se pasa el citado arroyo del Rey, desde el cual la carretera continúa por terreno más suave, por las descendencias de la sierra de Aracena. A 32 k. se pasa el arroyo Barbacana, à 34 el de las Balsas y à 36,5 el de la Higuera, de cauce profundo. A 2,5 k. de Higuera, junto à Aracena, se pasa el arroyo de Agua-Buena, y à la entrada en Valdezufre, el de este nombre. A 1 k. de dicha aldea se pasa el arroyo de Marimateos, sobre el que se está construyendo un puente, por haberse hundido el que existia; la carretera remonta la orilla derecha por un desfiladero hasta su nacimiento, que tiene lugar à 3 k. de Valdezufre y à la derecha. Los tres expresados arroyos forman el rio Odiel. A la entrada en Aracena se pasa el barranco del Ataud. En dicha villa se une, por la izquierda, el camino de Sanlucar la Mayor mám. 920), y por la derecha se separa el de Monesterio (mám. 941). La carretera descrita empalma en el mismo pueblo con el camino de Huelva à Badajoz (mám. 868), por el cual se sigue poco más de 1 k. A esta distancia abandona el de Badajoz, para tomar el que conduce, por la izquierda, à Cortelazor.

	farto.	Befs fros.	apas.		OBSERVACIONES
PURBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Este es de herradura, y continúa con frecuentes pendientes por la sierra de Aracena, que en lo general está cubierta de bosque de encinas. A 3,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Agua, y à 6,5 el de la Guijarra, ambos de curso constante y de bastante caudal en la estacion de las lluvias. En el último de ellos empieza la penosa cuesta de la Guijarra, para atravesar à 7,5 k. la sierra de Aracena por el puerto de aquel nombre. Tanto la subida como la bajada son difíciles, y el trânsito es bastante penoso hasta para las caballerías del país; el camino está abierto en cornisa en muchos trozos, y su piso está formado por gruesas piedras. Desde Cortelazor continúa descendiendo por terreno cubierto de olivos ó de encinas. A 1,5 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y à 2 la ribera de Huelva. Desde ella el camino se reduce á una senda que, con marçadas pendientes, se dirige por terreno áspero y cubierto de bosque por la sierra de Aracena. A 3 k. se encuentran una ermita, tres casas y otras tantas chozas, conocidas por la Coronada. A 4 k. se pasa el arroyo Barbazuela, que vuelve á cruzarse à 5,5. A 6,5 se encuentran cuatro pequeños edificios, conocidos por casas de Charcoshondos, dependientes, como las anteriores, del ayuntamiento de Cortelazor; á 9 k. está la de Vallecimajo, perteneciente al de Cumbres-Mayores. A 10 k. se pasan dos arroyos, que se reunen immediatamente, formando el de la Junta, en cuya inmediacion están situadas las casas del mismo nombre, dependientes de Cumbres de San Bar-

	dario.	Distancia en kilómetros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	.s. Vecindario		de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					tolomé. A 11,5 se pasa el arroyo del Madroño, y poco despues se encuentra la casa del mismo nombre enclavada en el término de Galaroza. A 12 k. se pasa el arroyo Cañada del Presno, y à 13 están las tres casas de la Cañadilla. A 13,5 k. se pasa el arroyo Montegillas, y à 15 otro que, reunido con aquel, forma el Tremera, cuya orilla derecha sigue el camino hasta el rio Frio. A 17 k. se vadea éste, è inmediatamente despues se corta el camino de Paimogo à Fregenal de la Sierra (núm. 935), y vuelve à vadearse el rio Frio. En la confluencia de éste con el Múrtigas, que se halla muy próxima, están situados los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cambres-Mayores. A 18 k. se vadea el Múrtigas, cuya orilla izquierda sigue el camino por las descendencias de la sierra Aracena. A 20 k. se pasa el arroyo Horeaillo, y à 22 se vuelve à vadear el Múrtigas, que sigue muy inmediato hasta 23 k. A esta distancia, y à la derecha, se encuentran las tres casas conocidas por del Cebollar, pertenecientes al ayuntamiento de Cumbres de San Bartolomé. El camino abandona el Múrtigas, para continuar con repetidas pendientes por las descendencias de Aracena, que dividen las aguas de dicho rio y su afluente el Sillo; à 24,5 se pasa el arroyo de la Castellana, y à 26,5 el de la Olla. A 27,5 se encuentran las cinco casas del Casco, enclavadas en el término de Cumbres de San Bartolomé. A 33 k. se pasa el rio Sillo por un puente de mampostería con ocho arcos, y el camino asciende por las descendencias de la citada sierra, entre cultivos cercados de piedra, para empalmar en Encinasola con el de Cabezas-Rubias à Oliva de Jerez (número) 9361.

NÚMERO 938.

	ario.	ros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Marines (Los), v	142 324 432 476 853	5,0 4,0 5,0 2,5 6,5		Cortegana tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y esca- sos recursos los demas pueblos.	Arranca, á la izquierda del de Huelva à Badajoz (ném. 868), á 1 k. de Aracena, y algunos metros ántes de la separacion del que conduce à Encinasola (ném. 937). Es de herradura, y recorre con repetidas y ligeras pendientes un terreno accidentado y cubierto de bosque de castaños, por la sierra de Aracena. A 1,5 k. de los Marines se pasa el arroyo de la Guijarra. En Fuenteheridos se separa, por la izquierda, otro camino à Cortegana. Desde Fuenteheridos sigue el que se describe el curso del rio Múrtigas, que se vadea à 3,5 k. de dicho pueblo, y à 0,5 de Galaroza, donde se abandona su curso. A 3 k. de la primera de las citadas villas, y à 2,5 de la segunda, se pasan respectivamente los arroyos del Madroño y de Jabugo. A 5 k. de Galaroza se vadea el rio Caliente y se encuentra la venta del Refilado, en la que empalma el camino con el de Paimogo à Fregenal de la Sierra (ném. 935), por el que se sigue à Cortegana.

	ario.	neda tros.	úmero ctapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia En kilómetros	N de cu	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
RA	MAL I) De fui	I Enti	HERIDOS Á CORTEGANA	A POR CASTAÑO.
Castaño del Robledo, v	313 7 12 69 853	5,0 1,5 2,0 1,5 8,0		Reducido caserio y cortos recursos. Esta aldea y las dos que siguen dependen del ayuntamiento de Jabugo; su caserio, de un solo piso, es reducido y carece de recursos. Bueuas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 939.

DE ZALAMEA LA REAL AL RONQUILLO POR MINAS DE RIO TINTO.

54,5 kilómetres.

	dario.	darlo. ancla in etros. bero tapas.		OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en Allómetros Número de ciapas		DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.				
Minas de Rio Tinto, v	4 47	5,5 3,5 28,0 17,5		Esta aldea pertenece al ayuntamiento de Zalamea la Real, y tiene poca ca- pacidad y escasos recursos, así como los demas pueblos.	Se separa en Zalamea la Real, à la derecha del de Huelva à Badajoz (mám. 868°. Es natural de carros hasta Minas de Rio Tinto, y de herradura y de difícil tránsito el resto. Atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, bastante quebradas, y cortadas por varios arroyos y barrancos, que hacen muy penosa la marcha de la infanteria. La caballería no puede transitar por él. A 4,5 de Zalamea ia Real se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, y en Minas de Rio Tinto se corta el camino de Sanlúcar la Mayor à Aracena (mám. 920). A 2 k. de Minas de Rio Tinto se pasa por un puente de mampostería el desagüe de las Minas. A 4,5 k. de Rio Tinto se pasa un arroyo, y á 5, en el límite de las provincias de Huelva y Sevilla, se acerca el camino á un barranco de bastante cauce, cuyo curso sigue por las descendencias de la sierra de Aracena, por terreno muy éspero y cubierto de encinas. El citado barranco, seco en verano, se pasa repetidas			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
	Veci	Dis	G Z	DE LOS PUEBLOS.	- DEL CAMINO.
					veces desde la expresada distancia hasta la ribera del Jarama. A 18 k., y algo separado por la derecha, se encuentra el caserío del Álamo, con 41 vecinos, dependiente del ayuntamiento del Castillo de las Guardas. A 20,5 k. se pasa la ribera de Jarama, y à 23,5 un arrojo; el camino recorre desde la primera un terreno más suave, por la sterra de Santa Bárbara y Puerto Alto, estribo de la de Aracena y divisoria de los rios Tinto y Odiel. A 25,5 se encuentran á derecha é izquierda algunas casas. El camino desciende por entre cultivos cercados, al rio Guadiamar; se vadea á 0,5 k. del Castillo de las Guardas, y sigue se orilla izquierda hasta 1,5 k. que se vadea dos veces. A 2 k. se cruza la carretera en construccion de Encinasola (mám. 937). A 6 k. se pasa el arroyo Bimbera, afluente de la ribera de Huelva, y á 7,5 se encuentran, à la izquierda, tres casas conocidas por del Confite. El cámino desciende suavemente por terreno cubierto de cultivos cercados; à 8,5, en el molino Tallisca, se acerca à la orilla derecha de la ribera de Huelva, que se vadea á 9,5 k., en la inmediacion de otro molino llamado Trabuco; a 10,5 se encuentran otros dos molinos y unas huertas. El camino asciende, por una estribacion de la sierra de Aracena, y remonta el curso de un arroyo en una extension de 2 k.; pasada ésta, sigue con algunas ondulaciones, y entre cultivos cercados, hasta el Ronquillo, donde empalma con la carretera de de Sevilla à Badajoz (mám. 858).

NÚMERO 940.

DE SANTA OLALLA Á FREGENAL DE LA SIERRA.

52,5 kilómetros.

	lario.	ncia ntros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Cala, v	237 314 758 485 1586	12,0 12,5 15,0 1,0 9,0		Cala y Arroyomolinos tienen poca ca- pacidad ; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamien- to de tropas	Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Badajox (mémero 858), á 2,5 k. de Santa Olalla. Es carretera de tercer órden. A 5,5 k. de Santa Olalla se cruza el arroyo de la Parrilla, y empleza la subida de la sierra de Tudia, áspera y cubierta demonte bajo y bosque, para atravesar un estribo de ella, á 7,5 k., por el puerto de la Mina, del que desciende, cruzando á 9,5 k. el arroyo Regato de la denesa, donde termina la bajada. A 10,5 k., y á la derecha de la carretera, se encuentra la casa de Don Antonio. Por las descendencias de la expresada sierra, cubiertas en lo general de monte, sigue la carretera, con contínuas subidas y bajadas; á 5 k. de Cala desciende por la cuesta de la Gitana hasta los 7,5 k., que termina, pasándose el arroyo del mismo nombre por un puente de piedra, de ocho arcos. A 4 k. de Cala se separa, por la derecha, un camino á Monesterio, y en el puente de la Gitana se une por el otro lado el de

	lario.	ncia n etros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distanci en kilómetr	Número de etapas	BE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Aracena, formando ambos el de Aracena á Monesterio (mám. 941). En el expresado puente, á la derecha del camino, está la casa de la Gitana, y á la isquierda se encuentra un molino. A 8,5 k. se pasa otro arroyo por un ponton, y en Arroyomolinos de Leon, la ribera de Cala. El terreno empieza á perder su aspereza, dulcificándose á medida que se avanza, y encontrándose cultivado en parte, y cabierto de pinos ó encinas en la restante; á 3 k. se pasa por un ponton el arroyo del Castaño, que aquí sirve de limite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanías generales de Sevilla y Extremadura, y la carretera asciende, para salvar, ántes de Segura de Leon, la cordillera Mariánica, por la sierra de Tudia, de la que desciende con regulares condiciones. En Segura de Leon se cruza el camino de Cumbres Mayores à Llerena (mám. 1006). A 5 k. de Bodonal de la Sierra se pasa un arroyo afluente al río Sillo, y á la entrada en Fregenal de la Sierra empalma la carretera con el camino de Huelva à Badajoz (mám. 868).

NÚMERO 941.

DE ARACENA À MONESTERIO.

37,5 kilómetros.

	dario.	n n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Corte-Concepcion, v	256 863	5,5 32,0		Poca capacidad. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Aracena, à la derecha de los caminos de Sevilla à Encinasola (nám. 937), y de Huelva à Badajoz (nám. 868). Es de herradura, y atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, sumamente ásperas, y con tan malas condiciones de trànsito, que es impracticable à caballería. A 5 k. se pasa el arroyo de la Fuente del Rey. Desde Corte-Concepcion desciende por el citado arroyo de Fuente del Rey, que se pasa once veces entre dicho pueblo y 3 k.; à 4 se vadea la ribera de Huelva. Remonta desde ella el camino el curso del arroyo Montema-yor, por el cual sigue aquel en cornisa en muchos trozos; à 8 k. se pasa, y à 13,5, en las cercanías del puente de la Gitana, se une el camino con la carretera de Santa Olalla à Fregenal de la Sierra (nám. 940). Se sigue por ella en direccion del primer punto 3,5 k., y à esta distancia se separa à la izquierda el camino, para atravesar las ramificaciones de la sierra de Tudia por terreno mucho mejor que el seguido hasta aquí.

	lario.	ncia n tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distar e1 kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 19 se encuentran, á la derecha, el caserio conocido por de la Vicaría, y á 25, en la cumbre de un cerro y á la izquierda, una ermita. A 25,5 se cruza la ribera de Cala, que sirve de límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Audalucía y Extremadura. El camino asciende fuertemente por la s.erra de Tudia, para empalmar, á 31,5, con la carretera de Sevilla á Badajoz (número 858).

CAPITANÍA GENERAL

EXTREMADURA.

DE

		•		
			•	
·				
	_			I

NÚMERO 942.

DE BADAJOZ Á MADRID POR MÉRIDA, TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.—V. Núm. 10.

15 etapas.—396 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS. Kilóm. De Badajoz á Talavera la Real.... 17,5 Lobon. 14 Mérida. 26.5 14.5 35 . 37,5 Jaraicejo.. 26,5 Navalmoral de la Mata. . 45,5 Oropesa...... 33,5 Talavera de la Reina.... 31 Santa Olalla. 35.5 Santa Cruz del Retamar. . . **2**0 Navalcarnero. 27.5 Móstoles.... 15,5 18 396

NUMER) SAX

DE BADAJOZ À CACERES RUR MERIDA.

6 ctopes - 125.5 Librardres.

RESCREN FOR ETABLES.

							Mar.	Line
بر	Beinga	Tilivera la Real .	_		-		<u>t</u>	17.3
	•	Loton					3	14
	•	Maria	-		-		3	₹.5
	3	$oldsymbol{A}_{\mathrm{DRen}}$				-	4	17
	•	Asies de Caron .					3	51
	•	Ciceres	-	-	•		ó	22.5
		Total.			-	-	o o	128.5

			 ر م	_ E E	g.	DE 195 PCEBLOS.
De Badajoz á Mérida.	•		•	58 0	3	V. Num. 1).

PEEBLOS

DEL CARITO

de San Juan dei Puerto a Caceres, a cum remuna ---

OBSERVACIONES

vincia cun las de l'aciva y Seri. A.

1).

Es carretera de primer orden ; forma parte de la tat-

	lario.	nncia netros.		OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Núm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
					Arranca , á la derecha de la de Madrid á Badajoz (πúπ. 10), ántes de entrar en Mérida.		
ljucen, l. (i.)	89	17,0	42	Corta capacidad y limitados recursos. Escasean las cuadras y el pienso.	Recorre un terteno ondulado y despejado, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro. A 2 k. cruza el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y poco despues el rio Albarregas, por un puente de piedra. A 9 k. entra en un espeso monte, por el que, con ligeras interrupciones, continúa hasta Aljucen. En este lugar arranca, por la izquierda, un camino á Alburquerque (mám. 958).		
asas de Don Antonio, v	182 300	7,0	} 5ª	Regulares condiciones para alojamiento. Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso.	A 2 k. se pasa el rio Aljucen, por un puente de piedra, de un arco, y la carretera asciende para atravesar, á 4 k., por el puerto de Mira-Zorras, la sierra Carbonera, perteneciente á la de San Pedro, en la cordillera Oretana, y del cual desciende con ligeras pendientes, para continuar por terreno ondulado. Entre otras várias vertientes de escasísima importancia, se cruzan, á 21 y 23 k., el arroyo Cañete, sobre el que se está construyendo un puente, y la ribera Ayuela, vadeable en todas las estaciones. A 7,5 k. está el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres. En Casas de Don Antonio se separan, por la derecha, el camino á Miajadas (mám. 1000) y el de Trujillo (mám. 999). La carretera recorre un terreno sensiblemente llano y despejado; á 4 k. se pasa el arroyo de Santiago, por un puente de piedra, en cuyas inmediaciones, y agua arriba, existe otro antiguo, en buen estado. A la entrada en Aldea del Cano se atraviesa el arroyo Paza-		

	dario	Distancia en ilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distanci en kilómetro	Nún de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					rion por un ponton , y en aquel punto se separa , por la derecha, un camino à Medellin (núm 998), y por la izquierda , otro à Car- bajo (núm. 963).
Cáceres, v	3255	22,5	64	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, completo.	Continúa por un terreno sensiblemente llano y cultivado, del que desciende insensiblemente al rio Salor. A 6 k. se encuentra una casa de labor conocida por Cerveras, y à 7 las dos muy capaces de las Herguijuelas, todas dependientes del ayuntamiento de Cáceres. A 9 k. se pasa el Salor, por un puente de piedra; agua abajo, y no muy distante, existe otro antiguo en buen estado. A 13 k., y poco más de uno á la izquierda, se encuentra la casa de labor del Trasquilon, bastante capaz. A 12 k. empieza la subida, para atravesar, à 15, por un pequeño collado conocido por puerto de Cáceres, la sierra de la Camellas, union de las de Montanchez y San Pedro. En el referido puerto hay una venta, y la carretera, despues de un corto descenso, sigue por terreno accidentado hasta Cáceres. 2,5 k. ántes de esta villa se une, por la izquierda, otro camino de Badajoz por Puebla de Obando (mám. 944); y á 1,5 de dicto punto se separa, por el mismo lado, la carretera á Sabmanca (mám. 946), la cual bifurca, á 1 k., en el camino á Alcaitara (mám. 969). En Cáceres se une, por la derecha, la carretera de Trujillo (mám. 64), y parten por el mismo lado el camino á Plaseacia por Villareal de San Cárlos (mám. 976), y el de Cañaveral (máme-ro 975).

NÚMERO 944.

DE BADAJOZ Á CÁCERES POR LA ROCA.

3 etapas. —92 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

							Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	La Roca					•	1	39,5
,	Puebla de Ob							9,5
•	Cáceres			•	•	•	3	43
		Тотл	۱L.			•	3	92

	lario.	ncia in etros.	apas.		ORSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista Kilóme	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
				: .	Es carretero natural, y bastante más corto que las carreteras que unen ambas capitales por Mérida. A la salida de Badajoz se pasa el Guadiana, por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos, de 0,5 k. de longitud, y defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la izquierda, la carretera á la frontera (núm. 954).
Roca (La), v	228	39,5	4*	Regulares condiciones para aloja- miento.	El camino remonta la orilla derecha del Guadiana, en la ex- tension de 1 k., pasado el cual, se aproxima al Gévora.

	or et	ncia D Otros	apas		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario Distancia	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
Puebla de Obando, v	159	9,5	24	Corta capacidad y escasos recursos.	Poco ántes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal. A 4,5 k. se pasa el Gévora por un puente de mampostería, con diez y siete arcos, de los que uno está destruido y habilitado para el tránsito. Despues de pasar el puente se separa, por la derecha, un camino á Mérida (mám. 1013). El que se describe, que hasta 1 k. de dicho puente es parte de la carretera de segundo órden que se está construyendo entre Badajoz y Alburquerque, abandona el Gévora para atravesar un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de la sierra de San Pedro. A la expresada distancia de 1 k. del puente arranca un camino á Ciudad-Rodrigo (mám. 955). Agua abajo del referido puente se encuentra el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real. A 29,5 k. se vadea el arroyo Guerrero, de lecho cenagoso, y de bastante caudal en invierno. A 30, y á la derecha, se encuentra una casa de guarda, conocida por Pesquerito. El suelo, que desde los 26 k. es gredoso, se hace firme, y él camino remonta la orilla derecha del arrbyo Troya. En La Roca se corta el camino de Alburquerque á Aljucen (mámero 958). A 1,5 k., se vadea el arroyo Troya, propenso á fuertes avenidas, y el camino abandona su curso, para atravesar un terreso cubierto de monte. A 4,5 k. se pasa, por un antiguo puente de mampostería, el		

	ario.	ncta tros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
		•			arroyo del Parbero, en el que empieza la subida, para salvar, á 8 k., por el puerto de La Roca, la sierra del Leon, en la de San Pedro, divisoria de las cuencas del Guadiana y Tajo, y del cual desciende à Puebla de Obando, por la orilla izquierda del arroyo de la Covacha.
Cáceres, v	3255	43,0	3*	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, completo.	Continúa en descenso por el arroyo citado en la ctapa ante- rior; á 3 k. se vadea, y el camino sigué la orilla derecha por terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro. El arroyo divide en esta parte las provincias de Badajoz y Cáceres. A 6,5 k. se vadea el arroyo Castellano, y á 12,5 el Risquillo. El suelo es pedregoso, y el camino asciende, para salvar, á 19,5 k., una de las estribaciones de la sierra. Poco ántes, y á la izquierda, se encuentra la venta del Campillo. El camino, con mejores condiciones, desciende al Ayuela, que se vadea á 24 k., y desde ella asciende suavemente por la divi- soria con el rio Salor. A 28 k. se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo (nú- mero 963), y á 30 se encuentran tres regulares casas de labor, conocidas por las Seguras. A 31,5 k. se vadea el rio Salor. El camino recorre un terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte en su mayor parte. A 39 k. se encuentran las dos casas de labor de Corchuela, y á 40,5, empaima el camino con la carretera de Mérida (núme- ro 943).

NÚMERO 945.

DE CÁCERES A BADAJOZ

TOTAL. . . 6 128,5

	POR (MÉRIC LA RO	De Mérida á	Badajoz.			8 »	-58	** Will.— V. Núm. 943. "" — V. Núm. 16. "" — V. Núm. 944.		
		•	R E Núm.	SÜMEN P Kilóm.	OR ET	APAS.			Ném.	Kilóm.
Day Maida	, A	Aldea del Cano Aljucen Mérida	. 2		Por	la Roca.	De Cácere	s á Puebla de Obando. La Roca Badajoz	. 2	43 9,5 39,5
Por Mérida.	, 1	obon Falavera la Real Badajoz	. 5	26,5 14 17,5				Total	. 3	92
		~	•		11					

NÚMERO 946.

DE CÁCERES À SALAMANCA POR PLASENCIA Y BÉJAR.

204,5 kilómetres.

	lario.	nela a etros.	apas.	OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.		
Cañaveral, I. (i.)	535 405 4217	44,0 8,0 30,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. Reducido caserío y escasisimos recursos. Pertenece al ayuntamiento de Holguera. Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con sérvicio de dia, completo. Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los	Es carretera de primer órden; está terminada en algunos tro- zos, en construccion en otros, y proyectada la de los restantes. De Cáceres à Cañaveral está abierto el tránsito, y arranca, à la izquierda de la de Mérida (mám. 943), 1 k. ántes de aquella capital. Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de encinas, por las descendencias de la sierra de San Pe- dro, que divide las cuencas del Guadiana y del Tajo, à cuyo último rio se dirige la carretera en descenso, con bastante des- arrollo y regulares pendientes. A 2 k. de Cáceres se separa, por la izquierda, el camino á Alcántara (mám. 969), y á 12 se une el de Badajox á Valladolid (mám. 956). En este mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura, que á 4 k. corta el arroyo Viltaluengo, y á 3 empalma en Casar de Cáceres con los caminos de Cáceres à Cañaveral y Trujillo á Garrovillas (mámeros 975 y 988). En el trayecto de Cáceres al Tajo se cruzan algunos arroyos		

	lario.	ncia p tros.	iero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DET CYMINO
Villar de Plasencia, l. (1,5 k. d.). Aldeanueva del Camino, l	189 308 325 255 133 2381 86 173 156 264 112 51 70 98 81 2789	17.5 15,5 9,0 5,0 2,5 6,0 5,5 3,5 8,5 8,5 5,5 11,0 12,5		puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para aloja- miento, así como Baños. Tiene estacion telegráfica, con servi- cio de dia, limitado, y un estable- cimiento de baños. Este lugar y el siguiente tienen esca- sa capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con ser- vicio de dia, limitado. Este pueblo y los demas que se en- cuentran hasta Salamanca, son de reducida capacidad y de limitados recursos. Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con ser- vicjo permanente.	de escasa importancia, siendo los principales el de Biolenso la ribera de Perala y el arroyo de Santana, que se cruzan respectivamente por puentes de piedra, á 13, 21 y 25 k. En el puente sobre la ribera de Perala se une, por la dere cha, el camino de Trujillo; sigue poco más de 0,5 k. por est carretera, y se separa por el otro lado, para dirigirse à Garro villas mám. 988. A 26 k. empleza la fuerte bajada al Tajo, conocida por de la Culebra; el terreno es muy aspero, y la carretera tiene un des arrollo considerable para disminuir las pendientes. A 28 k. spasa el barranco del mismo nombre, y á 30 el del Buitre, ambo por pontones; su cauce es profundo. A 31 k. se aproxima al Tajo en el punto en que está proyectada la construccion de un puente. Dicho rio se pasa hoy por la barcas de Alconétar; son tres, capaces cada una para 100 hom bres, y están situadas 1 k. agua arriba del referido punto, y la inmediacion de la confluencia del rio Almonte y de las vetta de Alconétar. Estas son cinco, existiendo ademas dos chotas que sirven de albergue á los barqueros. En las citadas ventas de Alconétar se une, por la izquierda el camino de Valencia de Alconétar se une, por la izquierda el camino de Valencia de Alconétar se une, por la isquierda el camino de Valencia de Alconétar se une, por la isquierda foredos, que dividen las aguas al Tajo yá su afluente el Alagon da Sk. se pasa por un puente de piedra la ribera de Juan-Cid cuya orilla derecha se remonta hasta 2 k. de Cañaveral, donde tiene su nacimiento. A 38 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cilleros (se

PUEBLOS.

	dario.	ineia in etros.	Número de ctapas.		OBSER VA CIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					Pedro (nám. 982), el cual bifurca, à 1 k., en el puente Nuevo, en el que conduce al Barco de Avila (nám. 981). A 1 k. de Plasencia pasa la carretera por debajo de uno de los arcos de un acueducto, y se dirige por terreno bastante ondulado, cultivado en parte, y cubierto de encinas en la restante, por la falda de la sierra de Cabrera. Entre otros barrancos de profundo cauce, se cruza, à 4,5 k., el de la Oliva, por un puente de piedra, y à 14,5 el de la Garganta del Puerto, por otro puente situado en la confluencia con la del Villar. A 17,5 k. se corta un camino carretero, que une Villar de Plasencia con Oliva, distantes 6 k.; en el segundo pueblo se une con el camino de Cañaveral á Granadilla (nám. 978). A 20 k. de Plasencia se cruza la garganta de la Cruz, por un puente de piedra, de ocho arcos; à 24,5 la del Corchito, por otro puente con tres arcos; à 25,5 la del Madrigal, por otro de la misma clase, y à 26 la Ancha, sobre la que se está construyendo un puente. Estas gargantas ó arroyos tienen su origen en la citada sierra de Cabrera; arrastran gran caudal de aguas en la estacion de las lluvias. A 22,5 k. de Plasencia, y algo separadas por la izquierda, se encuentran las dos casas de labor de Cabezaoli; à la misma distancia, y á mênos de 2 k., á la derecha, está Jarilla, lugar de 121 vecinos. A 29,5 k., y 1,5 á la izquierda, se encuentra la Granja, lugar de 154 vecinos, situado en la orilla derecha del rio Ambroz, sobre el que tiene un puente de piedra. En Aldeanueva del camino se une, por la izquierda, el de Granadilla (nám. 980), y se pasa por un puente de piedra la garganta de Gargantilla.

	lario.	ncia itros.	timero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Note of	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					La carretera està abierta à la explotacion desde aquel pueble hasta Guijuelo. Remonta la orilla izquierda del rio Ambrox, por terreno cultivado, en el que hay algunos cercados de piedra; à 1,5 k. se pasa la garganta de Andres, por el puente de Romanillos, de piedra, con un arco, y à 2,5 el citado rio, por el puente de las Doncellas, igual al anterior. Desde este punto se va separando del rio, para ascender por terreno erial y quebrado, por la sierra de Béjar. A 5 k. se une, por la derec a, el camino de Cuacos (número 984). A 7 k. se aproxima al arroyo de San Miguel, cuya orilla izquierda remonta por un desfiladero, para atravesar, à 3 k. de Baños, el puerto de este nombre, en la sierra de Béjar. Esta une las de Gredos y de Gata, en la divisoria general al Tajo y Duero, y su paso se hace por un terreno áspero y quebrado, for mado por grandes masas de granito, en cuyas grietas erecen a gunas encinas. El puerto de Baños separa las provincias de Cáceres y Salamanca, y las capitanias generales de Extremadura y Castilla la Vieja. En el mismo punto se une, por la izquierda, el antiguo ca mino de Salamanca, conocido por Calzada de la Plata (número 1153). La carretera desciende con las mismas condiciones al ric Cuerpo de Hombre. En Puerto de Béjar se separa, por la izquierda, un camino de 2 k. de longitud, que empalma con la Calzada de la Plata esabada de citar, á 8,5 de Calzada de Béjar ó 3 de Baños. Desde Béjar continúa la carretera por las descendencias de la carretera descendencias de la carretera descendencias de la carretera descendencias de la carretera por las descendencias de la carretera descendencias de la carretera descendencias de la carretera por las descendencias de la carretera descendencias de la carr

Cáceres á Salamanca.

	dario.	ncia in stros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·					sierra, por terreno quebrado, pero no tan áspero como el que ha recorrido. A la salida del arrabal se pasa por un puente de piedra, de un arco, el rio Cuerpo de Hombre, y empalma, por la izquierda, el camino de Villariño (mém. 1155). A 3 k. se pasa por otro puente el rio Frio, que afluye en el anterior en Béjar; 1 k. despues de este puente se separa, por la derecha, el camino al Barco de Ávila (mém. 1126). En el puente sobre el rio Frio abandona la carretera la orilla izquierda, que ha remontado desde Béjar, y se aproxima á la del arroyo Moro, por la cual asciende con bastante desarrollo, para atravesar, 4 2,5 k. de Vallejera, una derivación de la sierra por el puerto de aquel nombre, del que desciende con marcadas ondulaciones. A 4,5 k. de Vallejera se separa, por la derecha, la carretera à Ávila (mém. 947). A 6 k. de Nava de Béjar se pasa, por un puente de piedra, con cinco arcos, el regato de la Mula, de bastante caudal en época de lluvias. En Guijnelo termina la carretera, de la que nada hay construido hasta Mozarvez; el trànsito se hace por un regular camino de herradura, que permite el de carros en algunos trozos. 2,5 k. ántes de Fresno Alhándiga se pasa el rio de este último nombre, por un puente de piedra, de dos arcos, yse separa, por la derecha, un camino al Barco de Ávila (mém. 1125). A la salida de dicho pueblo se pasa el arroyo del Fresno, y el camino asciende por el barranco de la Fuente de la Mora, para atravesar, 4 3 k. de Beleña, por terreno cubierto de monte en la mayor parte, un estribo que se desprende de la cordillera

PUEBLOS. DEL CARINO. Carpeto-Veúnica en Peña Gudiña, y del cual desciende con ligeras ondulaciones al Tórmes. A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte à Gudad-Rodrigo (mám. 4151). En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de berradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, a 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua catazda de la Pista, y à la entrada en San Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte à Gudad-Rodrigo (mám. 1151) y de Salamanca à Baños (mám. 1153). De Mozarvez à Salamanca la carretera està terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado. Un k. ántes de Salamanca, à la entrada del puente sobre dicho rio, empalma con la carretera de Ávila (mám. 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin à Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce à la Fregeneda y Vega de Terron (mám. 1158).						
Carpeto-Vetónica en Peña Gudiña, y del cual desciende con ligeras ondulaciones al Tórmes. A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (mém. 1151). En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, á 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua calzada de la Plata, y á la entrada en Saná Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte à Ciudad-Rodrigo (mém. 1151) y de Salamanca à Baños (mém. 1153). De Mozarvez à Salamanca la carretera está terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado. Un k. ántes de Salamanca, á la entrada del puente sobre dicho rio, empalma con la carretera de Ávila (mém. 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin á Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce á la Fregene-		fario.	ncia nritros.	Pas.		OBSERVACIONES
geras ondulaciones al Tórmes. A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (mám. 1151). En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, á 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua calzada de la Plata, y á la entrada en San Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (mám. 1151) y de Salamanca á Baños (mám. 1153). De Mozarvez á Salamanca la carretera está terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado. Un k. ántes de Salamanca, á la entrada del puente sobre dicho rio, empalma con la carretera de Ávila (mám. 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin á Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce à la Fregene-	PUEBLOS.	Vecin	Dista kilóme	Nán de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
						geras ondulaciones al Tórmes. A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte à Ciudad-Rodrigo (núm. 1151). En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, à 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua calzada de la Plata, y à la entrada en San Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte à Ciudad-Rodrigo (núm. 1151) y de Salamanca à Baños (núm. 1153). De Mozarvez à Salamanca la carretera está terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado. Un k. ántes de Salamanca, á la entrada del puente sobre dicho rio, empalma con la carretera de Ávila (núm. 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin á Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce á la Fregene-

NÚMERO 947.

DE CACERES À ÁVILA POR SORIHUELA Y PIEDRAHITA.

240,5 kilómetres.

	dario.	ancia en netros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Cáceres á Vallejeza Sorihuela, l. Santibañez de Béjar, l. (d.). Puente del Congosto, v San Bartolomé de Corneja, l. Palacios de Corneja, l. Casa y Soto, l. (0,5 k. d.). Piedrahita, v Casas del Puerto de V.llatoro, l. Villatoro, v. Poveda, l. (0,5 k. i.). Amavida, l. (0,5 k. i.). Santa María del Arroyo, l. (1 k. i.). Moñogalindo, l. (i.).	73 324 131 21 27 20 277 131 128 43 120 • 18	143,5 5,5 7,5 8,0 11.5 2,5 13,5 8,5 1,5 8,5 1,5 8,5 1,5 8,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1		V. Núm. 946. Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad.	Arranca, á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), á 4,5 k. de Vallejeza. Es carretera de segundo órden; recorre un terreno ondulado, cultivado en su mayor parte, y en descenso al Tórmes, por las últimas estribaciones de la sierra de Béjar. Hasta Santibañez de Béjar sigue el curso del arroyo Dehesilla, que cruza por alcantarillas, á 4,5 k. de Sorihuela, y á la salida de Santibañez. En Puente del Congosto se pasa el rio Tórmes por uno de piedra, en el cual se corta el camino de Fresno de Alhándiga al Barco de Ávila (núm. 1125); la carretera continúa con algunas ondulaciones por las descendencias del Miron, en las que se encuentra, á 5,5 k. de Puente del Congosto, el limite entre las provincias de Salamanca y Ávila. A 0,5 k. de San Bartolomé se pasa el rio Corneja por puente

	dario.	ncia n etros.	pero	•	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Padiernos, I. (0,5 k. i.)	134 12 61 57 1437	5,0 "2,5 1,5 8,5		Es poblacion cerrada, y capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carrit del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	de piedra, y se remonta su curso à alguna distancia de la orilla izquierda. En Piedrahita se separa, por la derecha, un camino al Barco de Àvila (nám. 1127) y à Cuevas del Valle (nám. 1128). Por la izquierda se une el de Peñaranda de Bracamonte (námero 1129), que à 3,5 k. bifurca en otro que conduce à Salamanca por Alba de Tórmes (nám. 1132). A 5,5 k. de Piedrahita se pasa otra vez el Corneja por el puente de Chia; la carretera abandona aquel rio, para remontar con regulares pendientes el arroyo de Navalengua, por cuya orilla derecha se dirige à las Casas del Puerto. En este pueblo se aproxima al arroyo Nadera, cuya orilla izquierda remonta hasta su orígen en el puerto de Villatoro; à 4 k. pasa éste en la sierra de Villanueva ó de Ávila, y desciende por la orilla izquierda del Adaja. En Villatoro corta el camino de Peñaranda de Bracamonte à Mengamuñoz (nám. 1130). La carretera continúa por el ancho valle de Ambles, à alguna distancia del Adaja. El valle está cultivado de prados y tierras, y cortado por várias vertientes poco considerables; las de mayor caudal en época de lluvias son: el arroyo de las Veguillas, à 5 k. de Amavida; el de Salobral, à la altura de la Torre, el cual se une con el de este nombre, que se cruza à 0,5 despues; el de Santa María del Arroyo y el rio Zao, à la salida de Muñogalendo; estas vertientes se pasan por pontones ó alcantarillas. A 2,5 k. de la Serrada empalma la carretera con la de Talavera de la Reina à Ávila (nám. 67), por la que se continúa.

NÚMERO 948.

DE CÁCERES Á TOLEDO POR TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.

De Cáceres á Trujillo			•	46,5	Kil.— <i>V</i> .	Núm.	64.
De Trujillo à Talavera de la Reina			• •	136,5	<i>-V</i> .	Núm.	10.
De Talavera de la Reina á Toledo				75,5	-V.	Núm.	63.

NÚMERO 949.

DE BADAJOZ À TOLEDO POR TALAVERA DE LA REINA.

RESUMEN POR ETAPAS.

				•					Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Talavera la	Re	al.						1	17,5
,	Lobon							•,	2	14
•	Mérida								3	26,5
•	San Pedro.								4	14,5
>	Miajadas.								5	35
	Trujillo								Ø	37,5
	Jaraicejo.								7	26,5
•	Navalmoral	de	la	Ma	ta.				8	45,5
>	Oropesa.								9	33,5
•	Talavera de	la	Re	eina	ì.				10	31
•	Cebolla.	•	•		•			•	11	23,5
•	Torrijos.								12	25
' 3	Toledo.,			•	•	•	á		13	27
			To	TAI	L.				13	357

NÚMERO 950.

DE BADAJOZ À CIUDAD-REAL POR MÉRIDA, DON BENITO Y SACERUELA.

De Badajoz á San Pedro	•		4.	tapas.—	72,5	K11 V. Núm. 10.
De San Pedro á Ciudad-Real.			9	» — 1	231	» — V. Núm. 73.

RESÚMEN POR ETAPAS.

De Badajoz á	Talavera la l	Rea	al.				•	•	4	17,5
•	Lobon	•							2	14
>	Mérida							•	3	26,5
•	San Pedro								4	14,5
•	Medellin.								5	19,5
>	Villanueva	de	la	Sei	ren	a.			6	14
>	Talarrubias								7	86,5
>	Garvayuelas	3.							8	23
•	Agudo								9.	16
•	Saceruela.								10	27,5
>	Abénojar.								11	27
>	Corral de C	ala	tra	ıva.					12	26,5
•	Ciudad-Rea	ł.					•		13	21
			T	ОТА	L.			•	13	303,5

NÚMERO 951.

DE BADAJOZ Á CÓRDOBA POR LOS SANTOS, LLERENA Y PUEBLA DE LOS INFANTES.

RESÚMEN POR ETAPAS.

								Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Albuera							1	23
>	Santa Marta.							2	21
•	Los Santos							3	29,5
>	Usagre							4	22,5
>	Llerena							5	19
•	Guadalcanal.							6	26,5
•	Constantina.							7	52, 5
•	Puebla de los	lı	ıfan	tes.				8	25
•	Posadas						•	9	26
•	Córdoba			•	•	•	•	10	50
		•	Тотл	L.				10	255

NÚMERO 952.

DE BADAJOZ À SEVILLA

POR LOS SANTOS, FUENTE DE CANTOS Y SANTA OLALLA.—V. Núm. 858.

9 etapas.—216 kilémetres.

	RESÚM	EN	P	OR	ET.	APA	AS.		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Albuera								1	23
•	Santa Marta.								2	21
,	Los Santos								3	29,5
»	Fuente de Can	tos							4	24,5
>	Monesterio								5	20
•	Santa Olalla.								6	23,5
)	El Ronquillo.								7	24,5
>	Guillena (4 k.								8	30
>	Sevilla	•			•			•	9	20
		To	ATC	L.					9	216

NÚMERO 953.

DE BADAJOZ À HUELVA

POR OLIVENZA, JEREZ DE LOS CABALLEROS, FREGENAL DE LA SIERRA, ARACENA Y GIBRALEON-V. Núm. 868.

10 etapas.—231 kilómetros.

	RESÚMEN POR	E I	AF	10.		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Olivenza				•	1	24,5
, ,	Higuera de Vargas					• 2	29,5
•	Jerez de los Caballeros.					3	24,5
•	Fregenal de la Sierra.					4	20,5
>	Cumbres-Mayores					5	12,5
>	Aracena					6	25
, >	Zalamea la Real	•				7	32
•	Valverde del Camino.	•				8	16,5
•	Gibraleon	•		•		9	32
•	Huelva		•	•	•	10	14
	TOTAL.					10	231

NÚMERO 954.

DE BADAJOZ ÁLA FRONTERA DE PORTUGAL EN DIRECCION Á ELVAS Y LISBOA.

8,5 kilómetros.

	lario.	ncia n tros.	apas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
Frontera de Portugal	υ	8,5			Es carretera de primer órden, y continuacion de la de Madrid à Badajoz (mám. 10). A la salida de esta plaza se pasa el Guadiana por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos; tiene 0,5 k. de longitud, y está defendido por una cabeza de puente, en la cual se separa, por la derecha, el camino á Cáceres por La Roca (mámero 944); de él se separan, despues de pasar el Gévora, los que conducen á Ciudad-Rodrigo y Mérida (mámeros 955 y 1013). La carretera sigue el valle del Guadiana, y algo separada de la orilla derecha. A 8,5 k., en el puente sobre el rio Caya, está el límite de los reinos de España y Portugal, desde el cual continúa la carretera á Elvas y Lisboa.				

NÚMERO 955.

DE BADAJOZ Á CIUDAD-RODRIGO POR LA FRONTERA.

10 etapas.—\$45 kilómetros.

	RESŮMEN POR	E	ΓAΡ	AS.	•	Núm.	Kilóm.
De Badajoz	á Alburquerque					1	46
•	San Vicente de Alcánta	ra				2	21,5
>	Valencia de Alcántara.					3	12,5
•	Membrio					4	23
•	Alcántara					5	28,5
>	Zarza la Mayor					6	19,5
•	Moraleja					7	25,5
, .	Perales					8	10
•	Fuenteguinaldo					9	34,5
•	Ciudad-Rodrigo					10	24
	Total.				•	10	245

	dario.	ncia n stros.	Número de etapas.		OBSERVA CIONES
PUEBLOS.	Vecin	Vecindario Distancia en kilómetros. Número		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Alburquerque, v. (i.)	1817	46,0	42	Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se han mandado demoler las fortificaciones, conservando un castillo situado en un cerro, que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres. En la poblacion hay otro que puede contener 200, y sirve de hospital de convalecencia para los enfermos de las intermitentes que reinan en Badajoz.	Es carretero natural; de Badajox à Alburquerque se está construyendo una carretera de segundo órden, de la que sólo hay concluidos un corto número de kilómetros. A la salida de Badajox se pasa el río Guadiana, por un puente de piedra de veinte y ocho arcos, ilamado de Palmas; su longitud es de 0,5 k., y está defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la isquierda, la carretera de primer órden á la frontera de Portugal (núm. 954). El camino que se describe remonta la orilla derecha durante 1 k, y se aproxima al Gévora. Poco ántes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal. A 4,5 k. se pasa el Gévora, por un puente de mampostera con diez y slete arcos, de los que uno está destruido y habilitado. Ántes de llegar al puente bifurca el camino en el que se describe, que remonta el curso del rio Gévora, y en otro llamado de los Cachones, que se une despues al anterior á los 38 k. No debe seguirse el de los Cachones, por ser peores sus condiciones de tránsito. Despues de pasar el puente, se separa, por la derecha, un camino á Mérida (núm. 1013), y á 1 k. parte, por el mismo lado, el de Cáceres (núm. 944). Agua abajo del puente está el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real, y en las cercanías del de Palmas se encuentra la estacion de Badajox. En el puente del Gévora termina la carretera, y se sigue, ínterin se termina su construccion, un camino que remonta la orilla isquierda, y atraviesa dehesas cubiertas de matorral y algun bosque.

	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Ntin de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 16,5 k., en el santuario y casa de Bótoa, abandona el Gévora, para continuar remontando la orilla izquierda del arroyo Albarragena, Zapaton ó Bótoa, el cual se vadea à 22 k. Poco ántes arranca, por la derecha, un camino à Casar de Cáceres, que une Badajoz y Valladolid (asm. 956). En la inmediacion de este punto, y á una y otra orilla del arroyo, se encuentra la casa de labor de Prieto, y la de guarda de Don Diego, ambas en el término municipal de Badajoz. El camino abandona despues el arroyo, para atravesar à 35 k., con algun desarrollo y sensibles pendientes, el puerto de los Conejeros, en una descendencia de la sierra de San Pedro. A 29 k., y algo más de uno á la derecha, están las cuatro casas de labor de los Alandros, y à 31, y muy inmediata, la de San Juan, dependientes todas de Alburquerque; à la última distancia se vadea el arroyo de San Juan. El camino desciende del puerto con las mismas condiciones, para cruzar, à 38 y 39 k., los arroyos de la Cotada y de San Isidro, del cual asciende à Alburquerque entre los collados de piedra que separan los cultivos. Un k. ántes de Alburquerque, y en el mismo pueblo, arrancan, por la derecha, los caminos de Aljucen y Cáceres (números 958 y 957). Por la izquierda se separa otro à Valencia de Alcántara, que continúa á Herrera de Alcántara (núm. 960).
San Vicente de Alcántara, v	1685	21,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por un terreno sensiblemente ondulado, cubierto de dehesas, con algun bosque; á 11,5 k. se vadea el arroyo Casti- llejo, á 12,5 el Cebadero, y á 14 el de Valdecarneros, los tres de curso constante.

	lario.	ncia iros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DR LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.
					Poco despues se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, que vuelve à hallarse à los 18 k., entrándos otra vez en la primera de dichas provincias. A 16 k. se vadea el arroyo de la Torre. De San Vicente de Alcántara arranca, por la derecha, un ca mino à Salorino (nám. 965).
/alencia de Alcántara, v	1670	12,5	3*	Ha sido plaza fuerte, y se encuentra en el mismo caso que Alburquerque. En el castillo hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la po- blacion, que puede alojar 300. Reune buenas condiciones para aloja- miento.	Continúa por terreno de la misma clase por la cuenca del Tajo cuya divisoria con el Guadiana se atraviesa en San Vicente di Alcántara. A 1,5 k. se encuentra por tercera y última vez el limite de la provincias de Badajoz y Cáceres. Entre varios arroyos insignificantes, pero que en las avenidas interrumpen la comunicacion se cruzan por vado los siguientes: el de Espadañas á 2 k., ed e Mojapan á 8, y el de Avid á la entrada en Valencia de Alcántara, por un puente de piedra de un arco. Entre los dos primeros arroyos, y á igual distancia de ellos se encuentran várias casas de labor á ambos flancos. En el puente de Valencia de Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Cañaveral (mám. 964), y se une, por la izquierda, otro de Alburquerque, que continúa despues á Herrera de Alcántara (mám. 960).
fembrio, l	541	23,0	4*	Buenas condiciones para alojamiento.	A 1,5 k. se vadea el arroyo Avid , y 0,5 despues se separa , po la izquierda , el camino á Santiago de Carbajo (nám. 959).

Terminan las dehesas, encontrándose el terreno cultivado, y el camino continúa por la cuenca del Tajo. A 8 k. se vadea el arroyo Alburret, á 14 el Casilias, y á 22

el de Valencia ó de Membrio.

BADAJOZ A CIUDAD-RODRIGO.

	dario.	n n etros.	kilómetros. Número de etapas.	OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
·					A 11,5 k. se encuentra la casa de los Malatos, y á 13 la de Ballesteros, ambas de labor, y dependientes de Valencia de Al- cántara. A 17 k., y á la izquierda del camino, está la Fuente de Ca- sillas. En Membrio se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo, (mám. 963).			
Alcántara, v	1017	28,5	5*	Es plaza de guerra, y reune buenas condiciones para alojamiento. Tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres.	El terreno se accidenta notablemente, y el camino desciende al rio Salor. A 3,5 k. se vadea el arroyo del Gato, y á 9 se pasa el rio Salor, por un puente de piedra de cuatro arcos; corre por un escarpado desfiladero, que atraviesa el camino con fuertes pendientes y bastante desarrollo. Pasado el rio, se suaviza notablemente el terreno. A 12,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cedillo (número 962), y en las inmediaciones se encuentra la casa de labor de Esparragosa. A 19 k. se atraviesa el arroyo Maimon, y á 23,5 el Jartin, por un puente de tres arcos.			
Zarza la Mayor, v	935	19,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento.	En Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Garrobillas (núm. 968), al cual se une á 1 k. el de Cáceres (núm. 969). A 1 k. de Alcántara se pasa el Tajo por el puente de aquel nombre, de piedra, con sels arcos. El rio corre en este sitio por un desfiladero, limitado por elevadas y escarpadas montañas, que cruza el camino con fuertes pendientes, que hacen difícil el paso á los carruajes. Entra despues en un terreno accidentado y cubierto de huer-			

BADAJOZ Á CIUDAD-RODRIGO.

	dario.	nncia n stros.	timero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
					tas, olivares y caseríos en la primera mitad de la etapa, y de tierras labradas en la segunda. A 5 k. se vadea el arroyo Rolatorre. En Zarza la Mayor arranca, por la izquierda, un camino á Val- verde del Fresno (###. 961).
Moraleja, v. (0,5 k. d.)	382	25,5	7ª	Escasa capacidad y limitados recur- sos.	Recorre un terreno bastante ondulado, y cubierto en su ma- yor parte de monte. A 1,5 k. se une, por la derecha, el camino de Garrobillas (má- mero 970).
					A 4 se vadea el arroyo de Benavente, y á 7,5 el de las Vueltas de Carretero. Un k. más adelante se separa, por la derecha, el camino á Co- ria (núm. 974).
					El que se describe asciende, para atravesar á 10 k. un contra- fuerte de la sierra de Gatz, cubierto de espesos jarales, por el puerto de Sequeros la Vieja. Este estribo divide las aguas á los rios Tajo y Gata.
					Entra despues en un terreno ondulado, con algun cultivo y bosque, y cruza algunos arroyos insignificantes, pero propensos à fuertes avenidas, en las que se intercepta el paso; el más im- portante es el de Tinajas, que se vadea à 21 k.
				,	Para entrar en Moraleja hay que cruzar el rio Gata, por un puente de piedra de catorce arcos, que sirve tambien al camino de las Barcas de Alconétar à Cilleros (núm. 972).
Perales, l	226	10,0	8ª	Escasa capacidad y limitados recursus.	Hasta cerca de Perales el camino remonta el curso del río Gata, por su márgen derecha, entre olivares y jarales. A 1,5 k. se pasa el arroyo Fresnedoso.

	Vecindario.	Distancia en ilómetros.	timero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
				·	En Perales se separa, por la izquierda, un camino à Cilleros (máss. 973).
Peñaparda, v	230 474	21,0	9.	Escasa capacidad. Regulares condiciones para alojamiento.	A 2 k. de Perales se pasa el rio Acebo, por un puente de un arco, y empieza la subida, para atravesar la cordillera Carpeto-Vetónica, divisoria de aguas de los rios Tajo y Duero, que en esta parte se la llama sierra de Gata. Se pasa á 11,5 k. por el puerto de Perales, y aunque en la subida las pendientes no son muy fuertes, el mal estado del camino hace su tránsito difícil á los carruajes. A 4 k. de Perales arranca, por la derecha, un camino á Villanueva de la Sierra (nám. 979). El puerto limita las provincias de Cáceres y Salamanca, y las espitanias generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, de 4 k. de extension, es más suave. A 14 se vadea el arroyo Carbajales; á la entrada en Peñaparda vuelve á cruzarse por un pequeño puente, y el camino sigue su orilla izquierda hasta su confluencia con el Águeda. Hay en la cordillera otros dos puertos próximos al de Perales : el de Gata, con camino de carros, 5 k. á la derecha, y el de Acebo, que lo tiene de herradura, 3 k. á la izquierda. A 3 k. de Peñaparda se accidenta el terreno; á 4 se vadea el rio Águeda, y el camino sigue despues por terreno ondulado, en el que hay algun hosque y cultivos cercados de piedra. A 7,5 k. se vadea el arroyo Rolloso. En Fuenteguinaldo se separa, por la izquierda, un camino á Alberquería (nám. 1161).
Ciudad-Rodrigo, c	1287	24,0	10ª	Plaza de guerra de segunda clase, dis-	

	lario.	ncia n strus.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista e1 kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				tante 27 k. de la frontera de Portu- gal, y 38 de la plaza de Almeida, en aquel reino. Tiene estacion telegráfica, con servi- cio de día, completo.	camino en esta etapa. A 6 k. bifurca, dirigiéndose el de la derecha al Bodon, lugar situado en el camino de Ciudad-Rodrigo à Gata (núm. 1149), su longitud 3 k. A 4 y 5 k., y algo separadas à la derecha, se encuentran las casas de la dehesa de Aldeanueva del Arenal y del Collado, de reducida capacidad, y à 17 la alquería de Alcozaren. A la entrada en Ciudad-Rodrigo, y despues del arrabal del Puente, se pasa el rio Águeda, por uno de piedra de siete arcos. En el arrabal se separa, por la izquierda, un camino à Aldea del Obispo y la frontera de Portugal (núm. 1148), y algunos metros ántes arranca, por la derecha, el camino à Gata (número 1149).

NÚMERO 956.

DE BADAJOZ Á VALLADOLID

POR CASAR DE CÁCERES, PLASENCIA, BÉJAR Y SALAMANCA.

15 etapas.—406,5 kilómetros.

	RESÚM	LEN	P	УK	KT.	AP	A5.		Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Villar del Rey.				•				1	33
```	Aliseda								2	35
,	Casar de Cácer	res.							3	<b>2</b> 9
•	Cañaveral								4	35
•	Plasencia								5	38,5
•	Aldeanueva de	l Ca	am	ine	<b>).</b>				6	33
•	Béjar								7	22,5
>	Guijuela								8	21,5
>	Beleña								9	21,5
>	Salamanca								10	23,5
>	Parada de Ruh	oiale	es.						11	<b>2</b> 8
•	Alaejos								12	26,5
•	Tordesillas								13	29,5
•	Simancas		•						14	18,5
<b>)</b> .	Valladolid				•				15	11,5
		To	TAI	<b>.</b> .		_	_	_	15	406,5

	dario.	Distancia en Iómetros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	PEL CARINO.
					Arranca, á la derecha del de Badajoz á Cindad-Rodrigo (né- mero 955), á 22 k. de aquella capital, en las inmediaciones de la casa de labor de Prieto y poco ántes del paso del arroyo Albar- ragena, Zapaton ó Bótoa. Es carretero natural hasta 10 k. de Villar del Rey, y de herra- dura la parte restante.
Villar del Rey, v	495	33,0	iª	Buenas condiciones para alojamiento.	Remonta la orilla izquierda del citado arroyo de Albarragena, y atraviesa várias dehesas. En Villar del Rey se corta el camino de Alburquerque à Alju- cen 'núm. 958).
Aliseda, f	327	35,0	2ª	Regulares condiciones para aloja- miento.	En el citado pueblo abandona el arroyo de Albarragena y continúa en ascenso, para atravesar con ligeras pendientes várias descendencias de la sierra de San Pedro, divisoria de aguas del Guadiana y Tajo.  A 9,5 k. se vadea el arroyo Zapaton, cerca de la confinencia del Sansustre, y el camino, de herradura desde este punto, remonta la orilla derecha hasta 17,5; à esta distancia vuelve à cruzarse y à abandonar su curso, para atravesar otra estribacion de la sierra.  A 10 k. está el limite de las provincias de Badajos y Cáceres, y à 95 se cruza el arroyo de la Torrecilla.  A 31,5, en la ermita de Nuestra Señora del Campo, se aproxima otra vez al arroyo Zapaton, cerca de su origen en la sierra de San Pedro, la que se atraviesa, 1 k. despues, por el pueblo de Aliseda, para descender con ligeras pendientes al río Salor.  En Aliseda se separan, por la izquierda, los caminos de Alburquerque (ném. 957) y el de Carbajo mim. 953, el cual bifarca, á 1 k., en otro á Brozas (mim. 957).

	lario.	ncta atros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES			
PUBBLOS.	Vecindario. Distancia en en kilómetros.		Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Arroyo del Puerco, v	1665 1180	12,5 16,5	3*	Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.  V. Núm. 946. V. Núm. 1024.	A 0,5 k. de Alíseda se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, y á 5 el río Salor por otro puente. En el primero se unen, por la derecha, el camino de Cáceres que de Aliseda continúa á Alburquerque (nám. 957), y el de Aldea del Cano, que sigue hasta Carbajo (nám. 963).  El camino se dirige por terreno ondulado y cultivado al rio Pontones, que se pasa por otro puente de piedra á 9,5 k. En este punto confinyen los arroyos Casillas y Molano, que forman aquel rio. El camino remonta la orilla derecha del segundo.  En Arroyo del Puerco se corta el camino de Cáceres á Alcántara (nám. 969).  A 3 k. se pasa por vado el arroyo de Molano, sobre el cual existe, 0,5 k. agua arriba, un ponton de piedra. Aquí se abandona su curso, para remontar el de otro pequeño afluente.  A 13,5 k. empalma con la carrettera de primer órden de Cáceres á Salamanca (nám. 946), por la que se continúa hasta esta ciudad, y desde ella á Valladolid, por la marcada con el námero 1024.  Para entrar en Casar de Cáceres, punto señalado para tercera elapa, es preciso seguir el camino que se ha descrito, el cual cruza, 2 k. ántes, el arroyo Villaluengo.  En Casar de Cáceres se une dicho camino con los de Cáceres á Cañaveral (nám. 975) y Trujillo á Garrovillas (nám. 988).			

### NÚMERO 957.

# DE CÁCERES Á ALBURQUERQUE POR ALISEDA.

#### 67 kilómetros.

	ario.	ncia tros.		OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distanci en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Malpariida de Cáceres, v	1018 327 1817	12,0 18,0 37,0		Buenas condiciones para alojamiento. Regulares. Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando un castillo, situado en un cerro que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel, llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres. En la poblacion hay otro que puede	Arranca, á la izquierda de la carretera que se está constra- yendo entre Cáceres y Alcántara (núm. 969), en Malpartida de Cáceres.  Es carretero natural en su mayor parte, y desde Malpartida à Aliseda será comun con la carretera de tercer órden que hay el proyecto de construir entre el primer punto y Valencia de Alcán- tara.  Atraviesa, por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte, las descendencias de la sierra de San Pedro, las cuales originan gran número de vertientes de ninguna importancia, y cuyas estrechas cañadas se cruxan con repetidas y marcadas pendientes.  A 11 k. desciende rápidamente, para pasar el río Salor á 11,5, por un puente de piedra de trece arcos, desde el cual sigue ge- neralmente en ascenso basta el puente del Arroyo de Aliseda ó Val de la Yegua, 0,5 k. ántes de aquel lugar, donde se une con el camino de Badajoz á Valladolid (núm. 956), por el que sigue	

	ario.	ncia n tros.	ero spas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
·				contener 200, y sirve de hospital de convalecencia à los enfermos de las intermitentes que reinan en Bada- jox.	hasta el pueblo. En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aldea del Cano, el cual se separa en Aliseda, por la derecha, para seguir à Carbajo (mém. 963), bifurcando à 1 k. en otro à Brozas (mém. 967).  El que se describe abandona el de Badajoz à Valladolid (mémero 956), y deja de ser transitable à carruajes. Continua atravesando por terreno de la misma clase y con idénticas condiciones que anteriormente los ramales que se desprenden de la sierra de San Pedro.  A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz.  A 24,5 k. se vadea el arroyo Albarragena, al cual se une el Zapaton, y se conoce despues por estos dos nombres y el de Bótoa; 2,5 k. agua arriba hay un antiguo puente de piedra.  El camino vuelve à ser transitable à carruajes, y asciende suavemente por la sierra de Alburquerque, ramificacion de la de San Pedro.  En aquella villa se une con el de Badajoz à Ciudad-Rodrigo (mém. 955).	

### NÚMERO 958.

# DE ALBURQUERQUE À ALJUCEN POR LA ROCA.

#### 69,5 kilómetros.

	darlo.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia cn kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Villar del Rey, v	495 228 140 89	18,5 14,5 19,0 17,5		Buenas condiciones para alojamiento. Escasa capacidad, aunque no carece de recursos, y lo mismo el siguiente. Corta capacidad y escasos recursos; escasean las cuadras y el pienso.	Arranca, à la derecha del de Badajoz à Ciudad-Rodrigo, 1 k. áutes de Alburquerque.  Es de herradura hasta Villar del Rey, y el resto natural de carros.  La primera parte, ó sea la de herradura, es de difícil trànsito; cruza la sierra de Alburquerque con continuas y fuertes pendientes de subida y bajada, en algunas de las cuales tiene mucho desarrollo.  A 15 k. se vadea el arroyo Albarragena, en el que termina la sierra; al citado arroyo se une el Zapaton, con cuyo nombre o el de Bótoa se le conoce despues.  En Villar del Rey se corta el camino de Badajoz à Casar de Cáceres y Valladolid (nám. 956).  El que se describe es carretero desde el arroyo Albarragena, y de regular trànsito; el terreno que recorre tiene frecuen-

					·
	dario.	Distancia en Ilómetros. Número	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
			•		tes ondulaciones, que forman varios arroyos de escasa importancia, que hay que cruzar, y cuyo orígen está en la sierra de San Pedro; todo él se halla cubierto de bosque y monte de jarales y madroños. Entre los expresados arroyos el único importante es el de Guerrero, de escarpadas orillas y curso constante, que se vadea á 7 k.  En La Roca se corta el camino de Badajoz à Caceres (número 944).  Desde dicho pueblo está flanqueado por dos cadenas de alturas que le dominan por ambos costados.  A la salida de La Roca se pasa el arroyo Troya por un pequeño puente, y á 7 y 15,5 k. el Lucianilla y la ribera de la Alcazaba.  Desde La Nava continúa el camino por terreno quebrado, cubierto de monte, y con repetidas y sensibles pendientes.  A 5 k., y á la derecha, se encuentra la casa de labor de Botello, y á 7 se pasa el arroyo Vera.  0,5 k. ántes de Aljucen se vadea el rio del mismo nombre, y en dicho pueblo empalma el camino con la carretera de Mérida à Creres (núm. 943).

### NÚMERO 959.

## DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á SANTIAGO DE CARBAJO.

#### 29,5 kilómetros.

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.	
Santiago de Carbajo, l	428	22,5		Regulares condiciones para alojamiento; el Tajo baña su término y separa en esta parte los reinos de España y Portugal; tiene una balsa de corcho para comunicar con la orilla derecha, siendo muy expuesto el paso.	aunque insignificantes y secos en verano, bacen muy dificil sa	

### NÚMERO 960.

# DE ALBURQUERQUE À HERRERA DE ALCÂNTARA POR VALENCIA DE ALCÂNTARA.

#### 66 kilómetres.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en ilómetros.	en ilómetros. Número de etapas.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUBBLUS.	Vecin	Dist	de e	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.	
Valencia de Alcántara, v	1670	35,0		Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando el castillo.	Arranca en Alburquerque, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (nám. 955).  Es de herradura; entre Alburquerque y Valencia de Alcántara hay otro camino por San Vicente de Alcántara, que se ha descrito en las observaciones de las etapas tercera y cuarta del citado ltinerario nám. 955.	
Herrera de Alcántara, v	207	31,0		En él hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la poblacion, que puede alojar 300.  Corta capacidad y escasos recursos.  Tiene barca en el Tajo.	Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por las descendencias de la sierra de San Mamed, que separan los reinos de España y Portugal.  A 6,5 k. se vadea el arroyo Castillejo, y á 7 la ribera de los Frailes ó Guadarranque.  El camino remonta despues, en bastante extension, el curso del arroyo de Alcorneo; á 10 k., y en su orilla derecha, está la casa y huerta de Alíseda, y á 12,5, en la otra orilla, la casa de Mayorga.	

				ENQUE A HERREKA DE ALCA	The state of the s
,	dario.	úmero etapas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	A 15 k. se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres, y á 19 las casas de Alcorneo.  A 25 k. desciende por un desfiladero de corta extension, pero bastante quebrado, al arroyo Avid, siguiendo desde 29,5 k. la orilla izquierda de un afluente. A 32,5 se vadea el Avid, que corre por la derecha, y en Valencia de Alcántara vuelve á unirse el camino con el de Ciudad-Rodrigo.  Desde Valencia de Alcántara sigue la orilla izquierda del arroyo Avid, por terreno quebrado y cubierto de monte, por la sierra de Puerto-Viejo, que divide las aguas de la ribera de Alburret y el rio Sever. Este separa los dos reinos desde su confluencia con el Tajo, en una gran extension.  La sierra origina bastantes vertientes, de escasisima importancia, pero cuyo paso ocasiona repetidas y sensibles pendientes, y el camino sigue por desfiladeros en algunos trozos.  A 19 k. se vadea la ribera de Alburret, de escarpadas orillas y de bastante caudal; su paso es difícil, y hasta imposible en algunas ocasiones.  El camino asciende muy fuertemente, para entrar, à 20,5 k., en la divisoria del Sever y Tajo, por la que continúa por terreno ligeramente ondulado. A 22,5 k. se encuentra la casa de Cuéllar. A 25 k. desciende suavemente al Tajo, cuyo rio dista poco más de 1 k. de Herrera de Alcántara, y divide los reinos de España y Portugal.  En dicha villa empalma el camino con el de Alcántara à Cedillo y la frontera (mám. 962).

## NÚMERO 961.

## DE ZARZA LA MAYOR Á VALVERDE DEL FRESNO POR CHLEROS.

### 47,5 kilómetres.

	fario.	ancia en etros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Cilleros, v	656 368	31,5		Regulares condiciones para aloja- miento, y lo mismo el siguiente.	Arranca en Zarza la Mayor, á la izquierda del camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (nám. 955).  Es de herradura, y recorre por terreno accidentado y con suertes pendientes las descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas de este rio y el Eljas; el suelo es pantanoso en muchos trozos, y le cruzan varios arroyos de escasa importancia, de los que los principales son: el de Benavente á 4,5 k., el Sanguinal, que vierte en el Eljas, á 16,5 k., el Valdescus á 21,5, el de la Mina á 24,5, y el del Charco de San Juan á 29,5; estos tres se reunen al Tinajas.  De Zarza la Mayor á Cilleros se aproxima, en algunos puntos, á la frontera de Portugal, que en esta parte la forma el rio Eljas, cuya orilla izquierda se remonta desde 11,5 á 14,5 k.  Un k. despues atraviesa un corto desfiladero, formado por las sierras de Valdeceballos por la izquierda, y Cabesa del Mocho por la derecha.	

ZARZA LA MAYOR Á VALVERDE DEL FRESNO.

	lario.	en en etros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecino	# B   #	de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					Este sitio es conocido en el país por Castillo de las Moreras, é inmediato à él se ven plantaciones de aquel árbol.  En Cilleros arrancan, por la derecha, los caminos à Perales (núm. 973), y á las barcas de Alconétar (núm. 972).  De Cilleros à Valverde del Fresno continúa el camino con fuerses pendientes, por la sierra de Gata; el terreno es bastante 2spero, y está cubierto en su mayor parte de monte.  A 4 h. se vadea la ribera Trevejana, de ancho y pedregoso cauce, y de bastante caudal; à 12 se pasa del mismo modo la de Montijo ó de San Martin, de iguales condiciones, y à 14 la de Montejos, deestrecho cauce, y sobre la que existe un puente 21. agua arriba. Desde ella asciende el camino entre cultivos cercados.  De Valverde del Fresno continúa hasta Alcañices (núm. 1162).	

#### NÚMERO 962.

## DE ALCANTARA Á CEDILLO POR LA FRONTERA.

#### 72 kilómetros.

	dario.	ncia n etros.	metros. úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Carbajo, l. (i.). Santiago de Carbajo, l. Herrera de Alcántara, v. Cedillo, l. Frontera.	71 428 207 152	36,0 5,0 16,0 9,0 6,0		Santiago de Carbajo reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen escasa capacidad y muy cortos recursos; los dos últimos distan 1 k. del Tajo, que sirve de limite con Portugal, y ambos tienen sobre él barcas.  Los dos primeros tienen unas balsas de corcho, y su paso es muy expuesto.  En Cedillo hay otra balsa sobre el Seber, cuya confluencia está próxima.	A 20 k., y despues de una fuerte bajada, de 1,5 de extension, se pasa el rio Salor por el vado de Zanca, que le constituye la presa de un molino, cuyo piso, de piedra descarnada, es dificil para la caballería. Desde este punto, y despues de una penosa subida de cerca de 3 k. de longitud, el camino sigue la márgen izquierda del Tajo, que sirve de límite á España y Portugal, á	

#### ALCÁNTARA À CEDILLO.

	larlo.	ncia itros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
					distancia media de unos 2 k.; á 32 se pasa el arroyo de los Labrados.  Un k. ántes de Carbajo se une, por la izquierda, un camino de Aldea del Cano (nám. 963), y en Santiago de Carbajo el de Valencia de Alcántara (nám. 939).  De Santiago de Carbajo á Herrera de Alcántara el terreno es muy quebrado, y el camino sigue, en su mayor parte, por un desfiladero.  A 7 k. se vadea el arroyo Aurela, de escarpadas orillas, estrecho cauce y algun caudal, y el camino es bastante penoso hasta Cedillo, donde arranca una carretera vecinal, de 6 k. de extension, que conduce á la frontera de Portugal, en la confluencia del Sever y Tajo.  A 3,5 k. de Herrera de Alcántara se pasa el arroyo Cabrioso, de estrecho y profundo cauce, y de curso torrentuoso en algunas épocas.  Desde la confluencia expresada parte un camino á Portalegre, en el vecino reino.

## NÚMERO 963.

## DE ALDEA DEL CANO Á CARBAJO POR ALISEDA Y SALORINO.

#### 94 kilómetres.

	ario.	observaciones			OBSERVACIONES
PUBBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Aliseda, l	327 151 516 541 71	36,0 22,0 9,5 6,5 20,0		Allseda y Salorino tienen regulares condiciones para alojamlento de tropas, y buenas Membrio; los de- mas pueblos son de muy poca capa- cidad y escasisimos recursos. Tiene sobre el Tajo una balsa de cor- cho, y su paso es bastante expuesto.	Arranca en Aldea del Cano, à la izquierda de la carretera de Mérida à Caceres (núm. 943).—De Aliseda à Salorino es parte de la carretera de tercer órden que ha de construirse entre Malpartida de Caceres y Valencia de Alcántara.  Es de herradura hasta Aliseda, y carretero natural el resto. Desde su arranque recorre un terreno liano, inculto y con bosque de encinas hasta 20 k., que entra en la sierra de San Pedro.  A 7 k. se encuentran las dos casas de labor de Ventosa.  A 14 k. se corta el camino de Badajor à Cáceres (mám. 944).  A 23 k. se pasa el puerto de Mejia, de pendientes fuertes, aunque cortas, y se desemboca despues en el valle de Valdelacasa, cultivado y regado por la ribera Ayuella, que se vadea à 23,5.  A 26 k. se pasa la llamada sierra de los Lavaderos, ramificacion de la de San Pedro, y de la que se desemboca en otro valle, que termina á los 29 k., y por el cual corre el arroyo Castellana, que se cruza à 28,5; desde aquí continúa por un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de San Pedro.  0,5 k. àntes de Aliseda, en el puente sobre el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, empalma el camino con el de

	ario.	ncia tros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
				·	Badajoz à Casar de Cáceres y Valladolid (núm. 936), por el que se sigue hasta dicha poblacion; en el mismo puente se une, por la derecha, el camino de Malpartida de Cáceres, que en Aliseda se separa por el otro lado, para continuar à Alburquerque (numero 957).—El que se describe es carretero natural, y abandona el citado camino de Badajoz à Casar de Cáceres, para faldear la sierra de San Pedro con marcadas ondulaciones, producidas por las vertientes que bajan de la sierra al rio Salor, y por terreno en su mayor parte cubierto de bosque.  A 1 k. se separa, por la derecha, el camino à Brozas (núm. 967. A 12,5 k. se encuentra la casa de labor de Cantillana, de alguna capacidad, y situada en la orilla izquierda del arroyo de su nombre, que se pasa à 13 k. A 14,5 y 17,5 se pasan las riberas de Hualto y Jugosa, cuyas aguas, así como las del arroyo de Cantillana, son minerales y muy apreciadas en el país.  A 7,5 k. de Herrerucla se vadea la ribera de Boyeros, de profundo cauce; su paso es muy difícil, y àun imposible en la estacion de las lluvias.  En Salorino se cruza el camino de Valencia de Alcántara à Cañaveral (núm. 964), del cual arranca, por la izquierda, à1k., el de San Vicente de Alcántara (núm. 965).  A 2,5 k. se pasa el arroyo Malfabian, de curso constante.  En Membrio se cruza el camino de Badajoz à Ciudad-Rodrigo (núm. 955).  A 1,5 k. se atraviesa el arroyo de Valencia ó de Membrio, y el camino se dirige al Tajo por terreno ligeramente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro.  Un k. ántes de Carbajo empalma con el de Alcántara à Cedillo (núm. 962).

### NÚMERO 964.

# DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á CAÑAVERAL POR BROZAS Y BARCAS DE ALCONÉTAR.

#### 92 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Salorino, l	516 1459 512 1356 535	22,5 26,0 11,5 13,0		Salorino y Navas del Madroño reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demas pueblos.  Para el paso del Tajo están, á 6 y 9 k. de este pueblo, las barcas de Alconétar y de Acehuche.  Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Valencia de Alcántara, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (nám. 935), en el puente sobre el arroyo Avid.  De Valencia de Alcántara á Salorino es comun este camino con la carretera de tercer órden que ha de construirse entre aquel punto y Malpartida de Cáceres.  Es carretero natural y recorre un terreno ondulado y cubierto de bosque en su mayor parte hasta 10,5 k., que empleza la subida de la sierra de San Pedro, que en esta parte se llama de Millaron, y está cubierta de jarales.  A 4 k. se vadea el arroyo Mojapan ó Puentecaido, y á 10,5 la ribera de Alburret; á 14 k. se atraviesa la sierra, y empieza el descenso, que termina à 19. La sierra es en esta parte bastante áspera, y las pendientes son fuertes y muy difíciles á carruajes; 1 k. ántes de Salorino se une, por la derecha, el camino de San Vicente de Alcántara (nám. 965).  Desde Salorino continúa por un terreno accidentado, cortado por varios arroyos y barrancos, con trozos difíciles á carruajes, y atravesando algunos pequeños desúladeros.

	ano.	ncia n etros.	etros.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinds	Distanci en kilómetro	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 5,5 k. de Salorino se vadea el rio Salor, impracticable en la época de lluvias, y de márgenes altas y escarpadas.  A 16 k. se vadea la ribera de Araya, y à 18,5 la de Jumadiet. En Brozas se une, por la derecha, el camino de Aliseda (mimero 967); se corta el de Cáceres à Alcántara (mám. 969), y arranca, por la isquierda, el de Granadella (mám. 969), y arranca, por la isquierda, el de Granadella (mám. 969).  A 1,5 y 3 k. de Navas del Madroño se vadea el arroyo Nacibera, cuyo curso sigue hasta su confluencia con el Rejano; est se pasa del mismo modo à 5,5 k., y el camino continua con is mismas condiciones que anteriormente.  En Garrovillas se une, por la izquierda, el camino de Alcántara (mám. 968), y por la derecha el de Trujillo (mám. 988, y se separa, por aquel lado, el de Zarza la Nayor (mám. 970).  El que se describe es de herradura desde Garrovillas, pero existe el proyecto de construir una carretera de tercer órdes. Desciende al Tajo por terreno bastante quebrado; a 2 k. se pasa el arroyo Escarmuja, y à 6 se llega à las barcas de Alconétar sobre el río Tajo, en las que empalma este camino con el de Cáceres à Salamanca (mám. 946), por el que se sigue à Cabaveral.

# NÚMERO 965.

# DE SAN VICENTE DE ALCANTARA Á SALORINO.

	dario.	OBSER AUCIONES  OBSER AUCIONES	nero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Ndn de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Salorino, l	516	18,0		Regulares condiciones para aloja- miento.	Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Badajon á Ciudad-Rodrigo (núm. 955), en San Vicente de Alcántara.  Atraviesa un terreno cultivado hasta 3,5 k., que se vadea la ribera de Albarret; asciende despues, para atravesar á 6,5 k. un contrafuerte de la sierra de San Pedro, que divide las provincias de Badajoz y Cáceres, y del cual se dirige con regulares pendientes al arroyo Canito, que afluye en la citada ribera.  A 9 k. se vadea dicho arroyo, y empieza la fuerte subida á la sierra de San Pedro, áspera y cubierta de jarales; á 9,5 k. entra en una ancha meseta, en la que á 11,5 se encuentra, á la derecha, una casa de labor, conocida por El Asiento. A 12 empieza la bajada, impracticable, como la subida, á carruajes, y á 13 entra el camino en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa entre cercados de piedra en algunos trozos, para empalmar 1 k. ántes de Salorino en el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964).

# NÚMERO 966.

# DE BROZAS Á GRANADILLA POR LA BARCA DE ACEHUCHE Y CORIA.

	lario.	ncia 1	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Acehuche, v	594	28,5 15,0 8,0 15,5 5,5		Este pueblo y el siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento; está cercada por un antiguo muro y tiene un castillo bastante bien conservado. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Brozas, á la izquierda del de Valencia de Alcantara à Cañaveral núm. 964).  Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y ondulado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que formar la cuenca del Tajo.  A 5,5 k. se encuentran, á la derecha, las casas de labor de Pedro del Rlo, y á 9,5 la de Ayala, algo separada por el otro lado.  A 6 k. se pasa la ribera de Greña, afluente del arroyo Jartin.  A 18 k. se corta el camino de Alcántara á Garrovillas anmero 955), y á 21,3 desciende con bastante pendiente por un desfiladero al Tajo.  A 24 k. se pasa este rio por las barcas de Acehuche; son dos, de remo y capaces para 20 hombres ó 10 caballos. En este punto se une, por la derecha, el camino de Garrovillas, que es comun con el que se describe hasta Acehuche, donde se separa, a la izquierda, para dirigirse á Zarza la Nayor (núm. 970).  Desde el rlo asciende fuertemente y en ziz-zac por el cerro Or-

	ecindario.	ncia n etros.	illómetros. Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Villanueva de la Sierra, v Bronco, l	272 53 46 180	8,0 9,0 8,0 12,0		Este pueblo y los tres que siguen son de corta capacidad y escasisimos recursos.  Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra.	tigon hasta Acehuche, de cuya villa arranca, por la derecha, un camino à Navalmoral de la Mata (ném. 977).  El que se sigue es transitable à carruajes desde Acehuche à Portaje; asciende por terreno erial ó cubierto de monte en su mayor parte, y bastante ondulado, para atravesar en Portaje la divisoria de aguas entre el Tajo y su afluente el Alagon, y desciende con regulares pendientes à la Vega, en la que entra à 5 k.  A 8,5 k. de Acehuche se pasa el arroyo de Aguas-Blancas, afluente de la ribera de Fresneda, la cual se vadea à 11 k.  A 12 se corta el camino de Ceclavin à Plasencia (ném. 971).  A 7 k. de Portaje se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y ántes se une, por la derecha, el camino de las barcas de Alconétar, el cual se separa por el otro lado, en Coria, para dirigirse à Cilleros (ném. 972). En aquella ciudad se corta el de Zarza la Mayor à Galisteo (ném. 974).  Desde Coria recorre un terreno accidentado y pedregoso por las últimas descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas del Alagon y su afluente el Arrago; à 5,5 k. se pasa el arroyo Marchagaz.  A 3 k. del Campo se cruza el Cedroso, de curso constante, que vierte en el rio Arrago.  En Villanueva de la Sierra se une, por la izquierda, el camino de Gata y Perales (núm. 979).  El que se describe continúa por las estribaciones de la sierra de Gata, y por la cuenca del Alagon; el terreno es accidentado y está cortado por várias vertientes de escasa importancia.  A la entrada en Bronco se vadea la ribera de su nombre, de curso constante, y de bastante caudal en invierno, y ántes de Ce-

#### NÚMERO 966.

# DE BROZAS À GRANADILLA POR LA BARCA DE ACEHUCHE Y CORIA.

	lario.	ancia	ncia L	mero tapas.	úmero etapas.	nero tapas.	nero tapas.	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia cn kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Acehuche, v	361 259 594 186 427	28,5 15,0 8,0 15,5 5,5		Este pueblo y el sigulente reunen regulares condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento; está cercada por un antiguo muro y tiene un castillo bastante bien conservado. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento.	A 18 k. se corta el camino de Alcantara a Garrovillas av- mero 968), y a 21,5 desciende con bastante pendiente por un desfiladero al Tajo.			

DURDLOG	Vecindario.	ncia n etros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Villanueva de la Sierra, v	272 53 46 180	8,0 9,0 8,0 12,0		Este pueblo y los tres que siguen son de corta capacidad y escasísimos recursos.  Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra.	tigon hasta Acehuche, de cuya villa arranca, por la derecha, un camino à Navalmoral de la Mata (núm. 977).  El que se sigue es transitable à carruajes desde Acehuche: Portaje; asciende por terreno erial ó cubierto de monte en si mayor parte, y bastante ondulado, para atravesar en Portaje li divisoria de aguas entre el Tajo y su afluente el Alagon, y des ciende con regulares pendientes à la Vega, en la que entra 3 k .  A 8,5 k. de Acehuche se pasa el arroyo de Aguas-Blancas afluente de la ribera de Fresneda, la cual se vadea 4 11 k.  A 12 se corta el camino de Ceclavin à Plasencia (núm. 971).  A 7 k. de Portaje se pasa el Alagon por una barca de Alconétar, el cual se separa por el otro lado, en Coria, pardirigirse à Cilleros (núm. 972). En aquella ciudad se corta el d. Zarza la Mayor à Galisteo (núm. 974).  Desde Coria recorre un terreno accidentado y pedregoso po las últimas descendencias de la sierra de Gata, que dividen la: aguas del Alagon y su afluente el Arrago; à 5,5 k. se pasa e arroyo Marchagaz.  A 3 k. del Campo se cruza el Cedroso, de curso constante que vierte en el rio Arrago.  En Villanueva de la Sierra se une, por la izquierda, el cami no de Gata y Perales (núm. 979).  El que se describe continúa por las estribaciones de la sierr: de Gata, y por la cuenca del Alagon; el terreno es accidentado y está cortado por várias vertientes de escasa importancia.  A la entrada en Bronco se vadea la ribera de su nombre, de curso constante que vierte en el roo Arrago.

	ario.	ncia 1	ero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distar er kilóme	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	rezo, la de Palomero, de iguales condiciones, y sobre la cual hay unas pasaderas.  A 5 k. de Cerezo se vadea el arroyo Barqueros, y á la entrada en Granadilla se pasa por un puente de piedra el rio Alagon.  El camino continúa al Maillo (máss. 1165), y en Granadilla se une, por la derecha, el de Cañaveral (máss. 978), y arranca, por el mismo lado, el de Aldeanueva del Camino (máss. 980).

# NÚMERO 967.

# DE ALISEDA Á BROZAS.

DUEDLOS	dario.	ncia n etros.	etros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecinda	Distan en kilómet	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL' CAMINO.	
Brozas, v	1459	31,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropas.	Arranca, à la derecha del de Aldea del Cano à Carbajo (núme- ro 963), à 1 k. de Aliseda.  Es de herradura, y sigue por terreno quebrado y cubierto de bosque en su mayor parte las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro.  A 2,5 se vadea el rio Salor, impracticable en sus avenidas; à 17,5 la ribera Araya, y à 26 la de Jumadiez, ambas de orillas escarpadas y de difícil paso en la época de llavias.  En Brozas empalma con los caminos de Valencia de Alcánta- ra à Cañaveral (núm. 964) y Cáceres à Alcántara (núm. 969).	

# DE ALCANTARA À GARROVILLAS.

## 31 kllémetres.

	ö	9 8	ro as.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Garrovillas, v.	1356	31,0		Buenas condiciones para alojamie ^{n to} de tropas.  Para el paso del Tajo están, á 6 y ^{9 k.,} las barcas de Alconétar y de Acch ^u che.	(Highda ) to Clarity

#### ALCÁNTARA Á GARBOVILLAS.

	lario.	ncia n etros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Dista kilóme Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					lluvias, y encontrándose várias casas de labor con huertas en sus inmediaciones; los arroyos más importantes son los de Calfe y Rejano, que se vadean á 17 y 25,5 k.  A 21 se corta el camino de Brozas á Granadilla (núm. 966). En Garrovillas empalma con el de Valencia de Alcántara á Ca-fiaveral (núm. 964).

### NÚMERO 969.

# DE CÁCERES Á ALCÁNTARA POR BROZAS.

	dario.	incia en etros.	nero apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Malpartida de Cáceres, v Arroyo del Puerco, v. (i.)	1665 1459 200	12,0 8,0 23,0 6,5 9,0		Excepto Villa del Rey, que tiene escasa capacidad, los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Es plaza de guerra; tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca, á 2 k. de aquella capital.  Está en construccion una carretera de segundo órden , la cual está terminada hasta Arroyo del Puerco.  Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de San Pedro; á 4,5 k. se pasa el arroyo Abades.  En Malpartida de Cáceres se separa, por la izquierda, un camino á Alburquerque (núm. 957).  A 4,5 k. de Malpartida de Cáceres, y á la entrada en Arroyo del Puerco, se pasan los arroyos Casillas y de Molano, por puentes de mampostería, con tres arcos; ambos arroyos forman el rio Pontones, afluente del Salor.  Desde el último de aquellos pueblos se sigue en la actualidad un camino carretero natural, por terreno ligeramente ondula-	

	dario.	ncia netros.	tros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecind	Dista Lilón	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
				·	do; en algunos puntos tiene pasos abiertos en roca, difíciles á carruajes, y se encuentran algunos trozos de bosque.  A la salida de Arroyo del Puerco se pasa una balsa para regadio por un puente de piedra, de tres arcos; à 10 k. se vadea la ribera de Araya, y à 19,5 la de Jumadiez, de márgenes escarpadas y que imposibilitan el paso en las avenidas, frecuentes en épocas lluviosas.  En Brozas se corta el camino de Valencia de Alcántara à Cañavera (núm. 964); se une, por la izquierda, el de Aliaeda (número 967), y arranca, por la derecha, el de Granadilla (número 986).  A 2,5 k. de Villa del Rey, se vadea el arroyo de Jartin, y à 8 empalma el camino con el de Alcántara à Garrovillas (núm. 968).	

### NÚMERO 970.

# DE GARROVILLAS Á ZARZA LA MAYOR.

•	ario.	ncia 1 tros.	ero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Distancia en kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Acehuche, v	361 1247 935	13,5 13,5 10,5		Su caserío es mezquino, y escasos los recursos. Buenas condiciones; tiene barca en el Tajo, pero bastante distante. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Garrovillas, á la izquierda del de Valencia de Al- cántara à Cañaveral (ném. 964).  Es de herradura, y recorre un terreno quebrado hasta los 6 k., que se llega á la orilla del rio Tajo; sigue al lado de su corrien- te por espacio de 3 k., para pasarlo por las barcas de Acehuche, que son dos de remo, con capacidad para 20 hombres ó 10 ca- ballos. En épocas de crecida no se puede seguir el camino de la orilla del Tajo por estar inundado, y el trayecto de los 3 h., en el cual se pasa el arroyo de Rejano, hay que hacerlo por las alturas de la izquierda, llamadas Sierra de Rejano. En este sitio el rio es de cauce profundo, angosto y encajona- do entre alturas de alguna consideracion. El camino empalma con el de Brozas á Granadilla (ném. 90%), por el que se continúa hasta Acehuche.

	lario.	ncia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					En este pueblo se abandona dicho camino, y arranca, por la derecha, otro à Navalmoral de la Mata (ném. 977).  Desde Acchuche el terreno se presenta cultivado, con algun monte y bosque, y el camino sigue, con regulares pendientes, por las alturas que dividen las aguas del Tajo y su afluente el Alagon, atravesando algunos arroyos, de paso difícil por su cauce profundo, aunque secos la mayor parte del año; los principales son el de la Puente, que se pasa por uno con tres arcos, à 4 k., y el de Multa ó ribera de Fresneda, que se vadea à 6.  En Ceclavin arranca, à la derecha, un camino à Plasencia (némero 971).  En este punto se entra en un terreno áspero, que forma algunas gargantas ó desfiladeros, por donde sigue el camino basta los 3,5 k., que se pasa el río Alagon por la barca de la Órden, capaz para 25 hombres ó 15 caballos. El rio está encajonado entre elevadas y escarpadas orillas, cublertas de bosque y maleza.  Despues de una subida de 2 k. por la llamada sierra de la Órden, entra en una planicie, por la que continúa à Zarza la Mayor; 1,5 k. ántes de este punto empalma este camino con el de Badajoz à Ciudad-Rodrigo (ném. 955).

#### NÚMERO 971.

# DE CECLAVIN Á PLASENCIA POR GALISTEO.

	dario.	Distancia en ilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distanci en kilómetro	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Torrejoncillo, l	271	30,0 21,5 46,5		Los tres pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento. Está cerrada por un antiguo y sólido muro y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está próxima. Es poblacion cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.  Sobre el Jerte, que rodea la ciudad,	Arranca en Ceclavin, á la derecha del de Garrovillas á Zarza la Mayor (nám. 970).  Es de herradura, y recorre un terreno accidentado, cultivado en gran parte, y cubierto de bosque y monte bajo en la restante, por la divisoria entre los rios Tajo y Alagon; á 18,5 k. se pasa el arroyo Molinillos, de bastante caudal en invierno, y afluente, como otros varios, de la ribera siguiente.  A 18, 19, 21,5 y 23 k. se vadea la ribera ó rio Fresneda, que en sus avenidas se hace impracticable.  A 20,5 k. se corta el camino de Brozas á Granadilla (nám. 966; y en Torrejoncillos el de las barcas de Alconétar á Cilleros (mámero 972).  A 4,5 k. se vadea el arroyo Acim, á 10 la ribera de Cabezon, y 4 13 la del Boqueron, de curso constante.  A 16 k. se une, por la derecha, el camino de Cañaveral (mámero)

	ario.	ncia tros.	ero ipas.	tros.	OBSERVACIONES		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista er kilóme	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CABINO.		
				existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos.	continuar á Granadilla.		

#### NÚMERO 972.

# DE BARCAS DE ALCONÉTAR Á CILLEROS POR CORIA.

	dario.	ncia n	ero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Portezuelo, v	190	15,0		Corta capacidad y escasos recursos.  Al S. de este pueblo hay un castillo, del que han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras interiores.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), á 38 k. de aquella capital ó 7 de las barcas de Alconétar.  Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de monte, por las estribaciones de la sierra de Gredos, que dividen las aguas al Tajo y á su afluente el Alagon. á 11,5 k. de las barcas se pasa el arroyo Ballestero, de cu se la sierra de companyo de la sierra de la sierra de companyo de la sierra de la si
Torrejoncillo, l	1228	9,5	· · ·	Este pueblo y la ciudad que sigue re- unen buenas condiciones para alo- jamiento.	constante, y el camino remonta con fuerte pendiente el deshla- dero por donde corre el arroyo del Legio. En Portezuelo se corta el camino de Acchuche à Navalmorai de la Mata «núm. 977).
Coria, c	594	12,0		Está cercada de una antigua muralla, y tiene un castillo bastante bien conservado.	A 6 k. se vadea la ribera de Fresneda, de curso constante, y de gran caudal en época de lluvias. En Torrejoncillo se corta el camino de Cectavin à Plasencia
Moraleja, v	382 656	15,0 12,0	    -  -	Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para aloja- miento.	(núm. 971).  El que se describe desciende en lo general al Alagon, entre cultivos cercados en un principio, y por terreno quebrado, cubierto de encinas y cortado por insignificantes arroyos, despues. A 9 k. desemboca en la vega de Coria por la penosa ba-

	lario.	ncia itros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	jeda conocida por de Minguez, de 1 k. de extension; à 11 se pasa el Alagon por una barca bastaute capaz, y se une el camino con el de Brozas à Granadilla (núm. 966), por el que se continúa à Coria.  En esta ciudad se corta el de Zarza la Mayor à Galisteo (número 974).  El que se describe se separa por la izquierda del ya citado de Brozas à Granadilla, para recorrer un terreno quebrado por las descendencias de la sierra de Gata. De 2 à 5 k. atraviesa los llamados Barrizales, intransitables en la estacion de lluvias, y de 11 à 13 otros, conocidos por de Moraleja. Las citadas descendencias originan bastantes vertientes, pero de escasísima importancia.  A 9,5 k. se pasa el rio Arrago, por un puente de piedra, y à la salida de Moraleja, el Gata, por otro con catorce arcos, despues del cual se corta el camino de Badajoz à Ciudad-Rodrigo (núm. 955).  En Cilleros se une con el de Zarza la Mayor à Valverde del Presno núm. 961).

### NÚMERO 973.

# DE PERALES À CILLEROS.

	ario.	acia tros.	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Cilleros, v	656	12,0		Regulares condiciones para aloja- miento.	Arranca en Perales, à la izquierda del de Badajoz à Ciudad-Rodrigo (núm. 955).  Es de herradura, y faldea con regulares pendientes, por tereno áspero, quebrado y cubierto de monte, la sierra de Santa Olalla, en la de Gata, que origina bastantes vertientes, de curso constante y lecho pedregoso, pero de poca importancia; entre ellas se pasan, à 2,6 y 8 k., los arroyos de Val de las Heras, Fuente de Zahoz y Campillo.  En Cilleros empalma el camino con el de Zarza la Mayorá Valverde del Fresno (núm. 961).

### NÚMERO 974.

# DE ZARZA LA MAYOR Á GALISTEO POR CORIA.

	dario.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Casillas, l	322 25,0 594 9,5 271 25,0		Escasea el pienso, y reune regulares condiciones para alojamiento de infantes.  Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente; es poblacion cerrada por un antiguo muro, y un castillo bastante bien conservado.  Es poblacion cerrada por un antiguo y sólido muro, y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está inmediata.	a 10 k., y despues de pasar el arroyo Segura, empleza la dificil subida á la áspera sierra de Valde-Caballos, que se cruza á 12 k. La bajada, más dificil que la subida, y llamada en el país de

#### ZARZA LA MAYOR Á GALISTEO.

	lario.	lario. ncia itros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
		•			vega de Coria, remontando el curso del rio Alagon, y atravesando varios arroyos de escasa importancia.  En Coria se corta el camino de las barcas de Alconétar à Cilleros (núm. 972), al cual se une à 1 k., en la barca del Alagon, el de Brozas; éste se separa en aquella ciudad por la izquierda del que se describe, para dirigirse à Granadilla (núm. 966).  Continua por la vega de Coria, remontando la orilla derecha del Alagon, à la distancia media de 1 k.; à 2 se pasa el arroyo Marchagaz.  A 5 k., y à la izquierda, se encuentra el santuario, casa y albergues de Nuestra Señora de Arajeme, donde se celebra la feria de Coria.  A 9,5 k. se pasa el arroyo Morcillo, y à 21,5 se vadea el ro Alagon, en el que hay una barca de remo, de propiedad particular, y capaz para 12 hombres ó 5 caballerías.  El camino remonta la orilla izquierda del arroyo de las Monjas, y à 25 k., en el puente, empalma con el de Ceclavin à Plasencia (núm. 971).

#### NÚMERO 975.

# DE CACERES À CAÑAVERAL POR CASAR DE CACERES (camino de herradura).

	lario.	ncia a itros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	kilómetros Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GANINO.
Casar de Cáceres, l	1180 535	10,0		Buenas condiciones para alojamiento; Cañaveral tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado.	Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Almonte, y originan algunas vertientes, que desaguan en el arroyo Guadiloba; entre éstas se cruzan, á 3 y 6,5 k., los arroyos de Aguas-Vivas y de Cuillas.  En Casar de Cáceres se corta el camino de Trujillo á Garrobillas (nám. 988), y arranca, por la izquierda, uno de herradura, que á 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y á 3 empalma con la carretera de Cáceres á Salamanca (nám. 946), en el mismo punto que el camino que de Badajoz conduce á Valladolid (nám. 956).  En Casar de Cáceres se pasa por un puente el arroyo de la Aldea, y el camino sigue en descenso al Tajo, por la pequeña divisoria entre este arroyo y el Villaluengo, que corre por la izquierda, y que se pasa por otro puente, 1 k. ántes de las barcas de Alconétar.  Éstas distan 16 k. de Casar de Cáceres, y son tres, con capacidad cada una para 100 hombres; en sus inmediaciones se encuentran cinco casas-ventas y dos chozas, que sirven de albergue á los barqueros.  Pasado el Tajo, se sigue hasta Cañaveral la carretera de Cáceres á Salamanca (nám. 946).

#### NÚMERO 976.

# DE CÁCERES Á PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

	lario.	ncia n etros.	apas.		OBSER VACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	· DEL CAMINO.
Talavan, v	124 9	30,5 25,0 11,5 22,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Tajo. Sus casas son reducidas, y cuenta con escasísimos recursos; el agua es de pozo. Esta reducidísima villa pertenece al ayuntamiento de Serradilla. Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada por una anti-	Arranca, á la derecha de la carretera de Trajillo á Cáceres (nám. 64), á ménos de 1 k. de esta capital, y á poco más de otro despues del puente sobre la ribera de Cáceres.  Es de herradura en su mayor parte, y áun cuando su tránsito es incómodo, y su longitud mayor que la carretera descrita en el itinerario nám. 946, tiene la ventaja de pasar el Tajo por el puente de Villarreal de San Cárlos.  Sigue la orilla izquierda de la citada ribera de Cáceres hasta su confluencia con el arroyo Guadiloba, que se vadea á 4,5 k.: desde este punto recorre un terreno accidentado por las sierras de Fuentes y de Cáceres, de las que desciende á 13 k., con pendiente muy fuerte y por un desfiladero, al río Almonte.  A la misma distancia se corta el camino de Trajillo á Garrobillas (nám. 988).  A 15 k. se pasa aquel río en la confluencia con el Tamuja, por los puentes de Don Francisco, formados por dos tramos, uno

	lario.	ncia n itros.	Número le etapas.		OBSERVACIÓNES
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				gua muralla de mampostería, y tie- ne estacion telegráfica, con servi- cio de dia, completo.  Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de pie- dra, con tres areos el segundo, y con siete cada uno de los otros.	sobre cada rio, y apoyados en un fuerte escarpado de piedra. El camino, que hasta 13 k. permite el tránsito de carruajes, sigue de herradura, y desde el rio Almonte asciende fuertemente por las descendencias de la sierra de Miravete, en la cordillera Oretana, para entrar á 17 k. en un terreno cultivado y ligeramente ondulado.  A 25 k. se pasa por un puente de mampostería con cuatro arcos el arroyo Talaván, y á 29,5 desciende el camino hasta la villa de aquel nombre.  Desde ella faldea, por terreno áspero y quebrado en lo general, las derivaciones de la sierra de Miravete, que originan bastantes vertientes al Tajo, siendo las principales el arroyo de la Cobacha, que se vadea á 5,5 k., el de las Viñas á 11, el de las Guineas á 18, y el de Charco-Frio á 20,5; los dos últimos tienen un cauce muy profundo.  En Torrejon el Rubio se une, por la derecha, el camino de Trujillo (aúm. 987).  Desde dicha villa á Plasencia el camino es parte de la carretera de segundo órden que ha de construirse entre Trujillo y dicha ciudad.  El camino desciende fuertemente á la ribera de la Vid; se pasa á 3 k. por un antiguo puente de piedra con seis arcos, en mal estado, y empieza la subida á la sierra de las Corchuelas, continuacion de la de Miravete; las pendientes son muy fuertes al principiar y ai concluir, y el terreno muy áspero y quebrado.  A 7 k. se pasa el puerto del mismo nombre, y el camino desciende fuertemente, para pasar el Tajo 4 9,5 k., por el magnifico puente del Cardenal, de piedra, con cinco arcos, situado en la confluencia del Ti 'tar, y cerca del sitio conocido por Salto del

#### CÁCERES Á PLASENCIA.

	ardo ardo	ncia tros	o se de		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMIRO.
<u>.</u>					Corzo, donde el Tajo rompe la sierra de las Corchuelas; desde dicho punto asciende fuertemente à Villarreal de San Càrlos.  A la entrada del puente se separa, por la izquierda, un camino de herradura que sigue la orilla izquierda del Tajo, por ter reno quebrado por la sierra de las Corchuelas; à 3 k. pasa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra à 4 pasa el arroyo de la Vid, y 2 6,5 el rio, por dos barcas, propiedad de los labradores del país; su cauce es estrecho y profundo. Desde este punto asciende por la sierra de Serradilla, y à 12 k. empalma, en el pueblo de este nombre, con el camino de Acchuche à Navalmoral de la Mata (núm. 977).  En Villarreal de San Cárlos se une, por la izquierda, el camino de Acehuche, y 2 k. más adelante se separa, por la derecha, el de Navalmoral de la Mata, formando ambos el de Acehuche in Navalmoral de la Mata (núm. 977); el último bifurca à 2,5 k. el otro à Cuacos (núm. 983).  El que se describe continúa ascendiendo fuert. mente, para pasar, à 3,5 k., la sierra de Arenal Gordo por el puerto de la Ser rana, del que desciende en la misma forma hasta 4,5 k. Sigue despues por terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte, y remontando en alguna extension el arroyo Malvecino.  A 18 k. desciende al Jerte por terreno cultivado, y à la entrada en Plasencia, en el puente de Trujillo, empalma este camino con la carretera de Cáceres à Salamanca (núm. 946).  Un k. ántes arranca, por la derecha, el de Navalmeral de la Mata (núm. 983).

#### NÚMERO 977.

# DE ACEHUCHE Á NAVALMORAL DE LA MATA POR CAÑAVERAL Y VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

	dario. nucia n	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARIRO.
Portezuelo, v	190 15,0		Corta capacidad y escasos recursos.  Al S. del pueblo hay un castillo, del cual han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras inte- riores.  Corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Acehuche, á la derecha de los caminos de Brozas á Granadilla (1868), y Garrobillas á Zarza la Mayor (1868) e 970).  Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por la sierra de Cafiaveral.  En Portezuelo se cruza el camino de las barcas de Alconétar á Cilleros (1868). 972).  A la salida asciende fuertemente por terreno pedregoso, para atravesar, á 1,5 k., una derivación de la sierra por el puerto del
Cañaveral, L	535 2,0		Buenas condiciones para alojamiento.  Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Castillo, del que desciende en la misma forma al arroyo de Ba- ilesteros; á 4 k. se pasa éste, y á 1,5 un profundo barranco, des- de el cual sigue por terreno fuertemente ondulado y cultivado.
Casas de Millan, l	423 6,5		Regulares condiciones para aloja- miento de infantería; escasea el pienso.	En Cañaveral se une con la carretera de Cáceres á Salamanca (nám. 946); sigue por ella 2 k., y á esta distancia se separa, por la derecha, para recorrer un terreno accidentado por la sierra
Serradilla, v	404 16,0		Su caserio es reducido, y el pueblo ofrece algunos recursos.	de Santa Marina, derivacion de la de Serradilla. En las cerca- nías de los pueblos esté cultivado de huertas ú olivares cercados

	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Villarreal de San Cárlos, v	9	11,0		Esta reducidísima villa depende del ayuntamiento de Serradilla.	de piedra , y cubierto de monte la parte restante. A 5,5 k. de Ca- sas de Millan , se cruza la ribera del Castaño, de difícil y aun im-
Serrejon, v	208	24,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	posible paso en la estacion de lluvias. De Serradilla á Villarreal de San Cárlos se reduce el camino à
Saucedilla, v	92	11,0		El agua es de pozo, y escasea en el verano.	una escabrosisima senda, que continúa con fuertes pendientes por la sierra de Serradilla. El terreno es áspero y muy quebrado,
Navalmoral de la Mata, v	538	12,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica , con ser- vicio de dia , limitado.	y está cubierto de espeso monte. A 2,5 k. se cruza la Gargania de Trasierra, á 5,5 el arroyo de Barbaon, y á 8,5 el de Malvecino; los tres son profundos y bastante torrentuosos en la estacion de lluvias, las que imposibilitan su paso.  Los naturales del país no frecuentan esta senda, y siguen un camino de herradura de mejores condiciones, no obstante de ser más largo y tener que pasar dos veces el Tajo. Dicho camino desciende con regulares pendientes á este rio, cuyo cauce es estrecho y profundo, y que se atraviesa á 5,5 k. por dos barcas propias de los labradores de Serradilla; remonta despues la orilla izquierda por terreno quebrado, al pié de la sierra de las Corchuelas; cruza á 8 k. el arroyo de la Vid; á 9 atraviesa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra, y á 12 empalma en el puente del Cardenal con el camino de Caceres 2 Plasencia (mám. 976), por el que se continúa hasta Villarreal de San Cárlos.  El camino directo de Serradilla se une en Villarreal de San Cárlos.  El camino directo de Serradilla se une en Villarreal de San Cárlos con el de Caceres a Plasencia, acabado de citar; sigue por él 2 k., y á esta distancia se separa, por la derecha, el que se describe, para dirigirse al rio Calzones por la sierra de Arenal Gordo; las pendientes son fuertes, el terreno áspero y quebrado, y el camino sigue un desfiladero. A 3,5 k. entra en la profunda cortadura que el Calzones hace en la sierra para dirigirse

	lario.	ncia stros.	nero apas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecin	Dista Pilóm Kilóm	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
	·				al Tiétar, y remonta la orilla derecha hasta 4,5 k.; á esta distancia se vadea y se separa, por la izquierda, el camino à Cuacos (núm. 983).  Desde aquí recorre un terreno más suave y cultivado, por el campo de Arañuelo. A 12 k. se vadea el Tiétar ó se pasa por la barca llamada de Leal, y el camino sigue entre encinares, por la divisoria de dicho rio y el Tajo. A 9 k. de Serrejon el terreno se encuentra cultivado, y á 10,5 se pasa el arroyo Guapero.  A 1,5 y 4,5 k. de Saucedilla se cruzan los arroyos de la Nata y de los Lavanderos, y á 5 empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), por la que se continúa á Navalmoral de la Mata.	

#### NUMERO 978.

# DE CAÑAVERAL Á GRANADILLA POR GALISTEO.

	ario.	ris s	imero etapas.		OBSERVACIONES
pueblos.	Vecind	Distanci en Lilómetr	Ne ct o	PE LOS PERDLOS.	PEL CAMINO.
Holguera, I	I	13,5 4,0 7,5 23,5 19,0		Galisteo es el único pueblo que reune buenas condiciones para alojamiento; los demas son de reducido caserio y escasos recursos.  Está cerrada por un sólido y antiguo muro; tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está inmediata.  Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra.	En los primeros kilómetros sigue entre los arroyos Acin y Cabezon; el primero se separa á 7 k. de Cañaveral, el segundo se pasa á 11,5, y continúa, por la izquierda, hasta Holguera.

	dario	ncia n etros.	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vec indari	Distancia en kilómetros	Número de ctapas.	DE LOS PUEDLOS.	DEL GAMINO.
					cha del Jerte, se encuentran las dos casas de labor de San Pedrillo, y à 13,5, à la derecha del camino, la de Palacios, dependientes de Plasencia.  A 14,5 k. se vadea el Jerte por el vado de Palacios. El camino abandona su curso para recorrer un terreno cultivado en gran parte, por las descendencias de la sierra Cabrera ó Trasla-Sierra, divisoria de dicho rio y el Alagon.  A 20 k. se pasa el profundo barranco conocido por la Gargunta del Puerto, y en Oliva se separa, por la derecha, un camino carretero, que à 4,5 k. corta la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), y termina á 6 k. en Villar de Plasencia, lugar situado 1,5 à la derecha de dicha carretera.  Desde Oliva el terreno se accidenta más, y el tránsito de carruajes se hace con dificultad; à 6,5 k. se encuentra una capaz casa de campo, llamada Casa-Blanca, y unos metros más adelante las ruinas de la ciudad romana Cápara, de la que se conserva en buen estado un arco de triunfo, de piedra. Desde este punto se desciende rápidamente al rio Cápara, que se cruza á poco más de 6,5 k. de Oliva por un buen puente de piedra de cuatro arcos.  Continúa el camino con malas condiciones de tránsito y repetidas pendientes, por las descendencias de la sierra de Béjar.  A 9,5 k. se vadea el río Ambroz, à 15,5 el arroyo Majar, y 1 ántes de Granadilla el Aldovara.  El camino continúa desde Granadilla al Maillo (núm. 1163), y en aquella villa se une, por la izquierda, el de Brozas número 966), y arranca, por la derecha, el de Aldeanueva del Camino (núm. 980).

### NÚMERO 979.

# DE PERALES Á VILLANUEVA DE LA SIERRA POR GATA.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PULBLUS.	Vecir	Dist	de	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMUNO.
Gata, v	549 443 88 272	14,0 3,0 10,5 5,5		Excepto Gata, que reune buenas son- diciones para alojamiento, y Torre de Don Miguel, que las tiene regu- lares para el de infantería, los de- mas pueblos son de corta capacidad y carecen de recursos, especial- mente para caballería.	Arranca, à la derecha del de Badajox à Ciudad-Rodrigo (némero 935), à 4 k. de Perales.  Es de herradura, y recorre las estribaciones de la sierra de Gata con fuertes pendientes, aunque cortas, y por terre no cubierto de bosque en gran parte.  En Gata se une, por la izquierda, el camino à Ciudad-Rodrigo (ném. 1149).  A 0,5 k. de Gata se cruza el rio de su nombre por un puente de piedra, y desde él empieza una fuerte subida de 1,5 k., para salvar la sierra Salida, derivacion de la de Gata, cuya bajada termina en Torre de Don Miguel.  Este camino tiene muchos trozos empedrados, y es todo él. en general, de difícil tránsito.  A 6,5 k. de Torre de Don Miguel, y despues de una fuerte bajada, se pasa el rio Arrago por el vado llamado de la Tabla; de 17,5 se cruza del mismo modo el arroyo de las Herrerias, de curso constante y de muchisimo caudal en la época de lluvias.  A 2 k. de Hernanperez se vadea el rio Trargas, de cauce estrecho y pedregoso; su paso es muy difícil en algunas ocasiones.  En Villanueva de la Sierra empalma el camino con el de Brozas á Granadilla (ném. 963).

#### NUMERO 980.

# DE GRANADILLA À ALDEANUEVA DEL CAMINO.

	ecindario.	ncia fros.	fros.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Zarza de Granadilla, l	338 84 308	7,0 7,0 4,0		Abadía tiene escasa capacidad; los demas reunen regulares condicio- nes para alojamiento.	Arranca en Granadilla, á la derecha del de Cañaveral á Granadilla (mám. 978).  Es de herradura, y atraviesa las estribaciones de la sierra de Béjar, cubiertas de hosque en gran parte. Tiene algunos trozos de buen tránsite, pero en general es difícil, por ser frecuentes y rápidas las pendientes.  A 1 k. se pasa el arroyo Aldovera por un puente de piedra.  A 5,5 k. de Zarza de Granadilla se encuentra el capaz exconvento de Bienvenida, en regular estado de conservación, y á la entrada en Abadía se pasa el río Ambroz, por un antiguo y mal conservado puente de piedra, y varios arroyos en todo el tránsito.  A 0,5 k. de Abadía hay un palacio del Duque de Alba, de bastante capacidad.  En el puente sobre la garganta de Gargantilla, en Aldeanueva del Camino, empalma éste con la carretera de Cáceres á Salamanca (mám. 946).

#### NÚMERO 981.

### DE PLASENCIA AL BARCO DE AVILA POR EL PUERTO DE TORNAVACAS.

	darto.	ncia etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	kilóme Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Navaconcejo, v	267 427 249 302 168 19 328	28,0 3,5 6,0 7,0 8,5 5,0 6,0		Excepto Barco de Ávila, que tiene regulares eondiciones para alojamiento de tropas, los demas pueblos son de poca capacidad y escusos recursos.  Está cerrada por una antigua muralla, que se encuentra en mal estado.	Arranca en Plasencia, á la derecha de la carretera de Caceres á Salamanca (núm. 946).  Es de herradura, y remonta el curso del rio Jerte por un valle estrecho, que en algunos puntos constituye un desaladero. A 1 k. se pasa dicho rio por el puente Nuevo, de piedra, con siete arcos, y se separa, por la derecha, el camino à Arenas de San Pedro (núm. 982).  A 8,5 k. se pasa el arroyo de San Polo; à 16 se encuentra, à la izquierdu, un puente de madera en mal estado sobre el Jerte, y à 17,5 el caserío de Aspesillas, formado por diez malos ediscios, de los que uno es venta.  Las descendencias de la sierra de Gredos, por las que sigue el camino por un terreno muy quebrado y áspero, producen bastantes vertientes, pero de escasa importancia.  A 21,5 k., en las inmediaciones del arroyo de Ojalvo, y à la izquierda, està la casa del mismo nombre, y à 22,5, y 2 à la derecha, el lugar de Valdastillas, con 66 vecinos.  A 27,5 k. se encuentra otro puente de madera sobre el Jerte.  A 3 k. de Navaconcejo se une, por la derecha, el camino de

	fario.	ncia tros.	nero npas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	PE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·	·				Cuacos, el cual se separa, por el otro lado, en el puente de Cabezuela, para seguir à Aldeanueva del Camino (núm. 984).  A la salida de Cabezuela se pasa el Jerte por un antiguo puente de piedra de un arco; y 4 3 k. la garganta de Güetres, de profundo cauce, por un puente de madera, y 4 4 de Jerte otro de las mismas condiciones.  En Tornavacas se vuelve à pasar el Jerte por un puente de piedra de un arco, y se abandona su curso; allí empieza una muy dificil subida, impracticable à caballerías que no sean del país, para atravesar á 4,5 k. la áspera y abrupta sierra de Béjar por el puerto de Tornavacas, en el que se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Ávila, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, que termina en Casar del Puerto de Tornavacas, es ménos dificil que la subida.  Continúa el camino con mejores condiciones de trânsito por terreno cortado por vertientes de la sierra, que le ponen en mal estado en invierno. A 1 y 4 k. de Casas del Puerto se cruzan el rio San Julian y la garganta de Solana, por dos pequeños puentes de piedra; ambas vertientes se reunen con la garganta del Tremedal en las inmediaciones de Retuerta, y forman el rio Aravalle; á 1 k. de dicho pueblo se pasa la referida garganta, y el camino, atravesando dehesas, sigue el curso del Aravalle.  A la entrada en Barco de Ávila se pasa el Tórmes por un puente de piedra de siete arcos, en el que se une, por la izquierda, el camino de Fresno de Alhándiga (nám. 1125). El descrito sigue desde el Barco de Ávila à Piedrahita (nám. 1137).

### NÚMERO 982.

# DE PLASENCIA À ARENAS DE SAN PEDRO POR LA VERA DE PLASENCIA.

	ecindario.	ncia stros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Pasarón, v	468 446 512 127 161 297 553	25,5 12,0 3,5 4,5 6,0 7,5 1,5 2,5 3,5 10,0		Su caserio es malo y reducido, y cuen- ta con recursos para un regular alo- jamiento de infantería; estas mis- mas condiciones tienen los demas pueblos de la Vera de Plasencia. A 1,5 k. se encuentra el célebre mo- nasterio de Yuste.	Arranca, á la derecha del de Plasencia al Barco de Ávila (mármero 981), á 1 k. del primer punto, despues de pasar el Jette por el puente Nuevo.  Es de herradura, pero sólo transitable á caballerías del país, por sus malas condiciones.  Faldea las sierras de Tormontos y de Cuartos, que aqui constituyen la de Gredos, y dividen las aguas de los rios Jerte y Tiétar, que se domina por la derecha.  Recorre el país conocido por la Vera de Plasencia, que es el valle del Tiétar; multitud de vertientes bajan á dicho rio entre los estribos de las sierras mencionadas; tienen bastante corriente en invierno, y aunque la mayor parte se pasan por malos puentes de madera ó mampostería, otras carecen de ellos y dificultan la marcha. Estos arroyos producen marcadas ondulaciones y se cruzan con fuertes pendientes y mal piso. — A 15,3 k. se pasa la garganta de Gargüera, y á 19,5 la de Arroyomolinos de la Vera, lugar de 165 vesinos, situado 2 k. á la izquierda.

PUEBLOS.	ario.	ncia etros.	Ppas.		OBSERVACIONES
	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Caudeleda, v	667	13,0		Regulares condiciones para aloja- miento.	A 7,5 k. de Pasarón se une, por la derecha, el camino de Vi- llarreal de San Cárlos (núm. 983). A 8 se pasa por un puente de
Arenas de San Pedro, v	527	20,0		Buenas.	madera sin pasamanos la garganta de Pedrochate, y à 11,5 se separa, por la izquierda, el camino à Aldeanueva dei Camino (nám. 984).  A la salida de Cuacos se pasa la garganta de la Cabezuela por un puente de piedra de un arco, y à 2 k. la de Cascarones por otro puente de madera; ambas son de curso constante, con profundo cauce y bastante caudal.  A 0,5 k. de Aldeanueva de la Vera se cruza la garganta de Horcajo por un puente de piedra, y à 3,5 k. la de Jaranda por el puente del Parral, con un arco; ambas reunen las mismas condiciones que las anteriores, y suelen tener grandes crecidas.  A 0,5 k. de Jarandilla se pasa por un puente de madera la garganta de Jarandilleja, y se une, por la derecha, el camino de Navalmoral de la Mata (nám. 986).  A 2,5 k. de Losar de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco, sin pretiles, la garganta de Cuartos, que luégo toma el nombre del Cincho y es de bastante caudal, y à 7 se cruza, por un puente de madera, la de Viandar, de las mismas condiciones.  A 6,5 k. de Villanueva de la Vera se atraviesa por un puente de madera con tres tramos, en mal estado, la garganta de Minchones.  A 1,5 k. de Nadrigal de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco la garganta de Alardos, que sirre de límite entre las provincias de Cáceres y Ávila, y entre las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. Termina la Vera de

#### PLASENCIA Á ARENAS DE SAN PEDEO.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	lario.	ncia n itros.	n n stros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
					Plasencia, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Gredos.  A 4 y 12 k. se pasan las gargantas de Lachilla y de Caudeleda.  A 5 y 8 k. de este pueblo se vadean las gargantas de Maela y Arbillas, de bastante caudal y de grandes crecidas, que impiden el paso, y á 16,5 se atraviesa por un puente de piedra de un arco el rio Arenal, de cauce profundo y rápida corriente.  A 7 k., y 2 á la izquierda, se encuentra Poyales del Hoyo, villa de 441 vecinos.  En Arenas de San Pedro se une el camino descrito con el del Barco de Àvila á Ramacastañas (sám. 1123), y continúa por la Parra hasta la carretera de Talavera de la Reina á Àvila (námetros 1124 y 67).	

## NÚMERO 983.

## DE VILLARREAL DE SAN CÁRLOS Á CUACOS.

	dario.	nncia n etros.	apas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas,	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Tejeda, I	96 55 444 231	27,0 9,5 2,5 7,0		Jaráix reune regulares condiciones para alojamiento de infantería, y es- casea el pienso para la caballería; los demas pueblos carecen de re- cursos y tienen reducido caserío.	Arranca, á la izquierda del de Acehuche á Navalmoral de la Mata (núm. 977), á 4,5 k. de Villarreal de San Cárlos, despues de pasar el rio Calzones.  Es de herradura, y recorre un terreno quebrado, cultivado en algunos trozos, con bosque en otros, y cortado por bastantes arroyos de regular importancia, que descienden entre los muchos estribos que se desprenden de las sierras de Tormantos y de Cuartos, que aquí constituyen la de Gredos, y cuyo paso ocasiona marcadas y repetidas pendientes. Al territorio que el camino atraviesa, que es el valle de Tiétar, se conoce por la Vera de Plasencia.  A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra la casa de labor de Guijo, dependiente de Malpartida de Plasencia.  A 14 k. se corta el camino de Plasencia á Navalmoral de la Mata (núm. 985), y á 17 k. está la casa de labor de Fresnedoso.	
					A 14 k. se corta el camino de Plasencia á Navalmoral de la	

#### VILLARREAL DE SAN CÁRLOS Á CUACOS.

	lario.	ncia D tros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista	Distancia en kilómetros Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					de la confluencia con la Gargdera; el camino remonta la orilla izquierda de la primera, que se vuelve à cruzar à 22 k.; dicha ribera es caudalosa y propensa à grandes crecidas.  A 0,5 k. de Tejeda se vadea la garganta de Arroyomolinos, y à la salida de Torremenga, la de este nombre.  A 2,5 k. de Jaráiz empalma con el de Plasencia à Arenas de San Pedro (nám. 982), por el que se sigue à Cuacos.

## NÚMERO 984.

## DE CUACOS Á ALDEANUEVA DEL CAMINO.

,	Fecindario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	de st	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Garganta-la-Olla, v	346 427 914 308	7,0 46,0 16,5 7,5		Hervis tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y los demas pueblos regulares.	Arranca, à la izquierda del de Plasencia à Arenas de San Pedro (ném. 982), 0,5 k. ántes de Cuacos.  Es de herradura, de difficit tránsito. A 1,5 k., y 1 à la derecha, està el monasterio de Yuste, célebre por la estancia del emperador Cários V.  El camino recorre un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de Tormantos, nombre que aquí tiene la de Gredos, y remonta desde 5 k. la orilla izquierda de la garganta de Pedrochate; à la entrada en Garganta-la-Olla se cruza aquella por un puente de piedra, de un arco, y á la salida se pasa del mismo modo la de San Blas.  En dicho pueblo empieza la subida à la sierra de Tormantos por la orilla izquierda de la garganta Mayor, que con la de San Blas forma la de Pedrochate, cruza la sierra, à 5,5 k., por el puerto de Garganta ó del Santito, terminando la bajada, que, como la subida, tiene fuertes pendientes en Cabezuela.  A 15,5 k. se une este camino con el de Plasencia al Barco de Ávila (ném. 981), por el que se sigue hasta el puente sobre el Jerte.

	ario.	n n tros.	pero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancen kilómetr	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CARINO.
					Pasado éste, vuelve á ascender con suerte pendiente, para ganar, á 7,5 k., la sierra de Cabrera ó Tras-la-Sierra, contrasacte que se desprende de la de Gredos, en la Peña Hoya de Moros; divide las aguas del Jerte y Alagon, y tiene diserentes nombres, segun las localidades; en el puerto de Hondura, donde este camino la atraviesa, se llama sierra de Aguas.  La bajada, tan pendiente como la subida, termina á 15 k. en la garganta de Andrá, que se pasa por un puente de madera.  De Hervás á la carretera el camino es carretero natural; á 0,5 k. de aquella villa se pasa el rio Ambroz, por un puente de madera, y á 2,5 k. se une aquel con la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), por la que se continúa hasta Aldeanueva del Camino.

## NÚMERO 985.

# DE PLASENCIA À NAVALMORAL DE LA MATA.

	dario.	ncia netros.	otros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Malpartida de Plasencia, l Toril, v	559 46 345 538	8.0 26,5 9,0		Malpartida de Plasencia y Navalmoral de la Mata tienen buenas condiciones para alojamiento, aunque la primera carece de cuadras y forrajes para caballería; los otros dos pueblos son de escasa capacidad.  Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca, á la derecha del de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Cárlos (núm. 976), 1 k. ántes del puente de Trujillo, situado sobre el Jerte, á la entrada de aquella ciudad.  Es carretero natural, bueno, y á 4,5 k. atraviesa la sierra de Malpartida, que en este punto forma, más que sierra, un páramo; el resto del terreno que se recorre es sensiblemente ondulado, y está cultivado de olivares en gran parte.  A 3 k. de Malpartida de Plasencia se pasa el rio Calzones, por un puente de piedra, de tres arcos, y el camino desciende al Tiétar por el Campillo de Arañuelo.  A 11 k. se corta el camino de Villarreal de San Cárlos á Cuacos (núm. 983), y á 12,5 se vadea la garganta de Tejeda, de curso constante.  A 14,5 k. se pasa el rio Tiétar por una poco capaz barca de remos, llamada de Bazagona; unos metros agua abajo hay un	

Number of	lario.	nncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dist	de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					vado practicable gran parte del año. A 15 k. se encuentra la venta de Bazagona, de escasa capacidad.  El camino continúa despues por terreno de la misma clase, por la divisoria entre dicho rio y el Tajo, conocida por campo de Arafiuelo.  A la salida de Casatejada se pasa el arroyo de la Nata, y à 3k. el de los Lavanderos.  El camino empaima, 4 7 k., con la carretera de Madrid à Badajoz (nám. 10).

#### NÚMERO 986.

# DE NAVALMORAL DE LA MATA À JARANDILLA.

	lario.	ncia a etros.	nero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetro	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Talayuela, v	101 446	12,0		Corta capacidad y escasos recursos. Su caserio es malo y reducido, y la poblacion cuenta con recursos para un regularalojamiento de infantería.	Arranca en Navalmoral de la Mata, á la derecha de la carretera de Madrid à Badajoz (mám. 10).  Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden. El camino que ahora une los expresados puntos es de herradura, de fácil tránsito, y atraviesa un terreno ondulado, cultivado, con manchas de monte bajo, por el campo de Arañuelo, divisoria del Tajo y su afluente el Tiétar; á 6 se cruza un arroyo de escaso caudal.  A 4,5 k. de Talayuela se vadea el arroyo de Santa María, y á 5 el rio Tiétar, que sólo es practicable en verano; en las demas épocas hay que buscar la barca de Talayuela, de poca capacidad, situada 1 k. agua arriba del vado, y que conduce á ella un camino que remonta el rio.  En la orilla opuesta se encuentra la casa del barquero.  El camino asciende despues por terreno quebrado y cubierto de monte, y con regulares pendientes, por la sierra de Tormantos, y atraviesa el valle del Tiétar, conocido por la Vera de Plasencia.  En el puente sobre la garganta de Jarandileja,0,5 k. ántes de Jarandilla, se une el camino con el de Plasencia á Arenas de San Pedro (mám. 982).

#### NÚMERO 987.

# DE TRUJILLO À PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

79,5 kilómetros.

	derio.	ancia en netros.	Número e etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindar	Dista	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	· DEL CAMINO.
Huerta de Animas, arr. (1 k. d.).  Aldea del Obispo, l  Torrejon el Rubio, v  De Torrejon el Rubio á Plasencia.	524 128 124	2,0 10,5 26,5 33,5		Es un arrabal de Trujillo, y reune regulares condiciones para alojamiento.  Este pueblo y el siguiente son de reducida capacidad y de escasisimos recursos.  El agua es de pozo.  V. Núm. 976.	gundo órden, la que sólo está concluida hasta Aldea del Obispo, distante 2 k. á la izquierda de ella ; dicha carretera se sigue los 8 kil. primeros, y el resto del camino, hasta Torrejon el Rubio,

#### TRUJILLO Á PLASENCIA.

	lario.	ncia petros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista er kilóme	Norm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	se encuentra la venta del mismo nombre, de escasa capacidad.  El camino deja de ser transitable à carruajes en una extension de 2 k., durante la cual asciende, con fuerte pendiente, por la sierra de Mirabete, por la que continúa despues con mejores condiciones de tránsito.  En Torrejon el Rubio se une con el de Cáceres à Plasencia por Villarreal de San Cárlos (núm. 976), por el que se sigue hasta aquella ciudad.

## NÚMERO 988.

# DE TRUJILLO À GARROVILLAS POR CASAR DE CÁCERES.

	lario.	n n etros.	nero apas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Casar de Cáceres, l	1180 1356	54,0 20,5		Buenas condiciones para alojamiento de tropas, así como el siguiente. Para el paso del Tajo existen, á 6 y 9 k. respectivamente de Garrovillas, las barcas de Alconétar y de Acehuche.	Arranca, à la derecha de la carretera de Trujillo à Cáceres (número 64), à 21 k. de aquella ciudad.  Hasta Casar de Cáceres es una senda difícil, conocida por Verda de los Zapateros, y atraviesa un país despoblado é inculto la mayor parte, por las sierras de Fuentes, de Cáceres y de Garrovillas, contrafuerte que se desprende de la cordillera Oretana, y forma la cuenca del Almonte.  A 42 k. de Trujillo se corta el camino de Cáceres à Plasencia por Vilfarreal de San Cárlos (núm. 976), y à 47,5 se vadea el arroyo Guadiloba, paso difícil en todo tiempo; se sigue 14 k. por la márgen derecha, y se abandona despues su curso.  En Casar de Cáceres se corta el camino de herradura de Cáceres à Cañaveral (núm. 975), y arranca, por la izquierda, otro que à 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y à 3 se une con la carretera de Cáceres à Salamanca (núm. 946), en el mismo punto que el camino que conduce de Badajoz à Valladolid (núm. 956).

	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Dista e kilóm		DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
				·	Desde Casar de Cáceres el camino es de herradura, malo, y el terreno accidentado; á 5 k. se pasa el arroyo Villaluengo.  A 8 k., en el puente sobre la ribera de Perala, se encuentra la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946); se sigue por ella poco más de 0,5 k., y se deja à la derecha.  A 1 i y 18,5 k. se vadean dos arroyos que forman el Escarmuja, y en Garrovillas empalma el camino con el de Valencia de Alcántara à Cañaveral (núm. 96i).	

## NÚMERO 989.

## DE TRUJILLO À CABEZA DEL BUEY POR ZORITA Y PUEBLA DE ALCOCER.

	lario.	ncia n etros.	Distancia en ilómetros. Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Herguijuela, v	703 750	14,5 3,5 7,5 31,0 24,0 32,5		Los dos primeros pueblos carecen de recursos y capacidad; los demas, excepto Cabeza del Buey, que las tiene buenas, reunen regulares condiciones para alojamiento de tropas.  A Puebla de Alcocer pueden ayudarle en el servicio de alojamiento Esparragosa de Láres y Sancti-Spiritus, villas de 743 y 216 vecinos respectivamente, y no muy distantes.	carretera de segundo orden, que hasta Zorita tendrá bastantes trozos comunes con este camino.

	dario.	ncia n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kllómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
·					A 9 k. se cruza el camino de Miajadas à Guadalupe (núm. 990), despues se vadea el arroyo Pizarrozo, y à 16,5 el rio Ruecas. En su márgen izquierda, y à 4 k. por el otro lado del camino, está situado Madrigalejo, lugar de 319 vecinos.  Pasado el Ruecas, se atraviesan los cerros del mismo nombre, cubiertos de frondosos bosques.  A 24,5 k. se vadea el arroyo Cubilar, y à 26,5 el rio Gargaliga, que sirve en esta parte de limite à las provincias de Caceres y Badajoz.  En Navalvillar de Pela se une, por la izquierda, el camino de Navalmoral de la Mata (núm. 992), y por la derecha el de Villanueva de la Serena (núm. 997).  El que se describe desciende al Guadiana por los últimos estribos de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana. A los 10 k. se acerca à la orilla derecha, y à 12 se pasa aquel río por una capaz barca de remos, llamada del Duque. En las inmediaciones hay un vado, practicable sólo en verano; desde este punto el camino deja de ser practicable á carruajes.  Un k. despues se encuentra un palacio propio del Duque de Osuna, y el camino entra en un desfiladero de la sierra de Láres, por el que corre el arroyo Grande, que se cruza seis veces desde 14 hasta 19,5 k., donde se abandona su curso y termina el desfiladero.—A 21 k. se corta el camino de Ciudad-Real à Mérida y Badajoz (núm. 73).  En Puebla de Alcocer se cruza el de Herrera del Duque à Llerena (núm. 994).  A 1 k. se atraviesa la sierra de Láres, y el camino desciende al Zújar, siguiendo desde 4 k., en que se vadea, la orilla izquierda del arroyo de los Herreros.

	dario.	ncia en etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distanci en kilometro	Núme de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 8,5 k. de Puebla de Alcocer se pasa el rio Zujar por un vado impracticable en invierno, en cuyo caso se hace uso de la barca llamada de Esparragosa, situada inmediata al vado. Itos de este punto el terreno se presenta llano, y el camino, carretero natural, asciende suavemente por las derivaciones de la sierra de Torozos, y remontando en alguna extension el arroyo de las Dos Hermanas.  A 25 k. se cruza un afluente; à 30 el ferro-carril de Ciudad-Real à Badajoz, y poco despues el arroyo del Buey.  En Cabeza del Buey empalma el camino con el de Espiela Castuera (núm. 882).

## NÚMERO 990.

## DE MIAJADAS Á GUADALUPE POR LOGROSAN.

	ecindario.	ncia n tros.	ncia itros. tero apas.	lómetros. Número le etapas.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kllómetros	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.		
Escurial, v	502 169 825 364 627	3,0 11,5 30,0 10,5 15,0		Escurial, Logrosan y Guadalupe tie- nen regulares condiciones para alo- jamiento; los demas pueblos son de poca capacidad y cortos recursos.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid à Badajoz (nám. 10), 1 k. ántes de Miajadas.  Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura de dicho punto à Guadalupe.  Recorre un terreno sensiblemente ondulado y cultivado en su mayor parte, por las derivaciones de la cordillera Oretana y de la sierra de Guadalupe, que forman la cuenca del Guadaluna.  A 5 k. de Escurial se pasa el arroyo del Burro, y à 10 se vadea el rio Alcollarin.  El camino asciende suavemente por la orilla izquierda del arroyo Labosilla, y à 11 k. del Campo salva la divisoria entre el Alcollarin y el arroyo Pizarroso, al que desciende en la misma forma, cruzando algunos insignificantes arroyos; el más notable es el de Malalana, que se pasa à 16 k.  A 17 k. se corta el camino de Trujillo à Cabeza del Buey (número 989), y à 18 se vadea el arroyo Pizarroso.  El camino, despues de una suave subida, sigue hasta Logrosan por un terreno ondulado y cubierto en los tres últimos ki-lómetros por cultivos cercados de piedra.		

	ario.	ncia tros.	ero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A 27 k. se une, por la izquierda, el camino de Zorita, que se separa, por el otro lado, en Logrosan, para dirigirse à Herrera del Duque (núm. 991).  A ménos de 0,5 k. despues, se pasa por un puente de piedra el arroyo Jinjas, en su confluencia con el de la Cancha.  Desde Logrosan el camino es de herradura; à 6 k. se vadea el rio Andrinar, y sigue por terreno accidentado por un estribo de la sierra de Guadalupe.  En Cafiamero desciende con malas condiciones de tránsito por una serie de alturas que forman el valle del Ruecas, cuyo rio se vadea à 3 k., siendo dificil su paso; à 6 k. agua arriba hay un puente.  Pasado el rio, asciende por una áspera pendiente, llamada La Pedrisca, que termina à 7,5 k. en el alto de las Cruces, donde salva el estribo que divide las aguas del Ruecas y el Guadalupejo; desde allí desciende rápidamente hasta 9 k., que se cacuentra la ermita de Santa Catalina, y con más suavidad despues.  A 12,5 k. se vadea el rio Guadalupejo ó Guadalupe, de curso torrentuoso en las épocas de lluvia ó del deshielo de las nieves que eubren la sierra.  En Guadalupe empalma el camino con el de Navalmoral de la Mata á Navalvillar de Pela (múm. 992).

## NÚMERO 991.

# DE ZORITA Á HERRERA DEL DUQUE POR LOGROSAN.

PUEBLOS.	ecindario	Distancia en tilómetros.	umero etapas.	OBSERVACIONES		
	Vecir	Dist	Nür de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.	
Logrosan, v	825 259 137 773	18,5 28,5 8,5 6,5		Logrosan y Herrera del Duque tienen buenas condiciones para alojamien- to; los otros dos pueblos son de es- casa capacidad y cortos recursos. Su término municipal está bañado por el Guadiana, en cuyo rio tiene un ponton.	Arranca en Zorita, á la izquierda del camino de Trujillo á Cabeza del Buey (núm. 949).  De Zorita á Logrosan será comun este camino con la carretera de segundo órden que ha de construirse de Trujillo al segundo de aquellos pueblos.  Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura el resto. Recorre un terreno accidentado por las derivaciones de la cordillera Oretana, que originan bastantes vertientes, de dificil paso en la época del deshielo de las nieves.  A 3,5 k. se vadea el arroyo de Malalana, á 8,5 se encuentra un capaz edificio, llamado El Quijuelo, y á 10 se vadea el arroyo Pizarroso.  A 15,5 k., poco ántes del puente sobre el arroyo Jinjar, se une este camino con el de Miajadas á Guadalupe (núm. 990), por el que sigue hasta Logrosan, donde se separa por la derecha, para descender al Ruecas, cuyo rio se vadea á 5 k.; este paso es difícil en invierno, y en las inmediaciones no hay puente alguno	

	aro.	icia ITOS.	umero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distanci en kilómetro	Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
					En dicho punto empieza la subida por la aspera cuesta de Zamarrii, con mai piso de roca, para entrar a 9,5 k. en una liana y vasta planicie cubierta de monte bajo, llamada La Raña.  A 12 k. se corta el camino de Navalmoral de la Mata a Navalvillar de Pela (nám. 992), y a 17 se encuentra el límite de las provincias de Caceres y Badajox. A 19 k. desciende por otra dificil cuesta al valle llamado El Portachuelo de la Zarzuela, por el que continúa en descenso al Guadana.  A 5 k. de Valdecaballeros se vadea el rio Guadalopejo ó Guadalupe, paso dificil en las épocas de lluvias y del deshielo de las nieves, por su torrentuoso curso, y a 5,5 k. el Guadiana, vadeable en verano; en invierno se bace uso de la barca de Peloche.  El Guadiana corre en esta parte por la angostura de Puerto-Peña, formada por el risco de Peloche y un estribo de la sierra de Guadalupe, y de ella desemboca a la llanura en que asienta Talarrubias.  El camino asciende por terreno cultivado ó cubierto de encinas, y no léjos de la orilla izquierda del arroyo Pelochejo, del que paulatinamente se va separando.  En Herrera del Duque se une con el camino de Guadalupe a Almaden (núm. 993).

#### NÚMERO 992.

## DE NAVALMORAL DE LA MATA À NAVALVILLAR DE PELA POR GUADALUPE.

	lario.	ncia n etros.	pas.	OBSERVACIONES		
PUBBLOS.	Vecindari	Distancia en kilómetro	Número de ctapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Bohonal de Ibor, v	334	16,5 20,0 5,5 19,5 45,0		Guadalupe tiene buenas condiciones para alojamiento, y Navalvillar de Pela regulares; los demas pueblos son de escasos recursos y de corta capacidad.		

•	dario.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario Distancia en	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				El Tajo en esta parte es de orillas bajas y de fácil acceso.  El terreno deja de estar cultivado despues de pasar el rio, y se accidenta á medida que se avanza, cubriéndose de bosque. El camino sigue el valle del Ibor, que está formado por las Villuercas, uno de los principales estribos de la sierra de Guadalupe.  A 6 k. de Bohonal de Ibor empieza la áspera subida llamada el Reventon, de no larga extension, entrando despues en una extensa meseta que termina á 12 k., en el sitio conocido por Era de las Mesillas; aquí empieza la bajada, de 1 k., llamada de la Avellaneda, bastante difícil; el camino atraviesa el valle del Horcajo, y salva, á 17 k., por la cuesta del mismo nombre, un pequeño estribo, del que desciende al valle del Rincon.  Sigue despues por la áspera sierra de las Villuercas, por un terreno muy accidentado, y atravesando pequeños valles, cubiertos de olivos y viñedos, con várias y fuertes pendientes.  En el trayecto hasta Guadalupe cruza multitud de arroyos, llamados gargantas, de bastante curso en las épocas de lluvia ó del deshielo; entre ellas se encuentran, á 6 y 9 k. de Navalvillar de Ibor, la Honda y la de Espinarejo, que se pasan por vado y por un pequeño puente. A 10 k. se cruza de este mismo modo el rio Ibor.  El camino entra, por una asperísima subida, en una meseta llamada Carrera del Caballo, de la que desciende de la misma forma, para vadear el Ibor á 15 k. En este punto empieza otra difícil subida, para atravesar á 16 k. la sierra de Guadalupe, y descender á esta villa entre cultivos cercados de piedra.  En Guadalupe se une, por la derecha, el camino de Miajadas (núm. 990), y por la izquierda, el de Ciudad-Real (núm. 130).

	dario.	ncia n stros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecinda	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					A poco más de 1 k. de Guadalupe se pasa por un puente de piedra el rio de aquel nombre ó Guadalupejo, y á 2,5 se separa, por la izquierda, el camino á Almaden (mám. 993).  El que se describe desciende por la cuenca del Guadiana, por terreno accidentado; á 4,5 k. cruza el arroyo de los Desesperados, y á 8,5 el de los Silbadillos; atraviesa su valle y asciende fuertemente, para entrar, á 11 k., en la planicie llamada La Raña, en una derivacion de la cordillera Oretana.  En ella, y á 15,5 k., se corta el camino de Zorita à Herrera del Duque (mám. 991).  A 25 k. se sale de dicha planicie, descendiendo suavemente al Gargaliga.  A 28 k. está el caserío del Rincon, de bastante capacidad y dependiente de Logrosan, y á 36 se vadea el rio Gargaliga, que en esta parte sirve de límite á las provincias de Cáceres y Badajoz. El camino continúa despues por terreno accidentado por las estribaciones de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana.  En Navalvillar de Pela se une con el de Trujillo á Cabeza del Buey (mám. 989).

## NÚMERO 993.

# DE GUADALUPE À ALMADEN POR HERRERA DEL DUQUE.

	lario.	ancia en etros.	en metros. úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PURBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.	
Castilblanco, v	773 130 83 637	29,5 13,0 26,0 5,5 22,0 4,5		Herrera del Duque y Almaden reunen buenas condiciones para alojamien- to, y regulares Chillon; el segundo pueblo no tiene cuadras para caba- llería; los demas carecen de recur- sos y de capacidad. Almaden tendrá estacion en el ferro- carril de Badajos.	• •	

	ndario. tancía en netros.	apas.		OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUE	BLOS. DEL CAMINO.
					Zorita (nám. 991), y arranca, por el mismo lado, el de Llerena (nám. 994).  Desde Herrera del Duque continúa por las descendencias de la cordillera Mariánica, por un terreno bastante quebrado y accidentado, pero cultivado en gran parte. A 13,5 k., despues de una corta y rápida bajada, se llega á la orilla derecha del arroyo Riofrio, la que se sigue por el desfiladero que forman sus escarpadas orillas; se vadea, y se continúa por la márgen inquierda, hasta 18,5 k., que se abandona su curso y se sale del desfiladero. A 21,5 k. se vadea el rio Guadalemar, que desde este punto y en alguna extension agua arriba, separa las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva.  En el referido vado se corta el camino de Ciudad-Real á Badajoz (nám. 73), y el que se describe asciende á Tamurejo entre cultivos cercados de piedra.  Despues de várias subidas y bajadas por la cadena de cerros, que partiendo de los Altos de Seceruela, y terminando en el Risco de Peloche, divide las aguas de los rios Guadiana y Zújar, llega el camino, á 3,5 k., al rio de Agudo, que se vadea. El terreno se presenta muy quebrado y cubierto de bosque; á 7,5 k. se acerca el camino á la orilla derecha del rio Esteras, y sigue su corriente; á los 9,5 k. se vadea, y á 10 se abandona su curso. A esta última distancia se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva. El rio Esteras es, como el de Guadalemar, de cauce profundo y orillas escarpadas.

	lario.	lario. ncia			OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecino	Dista er kilóme	kilóm Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					salvar á 18,5 k., por el puerto del Rubial, la sierra de Castille- jo, de la que desciende hasta cerca de Chillon.  Desde este punto á Almaden el camino es transitable á carros; á 0,5 k. se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Chillon, y á 2,5 k. se encuentra, á la izquierda, á la inmedia- cion del camino, un antíguo convento.  En Almaden se une con el de Ciudad-Real á Córdoba así- mero 72).

## NUMERO 994.

## DE HERRERA DEL DUQUE Á LLERENA POR PUEBLA DE ALCOCER, CASTUERA Y ZALAMEA DE LA SERENA.

	dario.	ancia n etros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Talarrubias, v	736 772 1606 397 1132 354	24,0 6,5 2,5 42,0 10,5 3,5 25,5 15,5 22,5		Sus casas son bastante reducidas.  Malpartida, Campillo y Maguilla tienen escasa capacidad; los demas pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento.  Castuera tiene estacion en el ferrocarril de Badajoz.  Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada.	Arranca en Herrera del Duque, à la derecha del de Guadalupe à Almaden (núm. 993).  Es de herradura.  A 2 k. entra en la sierra de Puerto Peña, que, como las demas que se atraviesan, son derivaciones de la cordillera Mariànica. Dicha sierra no constituye una sola cordillera, sino que son cuatro casi paralelas hasta Talarrubias, y que se cruzan con mucha dificultad y hasta riesgo en algunos puntos. El camino faldea altos cerros ó sigue profundos barrancos entre espesos jarales; sus pendientes son fuertes, y su piso malo.  A 15,5 k. entra en un valle cubierto de encinas, del que sale à 20 k., para continuar por la estéril llanura de Talarrubias.  Desde este punto mejora el terreno, y pueden transitar carros hasta Puebla de Alcocer.  En Talarrubias se cruza el camino de Ciudad-Real à Badajoz (núm. 73).  A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Molinillos, de curso cons-

## HERRERA DEL DUQUE Á LLERENA.

	ario.	ncia n	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				•	tante, y el camino asciende suavemente por la sierra de Lares.  En Puebla de Alcocer se corta el camino de Trujillo à Cabeza del Buey (núm. 989).  El que se describe continúa en ascenso, pero con pendientes bastante sensibles, para atravesar, á 1,5 k., la sierra, y descender al rio Zújar, en la misma forma y por terreno quebrado. A 2,5 k. de Esparragosa de Lares suaviza la pendiente, y el terreno, aunque accidentado todavía, mejora mucho.  A 7,5 k. se pasa el rio Zújar por una barca capaz para 30 hombres ó 10 caballos.  El camino, despues de una penosa subida de 1 k. de extension, entra en la comarca conocida por la Serena, por la que sigue por terreno cortado por varios arroyos, de los que los principales son: el de Maltravieso, que se cruza á 11 k.; el del Ajo á 18,5 k.; la ribera de Almorchon á 25,5, y el arroyo Bequerencia á 34. Estos arroyos son de cauce profundo, aunque no de gran caudal de aguas, y nacen en una cordillera que se divisa por la izquierda del camino, á unos 5 k. al principio de él, y que se va acercando insensiblemente hasta Castuera, donde termina.  Dicha cordillera, que se conoce con los nombres de Torozos, sierra de Cabeza del Buey y de Castuera, limita la Serena.  En Castuera se separan, por la derecha, los caminos á Villanueva de la Serena (nám. 995) y á Mérida (núm. 996). Por la irquierda se unen los de Espiel (núm. 882) y Belmez (nám. 881).  De Castuera á Llorena es parte de la carretera de tercer órden que se está construyendo entre aquella villa y la venta del Calebrin. El camino que se sigue es carretero natural hasta Malpartida. Atraviesa varios estribos de la sierra de Candalija,

	tario.	n n etros.	limero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nun de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
					por terreno cubierto en su mayor parte de monte de encinas.  A 2 k. se vadea el arroyo de la Torre, à 5 el de Lavandero, y à 6,5 el rio Guadalesra, cuyo orígen no está muy distante.  Desde Malpartida el camino es de herradura, y atraviesa con fuertes pendientes, y por terreno quebrado y cubierto de espeso monte, las distintas sierras que se desprenden de la cordillera Mariánica en la Talaveruela, y dividen las aguas de los diferen- tes rios que astuyen por la izquierda en el Guadiana.  A 3 k. de Zalamea de la Serena se vadea el rio Ortigas, 4 16 el arroyo de Santa María, á 17,5 el Pelona, y á 23 el de Landi- gúela; estos tres forman el rio Guadamez.  En Campillo se une, por la derecha, un camino de Usagre (nám. 1003).  El que se describe sigue con las mismas condiciones por la sierra de Hornachos, de la que desciende à 8 k., y con bastante pendiente, al arroyo Matachel, que se vadea á 11,5 k.; el vado es practicable en todas las estaciones, siendo escasisimas las veces en que deja de serlo; entónces es preciso pasarlo por el puente de Valencia de las Torres, situado agua arriba.  El camino, despues de una subida de 1 k. de longitud, entra en las derivaciones de la sierra de Llerena, por las que se diri- ge por terreno llano y cultivado, que permite el tránsito de car- ruajes, y del que desciende suavemente al arroyo Culebras.  A 1 k. de Maguilla se vadea este arroyo, y el camino sigue con frecuentes pendientes por las derivaciones de la citada sierra de Llerena. A 6,5 se vadea el arroyo Conejo, de bastante caudal.  A 22 k. empalma el camino con el de Córdoba à Badajoz por Guadalcanal («ám. 866), en el mismo punto en que se une otro de Córdoba por Belmez (nám. 879).

## NÚMERO 995.

## DE VILLANUEVA DE LA SERENA À CASTUERA POR CAMPANARIO.

PUEDLOS	ecindario.	Distancia en ilómetros.	en kilómetros. Número de etapas.	etros.	OBSERVACIONES			
PUEBLOS.	Vecin	Dista	Núr de el	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.			
Coronada, v	1512	12,5 7,5 18,5		Escasa capacidad. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz, y buenas condiciones pa- ra alojamiento, lo mismo que la villa siguiente.	Arranca en Villanueva de la Serena, á la izquierda del de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 73).  Es carretero natural, y atraviesa la comarca llamada la Serena, ondulada, cultivada en gran parte, y cubierta de bosque en la restante. Dicha comarca está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, conociéndosela por Torozos, sierra de Cabeza del Buey, de Castuera y otros.  A 4,5 k. de Villanueva de la Serena, y á 3 k. de Campanario, se vadea la ribera ó arroyo del Molar.  El camino salva con regulares pendientes los altos de Badeja, y á 12 k. cruza de la misma manera el rio Guadatefra.  El ferro-carril de Badajoz sigue por la derecha, y no muy distante del camino, al que corta ántes de entrar en Castuera. A 8 k. de Villanueva de la Serena se encuentra la estacion de Magacela, villa de 340 vecinos, separada 5 k., y situada en la falda del gran cerro de su nombre.  En Castuera empalma el camino con el de Herrera del Duque à Llerena (núm. 994).			

## NÚMERO 996.

## DE MÉRIDA Á CASTUERA POR ALANJE Y DON BENITO.

	dario.	ancia n etros.	OBSERVACIONES		
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Don Álvaro, l	194 373 341	13,5 5,0 7,5		Corta capacidad; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Regulares condiciones para alojamiento. A 4,5 k. de esta villa se encuentra la de Zarza, junto à Alange, con 717 vecinos y estacion en el citado ferro-carril; esta dista poco del pueblo, y se la conoce por Apeadero de la Zarza. Regulares condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el citado ferro-carril. En una dehesa del término municipal de esta villa hay una barca de propiedad particular.	Arranca en Mérida, á la izquierda de la carretera de Madrid à Badajoz (núm. 10).  Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden entre Mérida y Alange, y otra de segundo entre fron Benito y Castuera.  El camino que une ahora Mérida y Castuera es carretero natural.  Faldea con pendientes poco sensibles las últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que forman el valle del Guadiaca, cuyo rio corre por la derecha y algo separado. En su curso entre Alanje y Mérida tiene varios vados, impracticables en invierno, en cuya estacion únicamente le rinden su tributo las distintas vertientes de la mencionada sierra.  A 4,5 k. de Don Álvaro se pasa el Guadiana por dos barcas, capaces cada una para 30 hombres ó 10 caballos, y situadas no léjos de la confluencia del Matachel; 2 k. agua arriba se encuentra un gran puente de hierro, de más de 0,5 k. de longi-

## MÉRIDA Á CASTUERA.

	ario.	scia tros.	ero		OBSER VACIONES .
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Valdetorres, v	231	13,0		Está situada en las inmediaciones del Guadamez, y su caserío es muy pe- queño. Escasean los recursos, y el agua es de pozo.	tud, por el cual atraviesa el ferro-carril de Badajoz. Este sigue por la izquierda, y no muy distante. Despues de pasar el Guadiana, se separa, por la derecha, un camino de 3 k., que remonta el curso del Matachel, y conducc à
Mengabril, l	112	13,5		Su caserio es muy reducido, y escasi- simos sus recursos.	Alange.  El que se describe remonta el valle del Guadiana, por la falda
Don Benito, c	3365	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	de la sierra de Alange, y algo distante de la orilla izquierda del rio, de la que progresivamente se va separando. El ferro-carril sigue entre éste y el camino, y en Villagonzalo
Haba (La), v	657	7,0		Buenas condiciones para alojamiento; el agua es de pozo.	pasa à la derecha, para dirigirse à Guareña. En Villagonzalo se pasa el arroyo de San Juan , al que se le
Castuera, v	1606	32,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	conoce por de las Pasaderas, Charco-Hondo y de la Regolía; con este último nombre afluye en el Guadiana. A 1,5 k. se vadea el arroyo de Caballo, y á la entrada en Valdetorres el de la Atalaya.  A la salida del mismo pueblo se vadea el rio Guadamez, y ci camino recorre, por la comarca conocida por la Serena, un terreno ondulado y cultivado en gran parte, en las sierras de Medellin y Ortigas.  A 9,5 k. se cruza el camino de Llerena à Miajadas (núm. 1001), y 2 k. ántes el ferro-carril de Badajoz.  El Guadiana, en su curso desde Mengabril á Villagonzalo, forma várias islas y tiene algunos vados.  En el mismo trayecto se encuentra una barca de propiedad particular, en la dehesa de la Redondilla.  A 2 k. de Mengabril se vadea el rio Ortigas, de bastante candal en invierno.  Por Don Benito pasa tambien el camino de Ciudad-Real a Badajoz (núm. 73).

	lario.	ancia en etros. mero			OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				·	En la hacienda de Don Llorente, enclavada en el término municipal de Don Benito, y á no mucha distancia de esta ciudad, hay una barca en el Guadiana.  El camino abandona completamente dicho rio, para continuar por La Serena; esta comarca, cultivada en parte, y cubierta de monte y dehesas en la restante, está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, y esconocida por Toroxos, sierras de Cabeza del Buey, Castuera y otras.  En La Haba se cruza el arroyo del Campo.  A 6,5 k., y 4 á la izquierda, se encuentra la villa de Magacela, con 340 vecinos; está situada en la falda del gran cerro de su nombre, y tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Este se acerca por la izquierda del camino, para atravesarlo á 23 k.; sigue por la derecha hasta 25,5 que vuelve á cruzarse, y continúa por el otro lado y no muy distante.  A 26 k. se vadea el rio Guadalefra, sobre el cual existe, agua abajo, un buen puente, por donde lo atraviesa la via férrea.  El camino asciende despues entre cultivos cercados de piedra, y en Castuera se une con el de Herrera del Duque 4 Llerena (mémero 994).

NÚMERO 997.

# DE VILLANUEVA DE LA SERENA A NAVALVILLAR DE PELA.

	dario	Distancia en kilómetros	Número le etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindari	Dist	Nú de e	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Acedera, I. (0,5 k. d.)	78 750	22,0 9,0		·	Arranca en Villanueva de la Serena, à la izquierda del de Ciudada-Real à Badajoz (núm. 75).  Es carretero natural, y el terreno que recorre es llano y cul tivado.  A 4 y 7 k, se pasan los rios Zújar y Guadiana, ambos por barcas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vados que hay inmediatos cas; en verano son practicables los vales a despues la dehesa de Castelnovo, por la Guadiana y el Gargaliga.  El camino atraviesa despues la dehesa de Castelnovo, por la camino marcada divisoria entre el Guadiana y el Gargaliga.  A 17,5 k, se vadea el arroyo Cubilar, que vuelve à pasarse de mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.  Despues de Acedera entre el camino en la sierra de Pela, por mismo modo à 21,5.

#### NÚMERO 998.

## DE ALDEA DEL CANO Á MEDELLIN POR ALBALÁ Y MONTÁNCHEZ.

	dario.	incia n etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES	
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Albalá, I	545	13,5 5,5 6,5 25,5 7,0		Montánchez tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y regu- lares los demas.  Poca capacidad, por tener arruinadas muchas casas desde la guerra de la Independencia. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	Arranca en Aldea del Cano, à la derecha de la carretera de Badajoz à Cáceres (núm. 943).  Fs de herradura basta la de Madrid à Badajoz, y carretero natural la parte restante.  Recorre un terreno quebrado, con cultivos cercados en las inmediaciones de los pueblos, y algun bosque despues, hasta 3k. ántes de Montánchez, que empieza à faldear la sierra de San Pedro, liamada aqui de Montánchez, que le domina por la izquierda.  A 5 y 6,3 k. respectivamente se pasan los arroyos de Mojon-Gordo y de Gramones, que forman la ribera Ayuela.  En Albalá se cruza el camino de Casas de Don Antonio à Trujillo (nám. 999).  En Montánchez desciende, para atravesar, à 5,5 k., el arroyo del Granadito, afluente del Aljucen.  En Arroyomolino de Montánchez se corta el camino de Casas de Don Antonio à Miajadas (núm. 1000).  A 5 k. se pasa el arroyo de La Muela, de escasa importancia,

# ALDEA DEL CANO À MEDELL

	ALDEA DEL CANO À MEDI	Ef.T. rec
PUEBLOS.	Vectindario  Nimeros  No cimeros  No cimeros  A con and a cimeros  A con a cimer	OBSER VACIONES  DEL CABINO.  Yel camino asciende por la sierra de San Pedro; à 7,5k. empieza la bajada, y sigue hasta 8,5, por un desfiladero que forman, por la derecha la sierra del Saltillo, y por la izquierda los cerros de Regueros, y por el cual corre el arroyo Foso. A 10,5 k. se encuentra el limite entre las provincias de Cáceres y Badajoz, y à 11,5 termina el desfiladero, retirándose por ambos lados las alturas que lo forman, así como el arroyo Foso.  A 18 k. se cruza la carretera de Madrid à Badajoz (mám. 10), y el terreno se presenta más suave y despejado.  A 23,5 se vadea el arroyo Lechoso, y poco despues el rio Burdalo.  Desde Santa Amalia sigue el camino el desfiladero, por donde
		l dalo

## NÚMERO 999.

## DE CASAS DE DON ANTONIO Á TRUJILLO POB ALBALÁ.

	lario.	ncia n stros.	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
Albalá, l	254 405	9,0 5,5 5,0 13,5 9,5		Trujillo tiene buenas condiciones para alojamiento, Albalá regulares, y los demas pueblos poca capacidad y escasos recursos.  Se halla rodeada en gran parte por un antiguo muro de mampostería. Tiene estacion telegráfica, con servicio permanente.	Arranca en Casas de Don Antonio, à la izquierda de la carretera de Badajoz à Cáceres (nám. 943).  Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado, cubierto de bosque en gran parte, y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que tienen su origen en las sierras de Montánchez, de San Cristóbal y otras descendencias de la de San Pedro.  En Albalá se cruza el camino de Aldea del Cano à Medellin (nám. 998), y à 3,5 k. de dicho punto se vadea el rio Salor, que sólo en invierno arrastra agua por esta parte.  A 3 k. de Valdefuentes se pasa el arroyo Vallornoques, afluente del Tamuja, cuyo rio se atraviesa del mismo modo à 1 k. de Benquerencia.  A 12 k. se vadea el arroyo Gibranzo.  Desde la cumbre el camino es transitable à carruajes, y continúa por terreno de la misma clase, por las estribaciones de la cordillera Oretana.  A 3 k. se pasa el arroyo Magasquilla, y à 5,5 el río Magasca, ambos por puentes de piedra.  En Trujllio empalma con la carretera de Madrid à Badajoz (nám. 10).

NÚMERO 1000.

DE CASAS DE DON ANTONIO À MIAJADAS POR ARROYOMOLINOS DE MONTÂNCHEZ.

	<u></u>	la s	3.		
	cindari	ancia en setro	Número le etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecir	Distancia en kilómetros	Nr	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Alcuéscar, v. Arroyomolinos de Montánchez, v. Almoharin, v. Miajadas, v.	592 545 543 982	8,0 6.5 11,0 13,5		oigueii.	Arranca en Casas de Don Antonio, à la izquierda de la carretera de Badajor à Cáceres (nám. 913).  Es natural de carros. A la salida de Casas de Don Antonio se pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando pasa la cindo en montánchez, en la de San Pedro, la que faldea por terreno quebrado, con grandes peñascos, que que faldea por terreno algunos trozos.  A 35 k. de Alcuéscar se montánchez se cruza el camino de Alexa A 4,5 k. de Almoharín se vadea el río Bürdalo, y 2 k. ántes de dea del Cano á Medellin (nám. 998).  Miajadas empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (nám. 10.

### NÚMERO 1001.

### DE LLERENA Á MIAJADAS POR LLERA Y MEDELLIN.

	ecindario.	incia n etros.	apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Llera, v	232 120 329	24,0 13,5 14,0 4,5 12,5 8,5		Escasa capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento, especialmente para el de infanteria. Regulares condiciones para aloja- miento. El agua es de pozo y el caserio redu- cido; escasean los recursos. Regulares condiciones para aloja- miento. Buenas condiciones para aloja- miento. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Poca capacidad, por tener muchas ca- sas arruinadas desde la guerra de	Arranca à la derecha del de Córdoba à Badajoz (núm. 868).  Es de herradura basta Oliva de Mérida, y natural de carros el resto, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Llerena.  A 1,5 k. se pasa el arroyo Macho, à 4 el de Santa Elena, à 8 el del Peñon del Moro, à 12,5 el de la Higuera y à 18,5 el rio Retin.  El terreno se accidenta à la inmediacion del rio, y el camino se dirige al Matachel por las citadas ramificaciones.  En Llera se corta el camino de Usagre à Campillo (número 1003).  A 5 k. de Llera se vadea el arroyo del Pujo, y à 6 el rio Matachel, invadeable algunas veces en invierno.  Bosques y cultivos se presentan alternativamente, y el camino entra en la sierra de Hornachos, cuya subida empieza en el pueblo de su nombre, para atravesarla, sin grandes dificultades,

	Vecim	ros.	pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	× / 2	en erros.	Número de etapas.	DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.
Miajadas, v	982	22,5		la independencia; tiene estacion en el citado ferro-carril, el citado ferro-carril, Buenas condiciones para alojamiento.	44 k., por el puerto llamado de las Palomas. La bajada termi à los 5,5 k.  Entre las muchas vertientes de escasa importancia que originan en la sierra, y que el camino cruza, se pasa el arro Palomillas por un puente á la entrada en Palomas.  A 2,5 k. se vadea el arroyo de San Juan, que se une con el terior.
				•	El camino, desde Puebla de la Reina hasta este último al yo, es transitable à carruajes. Desde dicho punto asciende, p atravesar la sierra de la Oliva por el puerto de la Onza; à 6, de Palomas aumenta la pendiente, y el camino sigue por desfiladero, del que sale à 8,5 en el puerto citado. La bajadimás fácil y el camino es transitable à carruajes hasta su ter pacion.  A 2,5 k. de Oliva de Mérida se pasa el arroyo del Caba
					y à 8 se cruza por un puedo.  pesa.  El camino recorre un terreno ondulado, cubierto de de El camino recorre y sigue en lo general en suave descense sas, olivares y viñas, y sigue en lo general en suave descense Guadiana.  A 5 k. de Guareña se pasa el arroyo del Chaparral.  A 5 k. de Guareña se pasa el arroyo del Chaparral.  A 5 k. de Guareña se pasa el arroyo del cual existe agua ab.
					A 10 k. se cruza el ferio sobre el cunt existe agua ab.  11,5 se vadea el río Guadames, sobre el cunt existe agua ab.  11,5 se vadea el río Guadames, mérida à Castuera (main buen puente para el camino de Mérida à Castuera (main A 16 k. se corta el camino de que se describe con el A 16 k. se corta se une el que se describe con el 70 996), y en Medellin se une el que se sigue has ciudad-Real à Badajoz (mám. 73), por el que se sigue has ciudad-Real à Badajoz (mám. 73).

	ario.	ncia r	ero pas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Dista	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL GAMINO.
					el puente sobre el Guadiana, que se separa por la derecha de éste.  En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aidea del Cano (mám. 998).  A 3 k. se pasa el arroyo Galapaguera, sobre el que hay un pequeño puente en su confluencia con el Caganches. El camino recorre un terreno llano y cultivado en parte.  A 17 k. se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, y en Miajadas empalma con la carretera de Madrid à Badajoz (mám. 10).

### NÚMERO 1002.

### USAGRE À VILLAFRANCA DE LOS BARROS.

J,

### 28,5 kilómetres.

	adario.	Distancia en kilómetros.	Número de ctapas.		OBSERVACIONES
Pfi 2 81,0 %	Vecind	Dis	de c	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Villafentien els les Haffen, v	1736	28,5			Arranca en Usagre, á la derecha del de Córdoba á Badajon (nám. 866.  Es natural de carros.  A la salida de Usagre se pasa la ribera de este nombre por un puente de mampostería de dos arcos; el camino atraviesa un puente de mampostería del del Matachel. Cruza alguicida por Tierra de Barros, en el valle del Matachel. Cruza alguicida por Tierra de importancia, siendo los principales el de nos arroyos de escasa importancia, se encuentra Ribera del Volos á 11,5 k., y a k. á la derecha, se encuentra Ribera del Volos á 11,5 k., y a vecinos.  Fresno, villa de 1,008 vecinos.  Fresno, villa de 1,008 vecinos de los Barros empalma con la carre- Fresno, villa de 1,008 vecinos de los mám. 1009).
					esta ribera, y á unos vecinos. Fresno, villa de 1,008 vecinos.  A 0,5 k. de Villa franca de los Barros empalma com Mérida (núm. 1009).  tera de Los Santos á Mérida (núm.

### NÚMERO 1003.

### DE USAGRE À CAMPILLO POR LLERA.

### 38,5 kilómetros.

PHPP 00	lario.	ncia n etros.	nero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Llera, v	259 354	14,5 24,0		Escasa capacidad, así como la si- guiente. No carecen de recursos en cereales.	Arranca en Usagre, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (mám. 866).  Es de herradura, y hasta Llera atraviesa una serie de collados, separados por cañadas, por las que corren arroyos de escasisima corriente, siendo frecuentes y suaves las pendientes que producen.  A 1,5 k. se vadea el arroyo Pedrocobos, que desagua en la ribera de Usagre, á 5,5 el de los Labrados, y á 40 el rio Retin, operacion que suele ser difícil en la época de las lluvias.  En Llera se cruza el camino de Llerena á Miajadas (mámero 1001).  Desde Llera el terreno es montuoso y quebrado en extremo y está cubierto de espeso jaral y monte bajo; las pendientes sor sucesivas, y algunas fuertes.

208

### NÚMERO 1005.

## DE LLERENA A MONESTERIO POR MONTEMOLIN.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etanes	38 kilómetros.  DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES
Montemolin, v. Monesterio, v.	753 863	23,0		Buenas condiciones para alojamiento.  Monesterio tiene estacion telegrá- fica, con servicio de dia, limitado.	Arranca, á la izquierda del de Córdoba á Badajoz (ném. 866), á la salida de Llerena.  Es de herradura, de muy difícil tránsito.  El terreno que atraviesa por las sierras de Llerena y de Tudia y sus descendencias es en extremo áspero y quebrado, y se encuentra cubierto de espeso jaral, monte bajo y algun bosque. Las pendientes son continuas y rápidas, y es impracticable á caballerías que no sean las del país.  A 7 k. se encuentra una casa de labor, de escasa capacidad.  A 7 k. se encuentra una casa de labor, de escasa capacidad.  Se atraviesan algunos pequeños, pero profundos arroys, y Se atraviesan algunos pequeños, pero profundo arroys, y in a quente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinziar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinziar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinziar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinziar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinziar fundicion de cobre.  Orica fundicion de cobre.  A 5 k. se pasa el arroyo del Garrote, de profundo cauce, y á se vadea el Viar, cuyo nacimiento está en la sierra de Tudia, se vadea el Viar, cuyo nacimiento está en la sierra de Tudia, se vadea el Viar, cuyo nacimiento está en la Serilla á Badajox por la que el camino asciende entre cultivos cercados.  El monesterio empalma con la carretera de Sevilla á Badajox im. 858).

### NUMERO 1006.

### DE CUMBRES MAYORES À LLERENA POR FUENTE DE CANTOS.

, Avana or	Vecindario.	Distancia en ilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Distancia en kilómetro	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Segura de Leon, v	758 1404 1216	13,0 25,0 26,0		Los tres pueblos reunen buenas con- diciones para alojamiento. Se halla cerrada por una antigua mu- ralla en mai estado.	Arranca en Cumbres Mayores, á la derecha del de Huelva à Badajoz (mim. 868).  Es de herradura en su mayor parte y recorre un terreno accidentado con algun cultivo, bosque y olivares, por las descendencias de la sierra de Castellones y del Aranchal ó de Fregenal, ramal que se desprende de la de Tudia, y divide las aguas entre el Múrtiga y el Ardila.  A 2,5 k. se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 7 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.  Antes de entrar en Segura de Leon se cruza la carretera de Santa Olalla á Fregenal de la Sierra (mám. 940).  A 6 k. de Segura de Leon se vadea el arroyo Astilleros, y á 11,5 el rio Ardila, propenso á fuertes avenidas, que dificultan el paso. El camino, que desde 8 k. es transitable á carruajes, sigue por las descendencias de la sierra de Tudia.  A 17 k. se cruza el de Olivenza á Monesterio (mám. 1007).

### NÚMERO 1007:

### DE OLIVENZA À MONESTERIO POR BARCARROTA Y VALVERDE JUNTO À BURGUILLOS

	tario.	ncia n tros.	nero		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
San Jorge, l. (i.)	1128 109 <b>2</b> 190	6,5 24,5 30,0 8,0 9,0 29,0		Escasa capacidad. Buenas condiciones para alojamiento, y lo mismo la villa siguiente. Poca capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento. Regulares. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Olivenza, à la derecha del de Huelva à Badajoz (nám. 868).  Es carretero natural hasta San Jorge, y de herradura el resto. El terreno que atraviesa es en general ondulado, y está cubierto de huertas y olivares cercados; sigue con buenas condiciones por las descendencias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia, y separa las aguas del Ardila y Guadiana.  Desde San Jorge hay algunos trozos de difficil tránsito, y el terreno va cubriéndose de monte bajo, que alterna con algun cultivo. A 3,5 k., en la confluencia con el arroyo Piernas de Oro, se vadea el río de Olivenza de Valverde ó de los Frailes; á 8 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y á 13 el de la Lapilla, en cuya orilla derecha, y algo separado del camino, se encuentra el cortijo de su nombre.—A 17 k., junto al Molino del Inflerno, se vuelve á vadear el rio de Olivenza ó de los Frailes.—A 19 k. se une, por la izquierda, el camino de Badajoz, que es comun con el que se describe hasta Barcarrota, donde se separa por

512	Vecindario  Nimero Nimero Adeciapas.	OB PUEBLOS.  DEL CANINO.
PUEBLOS	Nida de el d	la derecha, para dirigirse à Jerez de los Caballeros (nám. 1011).  A 22,5 k. empalma, por este mismo lado, un camino de Villanueva del Fresno (nám. 1018).  En Barcarrota se une, por la izquierda, el camino de Almendralejo (nám. 1015).  de Feria y los Santos (nám. 1016).  de Feria y los Santos (nám. 1016).  El que se describe sigue por la sierra de Santa María y otras El que se describe sigue por la sierra de Santa María y otras El que se describe sigue por la sierra de Santa María y otras El que se describe sigue por la sierra de Santa María y otras el que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se dirige por destilade-varios trozos se reduce à una senda que se pasan à 7,5 k., y el principales tres arroyos que originan la ribera ó rio de Alcarra-ros. Cruza bastantes compadres; los primeros se pasan à 7,5 k., y el principales tres arroyos que originan la ribera ó rio de Alcarra-ros. Cruza de la sierra del misparado por la izqui erda, se encuentra una casa conocida por La de los Caballeros (nám. 1018). — A su de Burguillos, y algo sesegundo à 28. — A su pasa por un pequeño puente la ribera del misparado por la izqui erda, se encuentra una casa conocida por La de los Campadres, y une con el arroyo de los Compadres, y une con el arroyo de Clérigo.  En valverde junto Santos (nám. 1008).  A 1,5 k. se vadea (nám. 100

### **NÚMERO 1008.**

### DE FREGENAL DE LA SIERRA À LOS SANTOS POR ZAFRA.

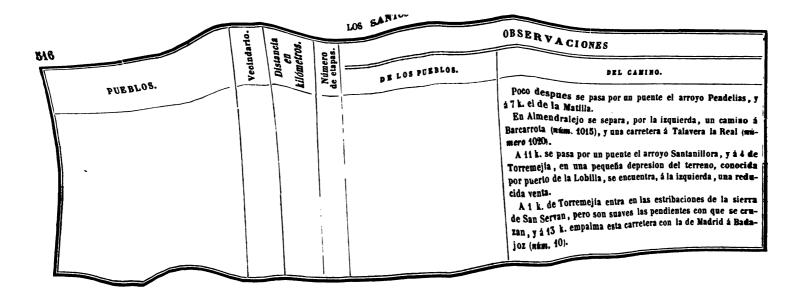
### 44,5 kilómetros.

	dario.	ncia gros.	Número le etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Valverde junto á Burguillos, l Zaíra, v	190 1191 1254	21,0 16,5 7,0		Escasa capacidad. Buenas condiciones para alojamiento. Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Arranca, à la derecha del camino de Huelva à Badajoz (número 868), despues de pasar el puente sobre el arroyo de Jerez, à la salida de Fregenal de la Sierra.  Forma parte de la carretera de primer órden conocida por de San Juan del Puerto à Cáceres, que ha de unir esta capital y la de Huelva; dicha carretera està terminada en algunos trozos, otros se están construyendo, y en los restantes se están haciendo los estudios necesarios. En este último caso se encuentra el camino que ahora se describe, que es carretero natural, y cruza las estribaciones de la sierra de Tudia, con alguna fuerte pendiente, y tiene algunos trozos de arrecife. El terreno está cubierto de monte bajo, bosque y algun cultivo.  A 9,5 k. atraviesa, por el puerto de la Granja, el ramal de la sierra de Tudia, que con los nombres de Sierra de Castellones y del Azanchal ó Fregenal, forma la orilla izquierda del rio Ardila, y à 13,5 la del Rincon, estribo de la anterior. El paso de la primera es fácil, así como la subida de la segunda; no sucede

### NÚMERO 1009.

### DE LOS SANTOS Á MÉRIDA POR VILLAFRANCA DE LOS BARROS.

PURBLOS.	ecindario.	Distancia en kilómetros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES		
PUBBLUS.	Vecin	Distr	Nún de et	DE LOS PUEDLOS.	DEL CANINO.	
Villafranca de los Barros, v. (0,5 k. d.) Almendralejos, c. (i.). Torremejía, l. (i.). Mérida, c.	1736 1702 54 1462	14,0 14,5 12,0 15,5		Torremejia tiene escasa capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Arranca en Los Santos, á la derecha de la carretera de Sevilla á Badajoz (nám. 858).  Es carretera de primer orden, y forma parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, que áun no está terminada, y unirá esta capital con Huelva.  A 1 k. se pasa por un pequeño puente el arroyo Robledillo.  Atraviesa por la cuenca del Matachel la vasta y rica comarca conocida por Tierra de Barros, y recorre un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que se cruzan por pontones ó alcantarillas.  A 14 k. se separa, por la derecha, un ramal de carretera de poco más de 0,5 de longitud, que conduce á Villafranca de los Barros, en cuya villa se une, por la derecha, el camino de Usagre (nám. 1002).  A 1 k. del arranque referido empalma, por dicho lado, otro ramal de carretera, de uno de extension, que parte de Villafranca de los Barros.	



### NÚMERO 1010.

### DE BADAJOZ Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR OLIVENZA. - V. Núm. 868.

### 3 etapas.—78,5 kilómetros.

#### RESÚMEN POR ETAPAS.

							Núm.	Kilóm.
De Badajoz á	Olivenza.						1	24,5
	Higuera de							29,5
	Jerez de los							24,5
		To	TAL			•	3	78,5

### NÚMERO 1011.

### DE BADAJOZ À JEREZ DE LOS CABALLEROS POR BARCARROTA.

### 8 clapas.—71,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

Kilóm.

	e Bada	B	arcar	de de Leganés	1 24 2 22 3 25,5 3 71,5
PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES  DEL CAMINO.
√alverde de Leganés, v	504	24,0	Z op		Arranca, á la derecha del de Huelva á Badajoz (nám. 868), entre la aldea de Ramapallas y Badajoz, á 20,5 k. del primer punto ó 2 del segundo.  Es carretero natural hasta Valverde de Leganés, y de herradura la parte restante.  Recorre un terreno ondulado y cubierto de monte ó bosque en su mayor parte, por las últimas descendencias del estribo que su mayor parte, por las últimas descendencias del estribo que

	dario.	n n etros.	Número de etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Barcarrota, v	1128	22,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento. -	se desprende en Bienvenida de la sierra de Tudia, y forma la orilla derecha del rio Ardila.—A 9,5 k., y uno à la izquierda, se encuentra el cortijo del Pinar.  El camino es de herradura, y continúa con las mismas condiciones; à 7 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y à 10,5 el de la Lapilla. En la orilla derecha de éste, y algo separado por el mismo lado, se encuentra el cortijo de su nombre; à 14 está el de las Cachorras.—A 16 k. se vadea el rio de Olivenza, conocido tambien por de Valverde ó de los Frailes, y à 16,5 empalma este camino con el de Olivenza á Monesterio (núm. 1007), por el que se continúa á Barcarrota.—En esta villa se une, por la izquierda, un camino de Almendralejo (núm. 1015).
Valle de Matamoros, l	263 440 2017	17,5 2,0 6,0	3ª	Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento; está dividido el pueblo en varios harrios muy próximos. Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el establecimiento de remonta.	En Barcarrota se abandona el citado camino de Monesterio (núm. 1007), que á 1,5 k. bifurca en otro á Feria y Los Santos (número 1016).—El que se describe continua por las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia, ya citado.

# NUMERO 1018. DE LOBON À OLIVENZA POR ALBUERA.

### 50,5 kllometros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros. Número	DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES  DEL CAMINO.
Albuera, l Valverde de Leganés, v Olivenza, v	122 504	25,0 14,5 11,0	Poca capacidad y limitados recursos. Regulares condiciones para alojamiento. Buenas. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de sus fortificaciones, pues deben desaparecer.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid à Badajez (mám. 10), á 2,5 k. de Lobon.  Es carretero natural, y une la referida carretera con la de Sevilla 4 Badajoz.  Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las descendercias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia.  Bienvenida, y termina en Olivenza.  A 3,5 k. de Lobon se cruza la ribera de Lauteira de Aguira, a 2,5 c.

	dario.	ncia n etros.	OBSERVACIONES						
PUEBLOS.	Vecin	Nún de et	Dista er kilóme Núm de eta	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
	·				En Albuera se corta la carretera de Sevilla à Badajoz (mâme- re 858).  A 1,5 k. se vadea el arroyo de las Viñas.  A 4 k. se deja, à la derecha, un gran caserío llamado del Bujo, y à 8,5 el del Campilio.  En Valverde de Leganés se cruza el camino de Badajoz à Je- rez de los Caballeros por Barcarrota (mâm. 1011).  El terreno se accidenta desde este punto, y el camino descien- de, à 3 k., rápidamente, para vadear, à 4, el rio de Olivenza, de Valverde ó de los Frailes. A 8 k., y despues de una subida, vuel- ve el terreno à recobrar su anterior fisonomía.  En Olivenza empalma con el camino de Huelva à Badajoz (má- mero 868).				

### NÚMERO 1013.

### DE BADAJOZ Á MÉRIDA POR MONTIJO.

### 66,5 kilómetros.

Pueblos.	Techniario	Distancia en tilómetros.	iumero etapas		OBSERVACIONES
		Vec kilóm		DE LOS PURBLOS.	DEL CAMINO.
Montijo, v	1253 165	36,5 8,0	:	Tiene estacion en el ferro carril de Badajoz. Montijo y Mérida tienen buenas con- diciones para alojamiento; los otros	y á distancia media de 4 k., por terreno casi llano, al pié de la últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que originar algunas provientes de escasa importancia.
ida, c	173 1462	7,5 14,5	A I Tie	fiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Fiene estacion en el mismo ferro-car-	que dificultan el paso.

1	dario.	ncia a etros.	úmero etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecin	Distan en kilómet	Núm de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.				
					Mérida, á la inmediacion por uno ú otro flanco, pues se cruza diferentes veces.  A 1 k. de Torremayor se vadea la ribera de Lacara, de bastante caudal en la época de lluvias, y á 6,5 el arroyo Salado.  Desde La Garrovilla el valle del Guadiana estrecha; el camino se aproxima al rio, y el terreno se accidenta notablemente, cubriéndose de monte en su mayor parte.  A 6 k. se vadea la ribera de Aljucen, y á 13 se pasa el arroyo Albarregas por un puente de piedra, de cinco arcos, de construccion romana. Desde él asciende el camino por la orilla derecha del Guadiana, y en Mérida empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10).				

### NÚMERO 1014.

### DE MERIDA A JEREZ DE LOS CABALLEROS POR SANTA MARTA.

7100	Jario.		ero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecipiario	Distancia en kilómetros	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
Arroyo de San Servan, v	316 84 686 410 2017	13.5 16,0 14,5 11,0 27,0			Arranca, à la izquierda de la carretera de Madrid à Badajoz (núm. 10), à 10 k. de Mérida.  Es natural de carros y herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cortado por varios arroyos, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros.  A la salida de Arroyo de San Servan se pasa éste por un puente de piedra, con tres arcos, y à 14 k. el Horninas.  In de piedra, con tres arcos, y à 14 k. el Horninas.  A 15,5 k., en el puente del Guadajira, se une el camino com la carretera de Almendralejo à Talavera la Real (núm. 1020), por la carretera de Almendralejo à Talavera la Real (núm. 1020), por la carretera de Almendralejo à Talavera la Real (núm. 1020), por la carretera de Sevilla à Badajoz que se sigue hasta Solana de los Barros, donde se abandona.  Que se sigue hasta Solana de los Barros, decauce cenagoso, y à A 10 k. se pasa el arroyo del Pincho, de cauce cenagoso, y à A 10 k. se pasa el arroyo del Pincho, de cauce cenagoso, y à 1,5 k. el del Bajo-Hondo.  En Santá Marta se une con la carretera de Sevilla à Badajoz (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despues à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa, (núm. 8581, por la que se continúa 1,6 k., dejándola despuesa à la izquierda, para seguir un camino de herradura, que atraviesa, (núm. 8581, por la que se continúa 1,6 k., dejándola despuesa à la izquierda, para seguir un camino de herradura, que atraviesa, (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k., dejándola despuesa à (núm. 8581, por la que se continúa 1,5 k.,

	darlo.	nocia n etros.	Número de etapas-					OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Núr de el	I	DE	LO	B PUEBLOS.	DEL CAMINO.
								dificiles por lo accidentado del terreno y por los muchos arro- yos y barrancos que se cruzan, y bacen que las pendientes sean continuas y fuertes algunas; el camino sigue algunos desfila- deros.  A 8 k. se pasa el arroyo Valdelezó, y á 9 la ribera de Lantrin, poco caudalosa en esta parte, por distar poco su nacimiento.  En La Parra se corta el camino de Barcarrota á Feria y Los San- tos (mám. 4016).  A 11 k. se encuentra el caserío y ermita de La Granja, y á 13 se eruza el camino de Olivenza á Monesterio (mám. 1007).  A 15 k. se pasa el arroyo de las Beatas, á 17,5 el de Brovales, y á 20 el del Castaño, los tres de curso constante.  A 16,5 k. se encuentra la ermita de Santa María de Brovales. El camino asciende desde el arroyo del Castaño, con pendien- tes muy sensibles, por la sierra de Jerez. A 24,5 k. es una calza- da empedrada, que sigue entre cultivos cercados, y en descenso desde 25.  En Jerez de los Caballeros empalma con el de Huelva à Bada- joz (mám. 868).

### A LEJO Á BARCARROT

### NÚMERO 1015.

### DE ALMENDRALEJO À BARCARROTA POR SANTA MARTA.

	PUEJ	- 1.08	5.			ecindario.	ncia iros.	pas.		OBSERVACIONES
-	PUE	<b>B</b> 1.0		_	_	Vecin	Distancia en Kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
Acehuc Santa Nogales Barcari	hal, v Marta, v. S. v Ota, v		• • •	•		936 686 322 1128	7,5 12,5 11,5 13,5		•	Tiorra de Barros.

	dario.	tancia en netros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecin	Dista el kilóme	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
					En Santa Marta el terreno se accidenta, entrando el camino en las estribaciones de las sierras de la Calera y Monsalud, en un ramal de la de Tudia.  A 7,5 k. se vadea la ribera de Lantrin, de poco caudal en esta parte, y à 1,5 de Nogales se cruza la ribera ó rio de la Albuera, por un puente de mampostería, de seis arcos. El camino es de heradura desde la ribera de Lantrin; asciende hasta 8,5 k. por un desdiadero, y en Barcarrota empalma con los de Olivenza à Monesterio (núm. 1007), y Badajoz à Jerez de los Caballeros número 1011).

### NUMERO 1016.

### DE BARCARROTA A LOS SANTOS POR FERIA.

Salvatierra de los Barros, v		dario	Distancia en Iómetros.	pas.		OBSERVACIONES
Salvatierra de los  Su caserio es reducido, y los recursos poco abundantes. En las inmediapoco abundantes. En las inmediapoco abundantes. En las inmediapor cuya meseta se sigue desde 2,5 k.  A 4,5 k. desciende suavemente por la faida de la sierra hasta no, estásituado un antiguo castillo.  Bria, v	PURBLOS.	Vecindario	Distanci en kilómetros	Núm de ets	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
no, estásituado un antiguo castillo ería, v.  410 6,5 5,5 Escasa capacidad. En la cima de la sierra Vieja ó del Palacio, á la izquierda del camino y á corta distancia de la villa, hay un castillo antiguo. Las casas son poco capaces. Buenas condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento.  1258 27,0  A 8,5 k. se cruzan dos arroyo de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los describe de camino de Mérida de la sierra Chiquita carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los describe carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los describe carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los describe carrache. A 2,5 k. de Salvatierra de los describe carrache. A 2,5 k. de Salvatierra	Salvatierra de los Barros, v.	643	16,0		ciones de esta villa, y en un cerro	Es de herradura; à 1,5 k. empieza la subida, no dificil, de la sierra de Sanla María, derivacion de un ramal de la de Tudia, por cuya meseta se sigue desde 2,5 k.  A 4,5 k. desciende suavemente por la falda de la sierra hasta
Buenas condiciones para alojamiento.  Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra un arroyo de los que forman la ribera de mon- Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra  Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra  Vieia: 4 2,5 k. cruza el arroyo de la Albuera, y entra en el mon- Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra  Vieia: 4 2,5 k. cruza el arroyo de la Albuera, y entra en el mon- Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra	arra (La), v.				no, estastuado un antiguo de Escasa capacidad. En la cima de la sierra Vieja ó del Palacio, á la izquierda del camino	A 8,5 k. se cruzan dos arroyos.  carrache.  A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Al- buera, que aquí se conoce por arroyo de Nogales, de escaso buera, que aquí se conoce por arroyo del Cucal.  caudal; à 3,5 se pasa el arroyo del Mérida á Jerez de los Caba- En La Parra se cruza el camino de Mérida á Jerez de los Caba- En La Parra se cruza el camino de Mérida la sierra Chiquita  could y el que se describe faldea la sierra Chiquita
	antos (Los), v.	1258	27,0		Buenas condiciones para alojamiento.	por terreno de los que forman la ribera de terrenente por la sierra un arroyo de los que forman la ribera y entra en el mon-

### NÚMERO 1017.

### DE OLIVENZA À JEREZ DE LOS CABALLEROS POR VILLANUEVA DEL FRESNO.

	dario.	ncia n etros.	apes.	OBSERVACIONES				
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	or o	DEL CANINO.				
San Benito, ald	120	8,0	Depende del ayuntamiento de Oliven- za; su caserio es de escasa capaci- dad, y cortos los recursos.	Arranca en Olivenza, á la derecha del de Huelva à Badajoz (núm. 868).  Es carretero natural hasta Villanueva del Fresno, y de herradura la parte restante.  Atraviesa las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia,				
Cheles, v	284	18,5	Sus condiciones son las mismas que las de la aldea anterior; escasea mucho el pienso.	que forma la orilla derecha del Ardila, de las que descienden algunas vertientes al Guadiana, cuyo río separa los reinos de España y Portugal hasta la confluencia de la ribera de Friega-				
Villanueva del Fresno, v Valencia del Mombuey, v	737 224	20,0 16,5	Buenas condiciones para alojamiento.  Escasa capacidad y cortos recursos.  Dista 3,5 k. de la frontera de Portugal.					
Oliva de Jerez, v	1100	20,0	Este pueblo y el siguiente reunen bue- nas condiciones para alojamiento.	A 7 k. pasa por un puente de mampostería el arroyo de San Renito.				
Jerez de los Caballeros, c	2017	16,0	En esta ciudad reside un estableci- miento de remonta.	A 5 k. de esta aldea se vadea la ribera de Táliga, propensa á avenidas que dificultan su paso, y á 12 y 13,5 k. los arroyos del Corcho y de Matacampos, afluentes de la ribera, y el último de las mismas condiciones que ella.  En Cheles se accidenta notablemente el terreno; á 3 k. se entra en un angosto desúladero de 2 de extension. A 6,5 se v				

	lario.	ncia tros.	lero ipas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	DE LOS PUEBLOS.	DEL CANINO.
					la ribera de Friega-Muñoz, y á 15 se encuentra la casa de campo de Valdeterrazo.  En Villanueva del Fresno arranca, por la izquierda, un camino á Barcarrota (mám. 1018), y el que se describe deja de ser transitable á carros.  A 4,5 k. se vadea el rio ó ribera de Alcarrache, que suele tener fuertes crecidas; para la infanteria hay unas buenas pasaderas; á 9,5 k. se vadea el arroyo Alboní, de bastante agua en invierno, y á 14,5 el de Alzaos.  El camino sigue desde Valencia del Mombuey por la falda de las ramificaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del Ardila, cuyo rio separa España y Portugal desde la altura de aquella villa, y en bastante extension agua arriba; despues, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y las capitanías generales de Extremadura y Andalucía.  A 7 k. se pasa el arroyo de la Fuente de la Venta, y se deja à la derecha, en la cumbre de un cerro, una casa ocupada por el cuerpo de carabineros.  En Oliva de Jerez se une, por la derecha, un camino de Cabezas Rubias (mám. 936).  El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de Jerez. A 4 k. pasa el arroyo de la Bóveda y empieza la fuerte subida de la Capilla; termina á 9 k., y el camino desciende en la misma forma, para cruzar, á 11 k., el arroyo Benferre ó Noga; à 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con el camino de Huelva á Badajoz (mám. 868).

### NÚMERO 1018.

### DE VILLANUEVA DEL FRESNO À BARCARROTA POR ALCONCHEL.

	dario.		umero etapas.	OBSERVACIONES					
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros.	Nún de et	DE LOS PUEBLOS.	DEL GARINO.				
Alconchel, v	140	19,0 5,0 16,0		Cuenta con pocos recursos y las casas son reducidas. Tiene las mismas condiciones que el anterior. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Villanueva del Fresno, à la izquierda del de Olivenza à Jerez de los Caballeros (núm. 1017).  Es natural de carros, y atraviesa extensos bosques de encinas por las derivaciones de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia en Bienvenida, y forma la orilla derecha del rio Ardila.  A 8k. de Villanueva del Fresno se encuentra, à la izquierda, la casa de guarda llamada de la Puta, enclavada en el término de aquella villa.  A 14,5 k. se pasa la ribera de Friega-Muñoz, cuyo nacimiento está inmediato, y à 18,5 la ribera de Tàliga por un puente de piedra de cinco arcos.  Desde Alconchel remonta la orilla derecha de dicha ribera, que se vadea, à 4,5 k., en la confluencia dei arroyo del Piojo ó de Pallarés, y el camino sigue despues con regulares pendientes por la falda de una de las derivaciones ántes citadas.  A 5 k. se cruza el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868), y à 19 de Alconchel ó 14 de aquel punto se une el que se ha descrito con el de Olivenza à Monesterio (núm. 1007), por el cual se continúa à Barcarrota.				

830	į į	VENZA I JENEZ	OBSER VA CIONES
PUEBLOS.	Vecindario.  Distancia en e	DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
			la ribera de Friega-Muñoz, y à 15 se encuentra la casa de campo de Valdeterrazo.  En Villanueva del Fresno arranca, por la izquierda, un camino à Barcarrota (mám. 1018), y el que se describe deja de ser transitable à carros.  A 4,5 k. se vadea el rio ó ribera de Alcarrache, que suele tener suertes crecidas; para la insanteria hay unas buenas pasaderas; à 9,5 k. se vadea el arroyo Alboní, de bastante agua en invierno, y à 14,5 el de Alzaos.  El camino sigue desde Valencia del Mombuey por la salda de las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramiscaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del las ramisca corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y en otra más corta, divide la Fuente de la Venta, y se deja à A 7 k. se pasa el arroyo de la Fuente de la Venta, y se deja à A 7 k. se pasa el arroyo de la Borecha, un camino de Cacuerpo de carabineros.  El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de bezas Rubias (mám. 936).  El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de bezas Rubias (mám. 936).  El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de bezas Rubias (mám. 936).  El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de la Jerez. A 4 k. pasa el arroyo de la Bóveda y empieza la suerte sumisma forma, para cruzar, á 11 k., el arroyo Benserre ó Nogal; á bida de la Capilla; termina á 9 k., y el camino desciende em la 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con el camino de 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con

### NÚMERO 1018.

### DE VILLANUEVA DEL FRESNO À BARCARROTA POR ALCONCHEL.

	dario.	ncia n iros.	úmero etapas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario	Distancia en kilómetros	Nún de et	DE LOS PURBLOS.	DEL GANINO.
Alconchel, v	720 140 1128	19,0 5,0 16,0		Cuenta con pocos recursos y las casas son reducidas. Tiene las mismas condiciones que el anterior. Buenas condiciones para alojamiento.	Ardila.

### NUMERO 1019.

### DE BADAJOZ A LLERENA POR LOS SANTOS Y USAGRE.

	RESÚ	ME	N F	OR	ET	'AP	AS.		Nóm.	Kilóm.
De Badajoz	á Albuara								1	23
, , , ,	Santa Marta.	•							2	<b>21</b>
, ,	Los Santos.		•			•	•	•	3	29,5
•	Usagre		•	•	•	•	•	•	4 N	<b>22,</b> 5 19
	Llerena	•	•	•	•	•	•	• .	5	<del></del>
				T	OTA	L.	•	•	5	115

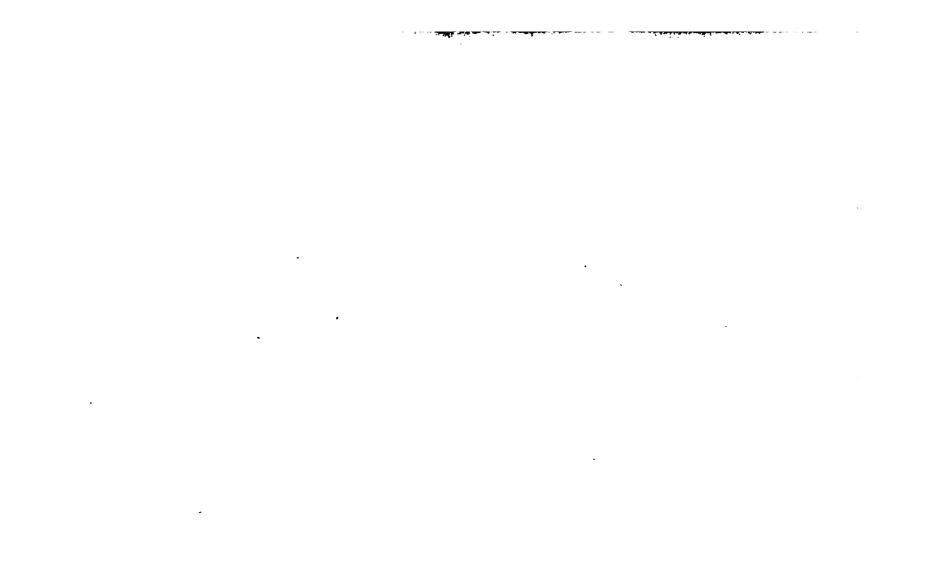
### NÚMERO 1020.

### DE TALAVERA LA REAL À ALMENDRALEJO.

	darlo.	ncia	ero apas.		OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecind	Distancia en kilómetros	Número de etapas	DE LOS PUEBLOS.	DEL CABINO,
Solana de los Barros, v	84 1702	26,0		Escasa capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid à Badajoa (nám. 10), entre Lobon y Talavera la Real, á 9 k. del primer pueblo ó 5 del segundo, y ántes de pasar la ribera de Lantrin.  Es carretera de segundo órden.  Recorre la rica comarca conocida por Tierra de Barros, y atraviesa por alcantarillas várias vertientes al Guadiana, que ondulan notablemente el terreno, produciendo en la carretera bastantes pendientes, aunque suaves.  A 10 k. de Talavera la Real ó 5 del puente de la ribera de Lantrin se corta el camino de Lobon á Olivenza (nám. 1012).  A 0,5 k. de Solana de los Barros se pasa el rio Guadajira por un puente de mampostería de tres arcos, y se une, por la izquierda, el camino de Mérida, el cual se separa en aquella villa por la derecha de la carretera, para continuar á Jerez de los Caballeros (nám. 1014).  A 2,5 k. se pasa por un ponton el arroyo Horninas.

,	TALAVERA LA REAL Á ALMBIU	OBSERVACIONES
PUEBLOS.	Vecindario.  Distancia es propertion of the propertion of the properties of the prop	
		105, John de Signe, para campanar da mandatarejo con la de Los Santos á Mérida (máss. 1009), que es una parte de la cono- cida por de San Juan del Puerto á Cáceres.

FIN DEL TOMO QUINTO.





· • • • 

